



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

---

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).*

---

**DA. 02.05.01 SOLOVIEV**

Fecha: 15/05/02

**Aplicabilidad:** *Todas las plantas auxiliares de fuerza TA- 6A, TA-6V (todas sus series) que se explotan en la República de Cuba.*

**Cumplimiento:** *según Los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente*

- a)** *Aplicuese el programa para la explotación por Estado Técnico con Control de Parámetros de las plantas auxiliares de fuerza TA-6A y TA-6V, el cual forma parte inseparable de la presente DA.*
- b)** *El comienzo de la explotación por estado técnico con control de parámetros de al PAF (TA-6A, TA-6V) se realizará una vez consumido el recurso interreparación en horas o arranques especificado en el formulario.*
- c)** *Constituye requisito indispensable el criterio del asesor de la especialidad para determinar la aplicación o no del referido Programa de Explotación por estado Técnico, así como, es responsabilidad única del mismo liberar la planta auxiliar al servicio (explotación) una vez cumplida cada etapa del Programa de Explotación.*
- d)** *La presente DA avala el Programa para la Explotación por Estado Técnico con control de parámetros de la planta auxiliar de fuerza y las tecnologías para la ejecución de los trabajos en cada una de las etapas, documentos que constituyen un todo inseparable.*
- e)** *Todos los trabajos que se avalan con la presente constituyen una obligación para la explotación por estado técnico de la planta auxiliar de fuerza, no permitiéndose el incumplimiento de ninguna de las partes o requerimientos que se exponen en el Programa y en la Tecnología de ejecución de los trabajos.*
- f)** *Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento **NO SE PERMITE.***

- g) Los trabajos e indicaciones que se recogen en la presente se comenzarán a ejecutar en un término de veinte (20) días posteriores a la fecha de puesta en vigor y en la periodicidad que en el Programa se expresa.*
- h) Todos los trabajos que se avalan con la presente DA, así como, su seguimiento y control solo se efectuarán en Taller de Reparaciones Aeronáuticas de la ECA en Ciudad de la Habana, específicamente en el Taller de Motores de la referida dependencia, Dpto. de Diagnóstico y Confiabilidad y Asesoría Técnica.*
- i) Esta Da deroga en todas sus partes a la DA 98.06.02 SOLOVIEV y deja sin efecto cualquier otro documento que se oponga a su cumplimiento.*
- j) Esta DA es efectiva en Mayo 20 del 2002.*

*Para cualquier otra información contacte con:*

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 55-1124/55-1118  
FAX: 33-4451  
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)*

*Ing. Alfredo Castro Amechazurra  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*