



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

---

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).*

---

### **DA 03.11.02 DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD**

**Fecha: 20.11.03**

**Aplicabilidad:** Estas regulaciones serán aplicadas a todas las Directivas de Aeronavegabilidad (DA's), emitidas por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad, para las aeronaves matriculadas en el Registro Nacional de Aeronaves del IACC.

**Antecedentes:** En las inspecciones efectuadas a los Operadores Aéreos se han detectado deficiencias en el control del cumplimiento de la DA's, por tal motivo es necesario establecer los parámetros mínimos a controlar y el formato en que se debe llevar dicho control..

**Cumplimiento:** Todas las DA's aplicable a los diferentes tipos de aeronaves, tendrán que ser controladas de acuerdo a los parámetros y al formato establecido en el Anexo a esta DA.

Las empresas podrán incluir en dicho control, otros parámetros, que no violen los mínimos establecidos.

El control se llevará por aeronave y se efectuará de forma automatizada.

**La actualización del control se hará, como máximo, semanalmente.**

Un método alternativo de cumplimiento de lo establecido en esta DA, solo será ejecutado con la aprobación del Director de la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad.

**Disposiciones finales.** El no cumplimiento de cualquiera de los puntos indicados en esta DA podrá conllevar al retiro inmediato del Certificado de Aeronavegabilidad que posea la aeronave.

**Vigencia:** A partir del 20 de Noviembre de 2003.

**Plazo de cumplimiento:** Hasta el 31 de Diciembre de 2003.

*Para cualquier otra información contacte con:*

***Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.***

*Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado*

*Teléfonos: 55-1124 / 55-1118*

*FAX: 33-4451*

*Pizarra: 33-4949 ext. 2324 / 2298*

*e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)*

*Ing. Alfredo Castro Amechazurra*

*Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

*IACC*

**ANEXO****CONTROL DE DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD****TIPO AERONAVE:****MATRICULA:****FECHA ACTUALIZACION:**

<b>No. DA's</b>	<b>BREVE CONTENIDO</b>	<b>DOC. REF.</b>	<b>PLAZO CUMP.</b>	<b>PERIODICIDAD 1 VEZ / + 1 VEZ</b>	<b>FECHA CUMP.</b>	<b>PROXIMO CUMP.</b>

**INSTRUCCIONES PARA EL LLENADO**

- **No. DA's** *No. de la DA en específico*
- **BREVE CONTENIDO** *Breve descripción del trabajo a realizar, ejemplos: Inspección del perno n/p 432536 por I parásitas.*
- **DOC. REF.** *Documentos a que se hace referencia en la DA y por el cual se realizan los trabajos, ejemplos: BS, DA, Manual o Programa de Mto. o Confiabilidad, etc.*
- **PLAZO CUMP.** *Horas, aterrizajes y/o fecha en que se establece el cumplimiento de los trabajos.*
- **PERIODICIDAD  
1 VEZ / + 1 VEZ** *Marcar con una "X" debajo de la periodicidad de cumplimiento.*
- **FECHA CUMP.** *Fecha en que se termina de cumplir todos los trabajos establecidos por la DA.*
- **FECHA PRÓXIMO CUMP.** *Horas, aterrizajes y/o fecha en que se debe realizar de nuevo los trabajos, en caso de que la DA tenga una periodicidad de + 1 vez.*