



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 01.11.02 PZL

Fecha: 26/11/01

Preámbulo: Se ha recibido el Boletín de Servicio (BS) No. E/02.172/2001 de Polonia, relacionado con la prolongación de la vida de servicio hasta 10000 horas de vuelo de los aviones M18.

Aplicabilidad: Todos los modelos M18, M18A, M18B, M18AS y M18BS desde la serie NO. 1Z001-01 hasta la 1Z028-01, inclusive.

Acción Correctiva: Las indicadas en el Boletín de Servicio No. E/02.172/2001.

Cumplimiento: Al alcanzar los aviones las seis mil (6000) horas de vuelo y de acuerdo al BS No. E/02.172/2001

Esta D.A. es efectiva en Noviembre 30 del 2001.

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu

*Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*