



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*



## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).*

**DA. 97.06.06 SOLOVIEV**

*Fecha: 28/02/03*

**Aplicabilidad:** Todos los motores D30-KU, D30-KP y D30-KU-154 que se explotan en la República de Cuba..

### **Notificación de Enmienda:**

*Modificar en la DA de referencia el inciso "a" el cual quedará redactado de la forma siguiente:*

- a) Conforme a la tecnología que se adjunta efectúe el lavado del conducto gasodinámico del motor cada **200 ± 25 horas** de funcionamiento o cada **30 ± 5 días** utilizando el desincrustante TURCO 4217 (del cual se adjuntan indicaciones técnicas).

*La presente notificación se anexará a la DA de referencia y los ajustes en la documentación técnica de cumplimiento serán ejecutadas dentro de las próximas 72 horas después de la fecha de entrada en vigor de la presente. El resto de la DA permanecerá inalterable.*

**Esta notificación es efectiva en: 05 / marzo / 2003**

**Para cualquier otra información contacte con:**

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado*

*Ing. Alfredo Castro Amechazurra  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*