



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 01.06.01 TUMANSKY

Fecha: 21/06/01

Aplicabilidad: *A todos las Plantas Auxiliares de Fuerza (P.A.F) del tipo RU-19A-300 que se explotan en la República de Cuba*

Cumplimiento: *Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.*

Atendiendo a los resultados positivos obtenidos durante más de 5 años de experiencia en la aplicación del boletín de prolongación del plazo de servicio interreparación DIA-IR-24,26,F-5-7/96 en la explotación de este tipo de motor, además de continuar la no correspondencia entre el consumo del recurso horario y el calendario y con el objetivo de suprimir el plazo de servicio total e interreparación, cúmplase lo siguiente:

- I. Ejecutar una vez al año los trabajos del boletín DIA-IR-24,26,F-5-7/96 teniendo como fundamentación la aplicación de los boletines 75BA-AB y 86 BE-AB, y además realizar los trabajos que se relacionan a continuación:*
 - a) Chequeo de la caja de agregados, utilizando para ello el endoscopio óptico, según las exigencias técnicas y la tecnología que se anexa a esta DA.*
 - b) Chequeo de los cables y bornes del generador GC-24.*
 - c) Cumplir el punto 4.16.100.3 del Reglamento de Mantenimiento Técnico cada cuatro (4) meses.*
 - d) Las Empresas explotadores reflejaran en el formulario del motor el cumplimiento (1 vez al año) de esta DA:*

- II. *El cumplimiento de esta DA no exonera a las empresas explotadoras de cumplir lo que establecen los boletines 75 BA-AB y 86 BE-AB, referente a los límites de horas, ciclos y arranques interreparación y total, así como los recursos establecidos en el formulario del motor.*
- III. *Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, solamente es permisible previo análisis y autorización oficial emitida por el Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.*
- IV. *Es responsabilidad de las direcciones técnicas de las empresas, dar cumplimiento de todo lo que en la presente DA se dispone.*
- V. ***Esta D.A. es efectiva en Junio 30 del 2001***

Para cualquier otra información contacte con:

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu*

*Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad (psr)*

Anexo No. I. DA.01.06.01 TUMANSKY
Tecnología para el chequeo de la caja de agregados:

1. *Drene el aceite del motor a través del orificio de drenaje.*
2. *Desmonte el generador GC-24.*
3. *Desmonte la tapa de la caja de agregados que está en el acople con el generador.*
4. *Desmonte el agregado de aceite.*
5. *Desmonte la tapa de la caja de agregado que está en el acople con el agregado de aceite.*
6. *Desmonte el tapón de drenaje de aceite.*
7. *Introduzca el endoscopio por el orificio de drenaje con el objetivo de observar el estado de los engranes de las ruedas dentadas.*
8. *Introduzca el endoscopio por el orificio donde se acopla el generador a la caja de agregado y observe el estado de los engranes.*
9. *Introduzca el endoscopio por el orificio donde se acopla el agregado de aceite con la caja de agregados y observe el estado de los engranes de las ruedas dentadas.*
10. *Instale el tapón de drenaje.*
11. *Instale la tapa de la caja de agregados que está en el acople con el agregado de aceite.*
12. *Instale el agregado de aceite.*
13. *Instale la tapa de la caja de agregado que está en el acople con el generador.*
14. *Instale el generador GS-24.*
15. *Rellene con aceite el sistema.*