



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 03.05.01 MIL

Fecha: 28/05/03

Aplicabilidad: Todos los helicópteros MI-8T y MI-8P que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Teniendo en cuenta lo dispuesto en el tercer párrafo del punto número uno de la Resolución No. 24.9-1GA, emitida por el Ministerio del Transporte de Rusia, firmada el 21 de febrero del 2002 y ratificada (aprobada) el 26 de febrero del 2002, (la cual se adjunta a la presente) se dispone:

- a) Establecer el plazo de servicio total hasta 30 años a todos los helicópteros independientemente de la fecha de fabricación y el número de fábrica
- b) Todo helicóptero al cumplir los 20 años del plazo de servicio total asignado en su formulario, será objeto de **Reparación Capital**, constituyendo estos trabajos requisito indispensable para la prolongación del plazo de servicio total tal y como lo establece la presente DA.
- c) La Vicepresidencia Técnica de la empresa explotadora, una vez cumplido todo lo que se establece en la presente, presentará a la DIA la documentación técnica acreditativa de cumplimiento, así como la formal solicitud de prolongación del plazo de servicio total según lo establecido en la D.T No. 4 de 1996.
- d) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento, **"no está previsto"**.
- e) El cumplimiento de esta DA se reflejará en el formulario de la aeronave.
- f) **Esta DA es efectiva el 30 de mayo del 2003.**

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad