



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA.06.07.01 GENERAL

Fecha: 10.07.06

Aplicabilidad: Todas las aeronaves matriculadas en el país operadas por las Empresas aéreas:

- **Cubana de Aviación S.A.**
- **Aerogaviota S.A.**
- **Aerocaribbean S.A.**

Cumplimiento: Mediante esta Directiva de Aeronavegabilidad se pone en vigor el uso de una nueva “Bitácora de a Bordo” para las aeronaves matriculadas en La República de Cuba”, pertenecientes a las empresas aéreas citadas.

a) Para uniformar la aplicación y uso de esta nueva bitácora los operadores (empresas) involucradas deberán observar las siguientes indicaciones:

- *Habilitar la nueva bitácora para cada una de las aeronaves pertenecientes a su compañía.*
- *Actualizar los manuales de procedimiento correspondientes de estas empresas en correspondencia con la organización de operaciones y mantenimiento de las mismas así como cualquier otro procedimiento afectado.*
- *Velar y cumplir por el uso correcto de la bitácora por el personal de operaciones y técnico, creando las condiciones necesarias para ello.*
- *Tomar como base para la organización del trabajo en las empresas los Anexos que forman parte de la presente DA, a saber:*
 - **ANEXO 1:** *Indicaciones Generales para el llenado y uso de la “Bitácora de a bordo”*
 - **ANEXO 2** *Procedimientos Generales para el trabajo con los defectos diferidos (HIL).*

- **ANEXO 3** *Procedimientos Generales para el trabajo con los “ITEMS Continuos No Operacionales (NOCI)”*

b) *Un método alternativo de cumplimiento de esta DA puede ser utilizado en coordinación y con la aprobación de la Dirección de Ingeniería del IACC.*

c) *Fecha puesta en vigor: Esta DA entra en vigor el 1ro./ agosto / 2006. Las empresas afectadas realizarán todas las gestiones necesarias para organizar el comienzo de utilización de la nueva bitácora a partir de esta fecha.*

d) *Fecha de cumplimiento:*

Cubana de Aviación 31 de octubre de 2006

Aerogaviota S.A y Aerocaribbean S.A. 30 de noviembre de 2006

e) *Documentos derogados: Esta DA deroga la utilización en las empresas afectadas de las bitácoras actuales y cualquier otro documento de igual o menor categoría sobre este particular.*

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-112455-1118

FAX: 834-4451

Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. Alfredo Castro Amechazurra

Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad