



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 03.02.01 LOTAREV

Fecha: 05/02/03

Aplicabilidad: **Todos los motores D-36 primera serie que se explotan en la República de Cuba.**

Cumplimiento: *Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan Cumplido anteriormente.*

Con el objetivo de poder prolongar los recursos de los motores D-36 y por ende aumentar sus plazos de vida útil cúmplase lo siguiente:

- a) La aplicación de los boletines de servicio No. N6-160BE y N6-168BE, así como el Programa de Trabajos No. 36 PR-3830 documentos técnicos que se avalan con el Programa de Mantenimiento aprobado por la DIA/IACC No. 01/2003.*
- b) La Empresa Cubana de Aviación posee tres meses a partir de la puesta en vigor de la presente D.A para tener aplicado el Sistema de Control Automatizado (diagnóstica) ASK/TS-YAK-42 autorizándose hasta tanto a obrar en correspondencia con el método alternativo que se expone en el punto 2.19 del Programa de Trabajo, así como, en este plazo de tiempo deberá un representante del Constructor certificar "in situ" al personal requerido para la ejecución de dichos trabajos.*
- c) Los trabajos de prolongación acorde al Programa de Trabajos No. 36 PR-3830 serán ejecutados por el personal de la Empresa explotadora calificada y certificada al efecto por la DIA/IACC.*
- d) La Empresa explotadora con no menos de 100 horas antes de vencer el recurso de la etapa correspondiente según el Programa de Trabajos No. 36 PR-3830 ejecutará los trabajos y enviará el Acta Técnica en idioma ruso al Constructor con los resultados de los mismos.*
- e) Luego de recibir la Resolución del Constructor la Empresa Explotadora solicitará a la DIA la prolongación del motor obrando en consecuencia con el procedimiento de prolongación establecido en la Directiva Técnica No. 4 de 1996.*

A dichos documentos se adjuntará el Acta Técnica en idioma ruso y español, así como, la Resolución del constructor.

- f) Hasta tanto no se reciba la Resolución del Constructor no se podrá ejecutar la prolongación del motor.*
- g) No se permite bajo ningún concepto la prolongación de un motor que presente anormalidades en el comportamiento de sus parámetros durante la explotación precedente a la prolongación.*
- h) **La presente DA solo tiene vigencia hasta el día 5 de Mayo del 2003 fecha en la que todo lo que en ella se dispone queda sin efecto.***
- i) **Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.***
- j) Esta DA es efectiva el 28 de Enero del 2003.*

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-1124/55-1118

FAX: 33-4451

Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. Alfredo Castro Amechazurra

Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad