



REPÚBLICA DE CUBA

Manuales
Aeronáuticos
Cubanos

**MANUAL DE CERTIFICACION DE
AERODROMOS**

INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA
IACC



MANUAL DE CERTIFICACION DE AERODROMOS

TERCERA EDICIÓN – DICIEMBRE 2018

INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

Detalle de Enmiendas al Manual de Certificación de Aeródromos			
Enmienda	Origen	Temas	Aprobado
1ra Edición	Doc. 9774 AN/969	Manual de Certificación de Aeródromos	Resolución 19/03, 05/09/2003
2da Edición	Doc. 9774, Enmiendas vigentes; y modificaciones de carácter nacional	<ul style="list-style-type: none"> - Se corrige la redacción del inciso, A.3 Normas y métodos. - Se modifica la Sección B. - Se incorpora en C.3 Información que ha de incluirse en el Expediente de Aeródromo; así como requisitos sobre procedimientos a incluir en el Expediente. - Se incorpora a la Sección D.9 Avisos de advertencia, los incisos: <ul style="list-style-type: none"> F) Procedimientos que deben incluirse en el manual de certificación de aeródromo y medidas de seguridad. Información que debe ser notificada en cada procedimiento. G) Estructura de un procedimiento. H) Administración del aeródromo y sistema de gestión de la seguridad. - Se añaden nuevos criterios de medidas en el Anexo 3, en la Lista de verificación proceso de Certificación, punto 15 Grupos locales de incursiones EN PISTA (GIP). - También se agregan al Anexo 3 las listas de Verificación de Ayudas Visuales, Protección del 	Instrucción 13/16, 23 /12/2016

		Medio Ambiente, Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio y Verificación del Plan de Emergencias del Aeródromo.	
3da Edición	Requisitos nacionales, en correspondencia con la Enmienda 3 a la 5ta Edición de la RAC 14; y mejoras de redacción y formato	<ul style="list-style-type: none"> - Modificación de la Sección B: Requisitos para iniciar el Proceso de Certificación de Operación Aeródromo. - Mejoras de redacción en B.4: Aprobación de las condiciones para un Certificado de Operación de Aeródromo. - Actualización de Sección C: Expediente de Aeródromo, Información que ha de incluirse en él. - Anexo 4: Conclusiones Generales sobre el otorgamiento del Certificado de Operación de Aeródromo, Expediente de Aeródromo. - Anexo 3: Se añade Lista de Verificación del Expediente de Aeródromo. - Se añade Anexo 6: Registro de Aeródromos Certificados. 	Instrucción 07/18, 21/12/2018

INTRODUCCIÓN

El objetivo de este Manual es proporcionar la Regulación de los Procesos de Certificación de Aeródromos terrestres. El establecimiento de este sistema Regulatorio tiene la intención de garantizar que las instalaciones, equipamiento y procedimientos operacionales en Aeródromos Certificados estén en correspondencia con las Normas y especificaciones que implanta la Regulación Aeronáutica de Aeródromos y Helipuertos de Cuba (RAC-14).

La Seguridad, Regularidad y Eficiencia de las operaciones de las aeronaves son responsabilidad para el Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba así como para los Directores de los diferentes aeródromos del país. Por consiguiente, cuando la explotación de los aeródromos se delegue en un Director de Aeropuerto, el Instituto de Aeronáutica Civil y la Dirección General de la ECASA conservarán su responsabilidad de Autoridad y Supervisor, garantizando que se cumpla con las Regulaciones Aeronáuticas y Manuales aprobados en el país.

Este manual también brinda información sobre procedimientos de certificación de aeródromos y sobre el subsiguiente cumplimiento de las obligaciones del operador del aeródromo así como la forma de imponer dicho cumplimiento.

El ámbito de este Manual se limita a la Seguridad, Regularidad y Eficiencia de las instalaciones, servicios, equipos y procedimientos operacionales de los aeródromos. No abarca aspectos tales como los relacionados con el sistema de información aeronáutica, la meteorología aeronáutica, la administración de las finanzas del aeródromo y los servicios que se brindan a pasajeros y carga. Aunque debemos tener en cuenta que el crecimiento del tráfico de pasajeros y carga exigirá que los aeropuertos proporcionen instalaciones y servicios adecuados para garantizar que la operación de las aeronaves continúe siendo segura.

Este proceso de Certificación de Operación de Aeródromos será aplicable a todos los Aeródromos del país.

Sección A: Generalidades.

A.1 Aplicación.

Todas las secciones a continuación se aplican a aeródromos terrestres.

A.2 Definiciones.

Los términos que se describen en esta subsección tienen los significados siguientes:

Aeródromo. Área definida de tierra (que incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipos) destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento de superficie de aeronaves.

Aeródromo Certificado. Aeródromo a cuyo Director de Aeropuerto se le ha otorgado un Certificado de Aeródromo.

Área de maniobras. Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas.

Área de movimiento. Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas.

Área de trabajos. Parte de un aeródromo en que se está realizando trabajos de Mantenimiento o construcción.

Área fuera de servicio. Parte del área de movimiento no apta y no disponible para su uso por las aeronaves.

Baliza. Objeto expuesto sobre el nivel del terreno para indicar un obstáculo o trazar un límite.

Capacidad máxima de transporte. En relación con una aeronave, la capacidad máxima de asientos de pasajeros, o la carga de pago máxima, permitida en el marco de la aprobación de certificado de tipo de aeronave.

Certificado de Operación de Aeródromo. Certificado para explotar un aeródromo expedido por la autoridad competente.

Operador de Aeródromo. En relación con un aeródromo certificado, el titular del Certificado de Aeródromo o sea el Director del Aeródromo en específico.

Franja de calle de rodaje. Zona que incluye una calle de rodaje destinada a proteger a una aeronave que esté operando en ella y a reducir el riesgo de daño en caso de que accidentalmente se salga de ésta.

Franja de pista. Superficie destinada que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a:

- ✓ Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista; y
- ✓ Proteger a las aeronaves que la sobrevuelan durante las operaciones de despegue y aterrizaje.

Instalaciones y equipo de aeródromo. Instalaciones y equipo, dentro o fuera de los límites de un aeródromo, construidos o instalados y mantenidos para la llegada, salida y movimiento en superficies de aeronaves.

Incursión en pista. Todo suceso en un aeródromo que suponga la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en la zona protegida de una superficie designada para el aterrizaje o despegue de una aeronave.

Expediente de Aeródromo. El expediente que forma parte de la solicitud de un Certificado de Operación de Aeródromo, incluyendo toda enmienda del mismo aceptada o aprobada por la Dirección de Aeródromos del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba.

Obstáculo. Todo objeto fijo (tanto de carácter temporal como permanente) o móvil, o parte del mismo, que esté situado en un área destinada al movimiento de las aeronaves en tierra o que sobresalga de una superficie definida destinada a proteger a las aeronaves en vuelo.

Plataforma. Área definida, en un aeródromo terrestre, destinada a dar cabida a las aeronaves para los fines de embarque o desembarque de pasajeros, correo o carga, abastecimiento de combustible, estacionamiento o mantenimiento.

Señal. Símbolo o grupo de símbolos expuestos en la superficie del área de movimiento a fin de transmitir información aeronáutica.

Sistema de gestión de la seguridad. Sistema para la gestión de la seguridad en los aeródromos que incluye la estructura orgánica, las responsabilidades, los procedimientos, los procesos y las disposiciones para que un operador de aeródromo ponga en práctica los criterios de seguridad de aeródromos, y que permite controlar la seguridad y utilizar los aeródromos en forma segura.

Superficies limitadoras de obstáculos. Una serie de superficies que definen el espacio aéreo que debe mantenerse libre de obstáculos alrededor de los aeródromos para que puedan llevarse a cabo con seguridad las operaciones de aviones previstas y evitar que los aeródromos queden inutilizados por la multiplicidad de obstáculos en sus alrededores.

Zona despejada de obstáculos (OFZ). Espacio aéreo por encima de la superficie de aproximación interna, de las superficies de transición interna, de las superficies de aterrizaje interrumpido, y de la parte de la franja limitada por esas superficies, no penetrada por ningún obstáculo fijo salvo uno de masa ligera montado sobre soportes frangibles necesario para fines de navegación aérea

IACC – Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba.

ECASA – Empresa Cubana de Aeropuertos y Servicios Aeroportuarios.

ENSA – Empresa Nacional de Servicios Aéreos.

AIP – Publicación de Información Aeronáutica

A.3 Normas y métodos.

Está referido al cumplimiento de las Normas y Métodos de la Regulación Aeronáutica de Aeródromos de Cuba RAC-14, al Manual de Procedimientos de Mantenimiento de Aeródromos y a la Regulación Aeronáutica de Circulación de vehículos en superficie RAC-28.

Sección B: Proceso de Certificación de Operación de Aeródromos. Procedimientos.

La Dirección de Aeródromos del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba tendrá la facultad de realizar la evaluación de los aeródromos y determinar aquellos que cumplan con los requisitos para iniciar el Proceso de Certificación de Operación Aeródromo. Esta se hará de conjunto con las Empresas Administradoras de Aeródromos como son: ECASA y ENSA.

Se certificarán los aeródromos disponibles para el uso público con operaciones internacionales que comprendan aeronaves de peso máximo de despegue superior a 5700 kg y una configuración de más de 30 asientos de pasajeros, excluyendo los asientos de la tripulación, y con un promedio anual de 5000 operaciones de aeronaves. Los aeródromos nacionales se certificarán por solicitud del operador o por interés estatal; no obstante, la Autoridad Aeronáutica se asegurará de que se cumplan todas las regulaciones vigentes que garanticen operaciones seguras en estos aeródromos.

El operador de un aeródromo para el cual no se exige Certificado de Operación de Aeródromo puede no obstante, solicitarlo siempre que se argumente la razón del mismo.

- FASE 1 - Pre-solicitud
- FASE 2 - Solicitud formal
- FASE 3 - Evaluación de la solicitud formal, Manual de aeródromo y toda otra documentación pertinente.
- FASE 4 - Evaluación de las instalaciones y del equipo de aeródromo
- FASE 5 - Otorgamiento de un certificado de aeródromo.
- Promulgación de las condiciones de operación del aeródromo.
- Difusión de la condición certificada y la información requerida para ser publicada en el AIP.

B.1 Pre-solicitud

El operador de aeródromo debe presentar una pre-solicitud, que incluya:

- a. Carta de intención / formulario ; y
- b. Documentos preliminares.

B.2 Solicitud formal de Certificado de Operación de Aeródromo.

Un solicitante de Certificado de Operación de Aeródromo presentará a la aprobación de la Dirección de Aeródromos del IACC una solicitud formal (Ver Anexo 1, Modelo de solicitud) con dos copias del Expediente de Aeródromo (Remitirse a la Sección C). La solicitud estará dirigida al Director de Aeródromos del IACC, calle 23 No 64. Vedado. Municipio Plaza de la Revolución. Ciudad de la Habana. Código Postal 10600. e-mail dad @ iacc.avianet.cu Teléfonos 7838-1127, extensiones 2392 y 2367.

B.3 Evaluación de la solicitud formal, Manual de aeródromo y toda otra documentación pertinente.

Antes de otorgar un Certificado de Operación Aeródromo la Dirección de Aeródromos del IACC evaluará la documentación presentada y emitirá el informe

correspondiente **basado** en el cumplimiento de las Normas y Métodos de la Regulación Aeronáutica de Aeródromos de Cuba RAC-14 cerciorándose de que:

- a) El solicitante y del aeropuerto tienen la competencia y experiencia necesaria del personal, para explotar y mantener adecuadamente el aeródromo.
- b) El Expediente de Aeródromo preparado para el aeródromo del solicitante y, presentado conjuntamente con la solicitud contiene toda la información que se refleja en este Manual en la Sección C.
- c) Las instalaciones, servicios y equipo del aeródromo se ajustan a las Normas y Métodos especificados en la RAC-14;
- d) Los procedimientos de operación del aeródromo tienen satisfactoriamente en cuenta la seguridad operacional de las aeronaves; y
- e) En el aeródromo existe un sistema aceptable de gestión de la seguridad operacional.

B.4 Evaluación de las instalaciones y del equipo de aeródromo.

Para llevar a cabo el otorgamiento de un Certificado de Aeródromo se realizará una inspección con los siguientes Especialistas:

- Director de Aeródromos IACC
- Especialistas de la Dirección de Aeródromos IACC
- Especialistas de la Dirección de Aeronavegación IACC
- Especialistas de la Dirección de Operaciones y Seguridad Aeronáutica del IACC.
- Especialistas de la Dirección Jurídica del IACC

La inspección se llevará a cabo de conjunto con el Director del aeródromo facilitando así un mejor desarrollo en la ejecución de esta tarea. Lo que no significa que participen en la toma de decisión.

Esto no quiere decir que algunas inspecciones, según el caso, los inspectores de aeródromos puedan ser especialistas del ACC, inspectores de salvamento y extinción de incendio, pilotos, controladores de aeródromos, especialistas en combustible, y otros especialistas que su función este estrechamente vinculada a las operaciones de los aeródromos.

Para realizar la inspección se utilizará como herramienta la Lista de Verificación (Ver Anexo 3) donde se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

- La verificación en el lugar de los datos del aeródromo (Boletín de Aeródromo, Anexo 2).
- La verificación de los pavimentos en pistas, calles de rodaje y plataformas.
- Las características físicas de las pistas, calles de rodaje y plataformas.

En el Anexo 3 (Lista de Verificación) se refleja en detalle toda la información que es necesaria obtener para una correcta valoración del estado del aeródromo; a continuación se enumeran los parámetros fundamentales recogidos en la misma:

1. Cumplimiento de la Regulación Aeronáutica Cubana de Aeródromos y helipuertos. RAC-14. Parte I.
2. Estado del pavimento en pistas
3. Estado del pavimento en calles de rodaje
4. Estado del pavimento en plataformas
5. Características físicas de las pistas
6. Características físicas de las calles de rodaje
7. Características físicas de las plataformas
8. Drenajes
9. Áreas verdes y control de la erosión
10. Obstáculos
11. Ayudas visuales
12. Sistema Electroenergéticos
13. Cuerpo de Rescate y Extinción de Incendio
14. Cercado Perimetral
15. Planta de Almacenamiento de Combustible
16. Tratamiento de Residuales
17. Control de Medio Ambiente
18. Construcciones temporales o de Mantenimiento
19. Incinerador
20. Radio ayuda
21. Planes de Emergencia
22. Planes de Mantenimiento

La Especialidad de Operaciones y Seguridad Aeronáutica del IACC realiza su inspección sobre la base de la seguridad que representa el aeródromo en su conjunto para las operaciones que realizan las diferentes aeronaves que operan; y trabajan en coordinación muy estrecha con la Dirección de Aeródromos del IACC. Muy parejo también la Especialidad de Aeronavegación del IACC realizan inspecciones con respecto al estado de las instalaciones, en base a su protección, como pueden ser: Cercas perimetrales de las radioayuda que lo requieran, seguridad y protección de los soterrados, condiciones de las tapas de registros de comunicaciones, enrejado y otras cuestiones que influyan en la seguridad de las operaciones.

Luego de realizada la inspección al aeródromo basada fundamentalmente en la información recogida en el Expediente de Aeródromo, se realiza una valoración por cada una de las especialidades para evaluar las condicionales de cumplimiento para otorgar un Certificado de Operación de Aeródromo. Con estas valoraciones realizadas por la Dirección de Operaciones y Seguridad Aeronáutica y la Dirección de Aeronavegación del IACC; la Dirección de Aeródromos del IACC realiza las **Conclusiones Generales para el Otorgamiento del Certificado de Operación de Aeródromo** (Ver modelo en Anexo 4).

En caso de cumplir exitosamente todos los requisitos se le otorga el Certificado de Operación de Aeródromo; en caso contrario se realiza un plan de medidas con fecha de cumplimiento para realizar posteriormente una reinspección del aeródromo con vista a la comprobación de la erradicación de los problemas detectados.

La Dirección de Aeródromos puede negarse a otorgar un Certificado de Operación de Aeródromo a un solicitante. En tales casos, la Dirección de Aeródromos notificará por escrito al solicitante sus razones para ello, con no más de 7 días después de tomar dicha decisión.

B.4 Aprobación de las condiciones para un Certificado de Operación de Aeródromo.

Una vez completado con éxito el procesamiento de la solicitud y la inspección del aeródromo, la Dirección de Aeródromos del IACC, al otorgar el **Certificado de Aeródromo** (Ver Anexo 5) aprobará las condiciones para el tipo de uso del aeródromo, registrará el Certificado en el **“Registro de Aeródromos Certificados”** (Ver Anexo 6); procediendo a su entrega, publicación en la AIP de la disponibilidad y características del nuevo aeródromo, en un plazo de tres (3) meses siguientes después de haberse realizado la inspección al aeródromo.

B.5 Duración de un Certificado de Operación de Aeródromo.

El Certificado de Operación de Aeródromo permanecerá en vigor hasta que sea suspendido o cancelado o, de otro modo un Certificado de Operación de Aeródromo, tendrá una vigencia de 5 años transcurridos los cuales el interesado tramitará una nueva solicitud, la que se realizará automáticamente si no existen cambios en el aeródromo; en caso de no cumplirse con lo establecido en este Manual será cancelado y retirado el Certificado de Operación de Aeródromo otorgado.

B.6 Enmienda de un Certificado de Operación de Aeródromo.

La Dirección de Aeródromos del IACC puede enmendar un Certificado de Operación de Aeródromo cuando:

- Hay un cambio en la propiedad o administración del aeródromo.
- Hay un cambio de uso o explotación del aeropuerto.
- Hay un cambio en los límites del aeródromo o;
- El titular de un Certificado de Operación de Aeródromo solicita una enmienda.

Sección C: Expediente de Aeródromo.

C.1 Preparación del Expediente de Aeródromo.

C.1.1 El Director de un aeródromo certificado debe tener un expediente que se conocerá como Expediente de Aeródromo, para el aeródromo en cuestión.

C.1.2 El Expediente de Aeródromo.

- Será escrito a máquina o impreso y estará firmado por el operador del aeródromo.
- Se presentará en un formato que se facilite su revisión y sus páginas estarán foliadas.
- Contará un sistema para registrar la vigencia de las páginas y las enmiendas de las mismas, incluyendo una página para las revisiones o enmiendas; y
- Se organizará de forma que facilite la preparación, el examen y el proceso de aceptación o aprobación.

C.2 Ubicación del Expediente de Aeródromo.

C.2.1 El Director del aeródromo debe proporcionar a la Dirección de Aeródromos del IACC dos ejemplares completos y actualizados del Expediente de Aeródromo.

C.2.2 El operador del aeródromo debe conservar por lo menos un ejemplar completo y actualizado del Expediente de Aeródromo en la Dirección General del Aeropuerto conjuntamente con el Certificado de Operación de Aeródromo.

C.2.3 El Director del aeródromo deberá poner a disposición del personal autorizado de la Dirección de Aeródromos del IACC, a efectos de inspección, el Expediente de Aeródromo a inspeccionar.

C.3 Información que ha de incluirse en el Expediente de Aeródromo.

C.3.1 El Director de un aeródromo debe incluir los siguientes documentos en el Expediente de Aeródromo.

1. Página de enmiendas o revisiones
2. Documento de solicitud (Anexo 1)
3. Boletín de Aeródromos (Anexo 2)
4. Nombramiento del Director del Aeropuerto. Según Resolución Jurídica.
5. Título de propiedad o similar.(Registrada por el Ministerio de Justicia)
6. Procedimiento operacional de Notificaciones de Aeródromo.
7. Procedimiento de Acceso al área de movimiento.
8. Procedimiento de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios.
9. Procedimiento de Inspección al Área de movimiento y de la superficie limitadora de obstáculos.
10. Procedimiento de ayudas visuales y sistema eléctrico de aeródromos.
11. Procedimiento de Mantenimiento al área de movimiento.
12. Procedimiento de Seguridad de las obras en el aeródromo.
13. Procedimiento de Gestión de la plataforma
14. Procedimiento de Gestión de la seguridad en la plataforma.
15. Procedimiento de Control de vehículos en la parte aeronáutica.
16. Procedimiento de Gestión del peligro de la fauna.
17. Procedimiento Control de Obstáculos.

18. Procedimiento Traslado de aeronaves Inutilizadas
19. Procedimiento de manipulación de materiales peligrosos.
20. Procedimiento de Operaciones en condiciones de visibilidad reducida.
21. Procedimiento de Protección de emplazamiento de radar y radioayudas para la navegación.
22. Estudio de riesgo del aeródromo.
23. Plan de medidas para minimizar el riesgo.
24. Carta 1: 50000 con aeropuerto ubicado de acuerdo a sus coordenadas geográficas.
25. Plano de Planta General (Escala 1: 2000)
26. Perfil Longitudinal de pista.(Ev = 1: 200 y Eh = 1: 2000)
27. Rosa de Vientos
28. Datos Meteorológicos.
29. Relación de Datos de Coordenadas WGS/ CLARKE/ LAMBER.
30. Planos de Señalización de Plataforma. Escala 1: 500
31. Monolineal Eléctrico.
32. Informe de Bomberos.
33. Plano Croquis del aeropuerto. Escala 1:20000
34. Plano de Obstáculo tipo A
35. Estudio de Índice Perfil y Coeficiente de fricción.
36. Plan de Emergencia del Aeródromo.
37. Planos en soporte magnético.
38. Valoración de la Dirección de Aeródromos sobre el otorgamiento del Certificado de Operación de Aeródromo.
39. Valoración de la Dirección de Operaciones y Seguridad Aeronáutica sobre el otorgamiento del certificado de operación de Aeródromo.
40. Valoración de la Dirección de Aeronavegación sobre el otorgamiento del Certificado de Operación de Aeródromo.
41. Conclusiones Generales para el Otorgamiento del Certificado de Aeródromo (Anexo 4).
42. Copia del certificado.

Luego de realizar la inspección por cada una de las especialidades (Aeródromos, Operaciones y Seguridad Aeronáutica y Aeronavegación) se realizará una valoración separadamente por cada una de ellas emitiendo sus criterios del estado en que se encuentra el aeródromo, estas valoraciones aportarán elementos a la conclusión final si se otorga o no el Certificado de operación de Aeródromo (Ver Anexo 5). Estas valoraciones se incluirán en el Expediente de Aeródromo como parte del mismo.

C.4 Enmienda y protección del Expediente de Aeródromos.

Toda enmienda que se realice en el Expediente de Aeródromo debe ser actualizada periódicamente y cualquier cambio en el aeródromo se reflejará en este documento previa información y aprobación del Director de Aeródromos del IACC. De no informarse puede invalidar el documento público emitido.

El Expediente de Aeródromo deberá mantenerse con todas sus páginas foliadas, no debe alterarse ninguna información recogida en sus documentos.

C.5 Notificación de cambios al Expediente de Aeródromo.

Un Director de aeródromo debe notificar a la Dirección de Aeródromos del IACC tan pronto como sea posible todo cambio que el Director desee efectuar en el Expediente de Aeródromo, previa información y aprobación de sus Empresas Administradoras ECASA o la ENSA.

C.6 Aceptación o Aprobación por la Dirección de Aeródromos del IACC del Expediente de aeródromo.

La Dirección de Aeródromos del IACC aceptará o aprobará el Expediente de Aeródromo y toda enmienda del mismo, siempre que satisfaga los requisitos de las disposiciones anteriores a esta sección.

Sección D: Obligaciones del Director del Aeródromo.

D.1 Cumplimiento de Normas y Métodos.

El Director del Aeródromo cumplirá las Normas y Métodos especificados en la Regulación Aeronáutica Cubana de Aeródromos y helipuertos (RAC-14), el

Manual de Procedimientos de Mantenimiento de Aeródromos y la Regulación de Circulación de vehículos en superficie (RAC-28).

D.2 Competencia del personal Operacional y de Mantenimiento.

D.2.1 El Director del Aeródromo empleará un número adecuado de personal calificado e idóneo para realizar todas las actividades críticas para el Mantenimiento del Aeródromo.

D.2.2 El Director del aeródromo implantará un programa para actualizar la competencia del personal indicado en D.2.1.

D.3 Operación y Mantenimiento del aeródromo.

D.3.1 El Director del aeródromo cumplirá con los Planes de Mantenimiento planificados basados en el Manual de Procedimiento de Mantenimiento de Aeródromos.

D.3.2 El Director del aeródromo debe garantizar un Mantenimiento adecuado y eficiente de las instalaciones del aeródromo.

D.3.3 El titular de un Certificado de Operación de Aeródromo coordinará con el proveedor ATS para cerciorarse de que hay disponibles servicios de tránsito aéreo que garanticen la seguridad operacional de las aeronaves en el espacio aéreo correspondiente al aeródromo. La coordinación abarcará otros sectores relacionados con la seguridad operacional, como el servicio de Información Aeronáutica, los servicios de tránsito aéreo, las autoridades meteorológicas designadas y los organismos de seguridad.

D.4 Sistema de gestión de la seguridad del Director del aeródromo.

D.4.1 El Director del aeródromo establecerá un sistema de gestión de la seguridad para el aeródromo que describa la estructura de la organización y los deberes, poderes y responsabilidades de los funcionarios de la estructura de organización con miras a asegurar que las operaciones se realicen de una forma probadamente controlada y que se mejoran cuando sea necesario.

D.4.2 El Director del aeródromo obligará a todos los usuarios del aeródromo, a que se ajusten a los requisitos establecidos por el Director del aeródromo con respecto a la seguridad del mismo. El Director del aeródromo vigilará dicho cumplimiento.

D.4.3 El Director del aeródromo exigirá a todos los usuarios del aeródromo, que cooperen en el programa para promover la seguridad operacional del aeródromo y el uso seguro del mismo, informando inmediatamente sobre todo accidente, incidente, defecto o falla que pueda tener repercusiones en la seguridad.

D.5 Acceso al aeródromo.

D.5.1 El personal autorizado por el IACC puede inspeccionar y realizar ensayos en las instalaciones, servicios y equipo del aeródromo, inspeccionar los documentos y registros del Director del aeródromo y verificar el sistema de gestión de la seguridad del operador del aeródromo antes de que se otorgue o renueve un Certificado de Operación de Aeródromo y posteriormente en cualquier otro momento, con la finalidad de garantizar la seguridad en el aeródromo.

D.5.2 El Director del aeródromo cooperará en la realización de las actividades indicadas en D.5.1

D.6 Notificación e informes.

D.6.1 El Director del aeródromo cumplirá el requisito de notificar e informar al control de tránsito aéreo y a los pilotos, cualquier cambio o incidencia del aeródromo.

D.6.2 Notificación de inexactitudes en las publicaciones del servicio de información aeronáutica (AIS).

El Director del aeródromo examinará todas las publicaciones de información aeronáutica (AIP), suplementos AIP, enmiendas AIP, avisos a los aviadores (NOTAM), boletines de información previa al vuelo y circulares de información aeronáutica expedidos por el AIS al recibo de los mismos e inmediatamente después de dichos exámenes notificará al AIS toda información inexacta que en ellos figure y se relacione con el aeródromo.

D.6.3 Previa notificación de cambios planificados a las instalaciones, equipo y nivel de servicio del aeródromo.

El Director del aeródromo notificará al AIS, a la Dirección de Aeródromos de ECASA y a la Dirección de Aeródromos del IACC, por escrito, según la Regulación de Servicio de Información Aeronáutica RAC-15. Capítulo VI. NOTAM, antes de efectuar cualquier cambio a la instalación o equipo del aeródromo o al nivel de servicio en el aeródromo, todo cambio que se haya previsto y que

probablemente afecte la exactitud de la información que figure en las publicaciones AIS indicadas en D.6.2.

D.6.4 Asuntos que exigen notificación inmediata.

El Director del aeródromo notificará inmediatamente al AIS, y se encargará de que el Control de Tránsito Aéreo y la dependencia de operaciones de vuelo reciban también inmediatamente, todo detalle de las circunstancias siguientes acerca de las cuales tenga conocimiento.

a) Obstáculos, obstrucciones y peligros.

1. Toda penetración de un objeto en una superficie limitadora de obstáculos relacionadas con el aeródromo; y
2. La existencia de cualquier obstrucción o condición peligrosa que afecte la seguridad operacional de la aviación en, o cerca del, aeródromo;

b) nivel de servicio.

1. Una reducción del nivel de servicio en el aeródromo establecido en cualquiera de las publicaciones AIS indicadas en D.6.2

c) área de movimiento

El cierre de cualquier parte del área de movimiento del aeródromo; y

Cualquier otra condición que pudiera afectar, la seguridad operacional de la aviación en el aeródromo y con respecto a la cual haya que adoptar precauciones.

Notificación inmediata a los pilotos.

Cuando no es posible que el Director del aeródromo organice la recepción por el control del tránsito aéreo y la dependencia de operaciones de vuelo de un aviso relativo a una circunstancia de las indicadas en D.6.4, el Director del aeródromo debe dar aviso inmediato directamente a los pilotos que puedan verse afectados por dicha circunstancia.

D.7 Inspecciones especiales.

El Director del aeródromo inspeccionará el aeródromo, según lo exijan las circunstancias, para garantizar la seguridad operacional de la aviación:

- tan pronto como sea posible después de cualquier accidente o incidente de aeronave, extendiéndose estos términos según las definiciones de la Regulación Aeronáutica Cubana (RAC) 13.

- Durante cualquier período de construcción o reparación de instalaciones o equipo del aeródromo que resulte crítico para la seguridad de las operaciones de aeronaves; y
- En todo otro momento en que existan en el aeródromo condiciones que puedan afectar la seguridad operacional de la aviación.

D.8 Eliminación de obstrucciones de la superficie del aeródromo.

El Director del aeródromo eliminará de la superficie del aeródromo todo vehículo u otra obstrucción cuya presencia pueda resultar peligrosa.

D.9 Avisos de advertencia.

Cuando sea probable que las aeronaves en vuelo bajo en el aeródromo o cerca del mismo, o las aeronaves en rodaje, resulten peligrosas para las personas o el tránsito vehicular, el Director del aeródromo:

- colocará avisos de advertencia de peligro en toda la vía pública al área de maniobra; o
- si dicha vía pública no está controlada por el Director del aeródromo, informará a la autoridad correspondiente para que ésta coloque los avisos en la vía pública indicando que existe peligro.

E) Autoridad de Reglamentación

Deberes y responsabilidades de los inspectores de aeródromos.

Deberes de un inspector de aeródromo.

a) Verificación de los datos del aeródromo que figuran en el Expediente de Aeródromo, incluyendo detalles de:

- 1.- el emplazamiento del aeródromo
- 2.- el nombre y la dirección del Director del aeródromo;
- 3.- el área de movimiento
- 4.- las distancias de pista declarada disponibles
- 5.- la iluminación aeronáutica de superficie
- 6.- los servicios de tierra y

7.- las notificaciones sobre condiciones y procedimientos especiales, de haberlos;

b) Verificación en el lugar de los procedimientos de operación del aeródromo, incluyendo:

1. El sistema total de gestión de la seguridad en el aeródromo
2. El plan de emergencia del aeródromo y los ejercicios periódicos de emergencias en el aeródromo.
3. Salvamento y extinción de incendios.
4. La inspección y el mantenimiento de la iluminación aeronáutica de superficie.
5. La promulgación de cambios a la información de aeródromo publicada.
6. La prevención del ingreso no autorizado en el aeródromo, en particular el área de movimiento y protección del público contra el chorro de los reactores y las estelas de hélice.
7. La inspección diaria del aeródromo.
8. La planificación y realización de trabajos de construcción y mantenimiento en el aeródromo, incluyendo el cumplimiento de los requisitos de seguridad en la construcción.
9. La gestión en la plataforma y control de estacionamientos.
10. El control de vehículos que operen en el área de movimiento o en sus cercanías.
11. La gestión del peligro de la fauna.
12. La vigilancia de las superficies limitadoras de obstáculos y notificaciones pertinentes.
13. El traslado de aeronaves inutilizadas.
14. Los materiales peligrosos incluyendo el combustible de aviación.
15. La protección del radar y de las ayudas a la navegación; y
16. Las operaciones con baja visibilidad.

c) Verificación y ensayo en el lugar de las instalaciones y equipo del aeródromo incluyendo:

- Las dimensiones y el estado de la superficie de pistas, calles de rodaje, zonas de parada, áreas de seguridad de extremo de pistas, franjas de pista, márgenes y plataformas;
- Los sistemas de iluminación aeronáutica en la superficie, comprendidos los registros de verificaciones de vuelo;
- La fuente de energía eléctrica secundaria;
- Los indicadores de la dirección del viento, señales y balizas de aeródromo.
- Los carteles de guía y carteles de advertencia en el área de movimiento;
- El equipo de mantenimiento de aeródromo;
- El plan de traslado de aeronaves inutilizadas
- El equipo para el control de la fauna;
- La presencia de obstáculos en las superficies limitadoras de obstáculos;
- El equipo de medición del alcance visual de la pista;
- La presencia de luces peligrosas
- El equipo de salvamento y extinción de incendios
- Las instalaciones de abastecimiento de combustible.
- El equipo de medición del rozamiento en las superficies de las pistas.

a) Evaluaciones en vuelo y estudios aeronáuticos en los aeródromos:

En cooperación con la dependencia de operaciones de vuelo y otros especialistas que se requieran, organizar evaluaciones en vuelo en los aeródromos y realizar estudios aeronáuticos, siempre que las normas y métodos lo permitan.

b) Deberes generales:

Todas las otras funciones relacionadas con la certificación de los aeródromos incluyendo recibir y procesar expresiones de interés y solicitudes de certificados

de aeródromo; peticiones de procesamiento para la enmienda, notificaciones al AIS, iniciación de NOTAM y determinación de medidas apropiadas de cumplimiento de las regulaciones en caso de que éstos no se cumplan.

F) Procedimientos que deben incluirse en el Manual de Certificación de Aeródromo y Medidas de Seguridad. Información que debe ser notificada en cada procedimiento.

1. Procedimiento operacional notificaciones de aeródromo.

Detalles de los procedimientos para notificar todo cambio que se introduzca en la información sobre el aeródromo presentada en la AIP y procedimientos para solicitar la expedición de NOTAM, incluyendo:

- a) Arreglos para notificar a la Autoridad aeronáutica Civil todo cambio y registrar la notificación de los cambios durante y fuera de las horas normales de operaciones del aeródromo.
- b) Los nombres y funciones de las personas responsables de notificar los cambios y sus números telefónicos durante y fuera de las horas normales de operaciones del aeródromo.
- c) La dirección y los números telefónicos, proporcionados por la Autoridad Aeronáutica Civil, del lugar en que los cambios han de notificarse a la Autoridad Aeronáutica Civil.

2. Acceso al área de movimiento del aeródromo.

Detalles de los procedimientos que se han elaborado y deben seguirse en coordinación con las entidades y especialidades que son encargadas de prevenir el ingreso no autorizado de personas, vehículos, equipo, animales u otras cosas en el área de movimiento, incluyendo lo siguiente:

- a) La función de Director del aeródromo, de las líneas aéreas, de los operadores con base fija en el aeródromo, el departamento de seguridad del aeródromo, la autoridad aeronáutica civil y otros departamentos gubernamentales, según corresponda.
- b) Los nombres y funciones del personal encargado de controlar el acceso al aeródromo y los números telefónicos para comunicarse con ellos durante las horas de trabajo y después de las mismas.

3. Plan de emergencia del aeródromo.

Detalles del plan de emergencia del aeródromo, incluyendo lo siguiente:

- a) Planes para enfrentar emergencias que ocurran en el aeródromo o en sus cercanías, incluyendo el mal funcionamiento de aeronaves en vuelo; incendios estructurales; sabotaje, comprendidas las amenazas de bomba (aeronaves o estructura); apoderamiento ilícito de aeronaves; e incidentes en el aeropuerto, abarcando consideraciones de " durante la emergencia.
- b) Detalles de ensayos de instalaciones y equipo que han de usarse en las emergencias, incluyendo la frecuencia de dichos ensayos.
- c) Detalle de ejercicios para ensayar planes de emergencia, incluyendo la frecuencia de dichos ejercicios.
- d) Una lista de organizaciones, agencias y personal con autoridad, tanto dentro como fuera del aeropuerto, con funciones en el emplazamiento; sus números de teléfono y facsímile, direcciones de correo-e y SITA y radiofrecuencias de sus oficinas.
- e) Establecimiento de un comité de emergencia del aeródromo para organizar instrucción y otros preparativos para enfrentar emergencias.
- f) Nombramiento de un responsable en el lugar para supervisar todos los aspectos de la operación de emergencia.

4. Salvamento y extinción de incendios.

Detalles de las instalaciones, equipo, personal y procedimientos para satisfacer los requisitos de salvamento y extinción de incendios, incluyendo los nombres y funciones de las personas responsables de tratar con los servicios de salvamento y extinción de incendios en el aeródromo.

5. Inspección del área de movimiento del aeródromo y de la superficie limitadora de obstáculos por el director del aeródromo.

Detalles de los procedimientos para la inspección del área de movimiento del aeródromo y de las superficies limitadoras de obstáculos, incluyendo:

- a) Arreglos para realizar inspecciones, incluyendo mediciones del rozamiento y de la profundidad del agua en pistas y calles de rodaje, durante y fuera de las horas normales de operaciones en el aeródromo:
- b) Arreglos y medios de comunicación con el control de tránsito aéreo durante una inspección.

- c) Arreglos para mantener un libro de registro de inspecciones y emplazamiento de dicho libro.
- d) Detalles de intervalos y horas de inspección.
- e) Lista de verificación de inspección.
- f) Arreglos para notificar los resultados de las inspecciones y para adoptar rápidas medidas de seguimiento a efectos de asegurar la corrección de las condiciones de inseguridad.
- g) Los nombres y funciones de las personas responsables de realizar las inspecciones y sus números telefónicos durante las horas de trabajo y después de las mismas.

6. Ayudas visuales y sistemas eléctricos del aeródromo.

Detalles de los procedimientos para la inspección y mantenimiento de las luces aeronáuticas (incluyendo la iluminación de obstáculos), carteles, balizas y sistemas eléctricos del aeródromo, incluyendo:

- a) Arreglos para realizar inspecciones durante y fuera de las horas normales de operación del aeródromo y lista de verificación de dichas inspecciones.
- b) Arreglos para registrar el resultado de las inspecciones y para adoptar medidas de seguimiento a efectos de corregir deficiencias.
- c) Arreglos para realizar el mantenimiento de rutina y de emergencia.
- d) Arreglos para contar con una fuente secundaria de energía eléctrica y, si corresponde, detalles de cualquier otro método para enfrentar una falla parcial o total del sistema.
- e) Los nombres y funciones de las personas responsables de la inspección y mantenimiento de los sistemas de iluminación y números telefónicos para comunicarse con ellos durante las horas de trabajo y después de las mismas.

7. Mantenimiento del área de movimiento.

Detalles de las instalaciones y procedimientos para el mantenimiento del área de movimiento, incluyendo:

- a) Arreglos para el mantenimiento de las zonas pavimentadas.
- b) Arreglos para el mantenimiento de pistas y calles de rodaje no pavimentadas.
- c) Arreglos para el mantenimiento de las franjas de pista y calles de rodaje.

d) Arreglos para el mantenimiento del sistema de drenaje del aeródromo.

8. Trabajos en el aeródromo seguridad.

Detalles de los procedimientos para planificar y realizar trabajos de construcción y mantenimiento en condiciones de seguridad (incluyendo obras que deban realizarse con poco aviso previo) en el área de movimiento o en sus cercanías, y que puedan extenderse más allá de una superficie limitadora de obstáculos, incluyendo:

a) Arreglos para comunicarse con el control de tránsito aéreo durante la realización de dichas obras:

b) Los nombres, números telefónicos y función de las personas y organizaciones responsables de planificar y realizar la obra y arreglos para comunicarse con ellas y sus organizaciones en todo momento.

c) Los nombres y números telefónicos, durante las horas de trabajo y después de las mismas, de los operadores con base fija en el aeródromo, agentes de servicio de escala y operadores de aeronaves que deben ser notificados acerca de la obra.

d) Una lista de distribución para planes de trabajo, de ser necesario.

9. Gestión de la plataforma.

Detalles de los procedimientos de gestión de la plataforma incluyendo:

a) Arreglos entre el control de tránsito aéreo y la dependencia de gestión de la plataforma.

b) Arreglos para asignar puestos de estacionamiento de aeronave.

c) Arreglos para iniciar el arranque de los motores y asegurar márgenes para el retroceso remolcado de aeronaves.

d) Servicio de señaleros.

e) Servicio de vehículos de escolta.

10. Gestión de la seguridad de la plataforma.

Procedimientos para garantizar la seguridad en la plataforma, incluyendo:

a) Protección respecto del chorro de reactores.

- b) Cumplimiento de precauciones de seguridad durante operaciones de reabastecimiento de combustible de aeronaves.
- c) Barrido de la plataforma.
- d) Limpieza de la plataforma.
- e) Arreglos para notificar incidentes y accidentes en la plataforma.
- f) Arreglos para auditar el cumplimiento de las normas de seguridad de todo el personal que trabaja en la plataforma.

11. Control de vehículos en la parte aeronáutica.

Detalles del procedimiento para el control de vehículos de superficie que operan en el área de movimiento o en sus cercanías, incluyendo:

- a) Detalles de las reglas de tráfico aplicables (incluyendo límites de velocidad y medios para hacer cumplir las reglas).
- b) Métodos para expedir permisos de conducir para operar vehículos en el área de movimiento.
- c) Apoyarse en la Regulación Aeronáutica Cubana RAC-28.

12. Gestión del peligro de la fauna.

Detalles de los procedimientos para enfrentar los peligros planteados para las operaciones de las aeronaves o mamíferos en los circuitos de vuelo del aeródromo o área de movimiento, incluyendo:

- a) Arreglos para evaluar los peligros de la fauna.
- b) Arreglos para implantar programas de control de la fauna.
- c) Los nombres y funciones de las personas responsables para tratar los peligros de la fauna y sus números telefónicos durante las horas de trabajo y después de las mismas.

13. Control de obstáculos.

Detalles que establezcan los procedimientos para:

- a) Vigilar las superficies limitadoras de obstáculos y la Carta de Tipo A para obstáculos en la superficie de despegue.
- b) Controlar los obstáculos dentro de la autoridad del Director del aeródromo.

- c) Vigilar la altura de edificios o estructuras dentro de los límites de las superficies limitadoras de obstáculos.
- d) Controlar nuevas construcciones en las vecindades de los aeródromos.
- e) Notificar a la Dirección de aeródromos del IACC la naturaleza y emplazamiento de los obstáculos y cualquier adición o eliminación posterior de obstáculos para adoptar las medidas necesarias, incluyendo la enmienda de las publicaciones AIS.

14. Traslado de aeronaves inutilizadas.

Detalles de los procedimientos para trasladar una aeronave inutilizada en el área de movimiento o en sus cercanías, incluyendo:

- a) Las funciones del Director del aeródromo y del titular del certificado de matrícula de la aeronave.
- b) Arreglos para notificar al titular del certificado de matrícula.
- c) Arreglos para establecer enlace con la dependencia de control de tránsito aéreo.
- d) Arreglos para obtener equipo y personal a efectos de trasladar la aeronave inutilizada.
- e) Los nombres, funciones y números telefónicos de las personas responsables de organizar el traslado de las aeronaves inutilizadas.

15. Manipulación de materiales peligrosos.

Detalles de los procedimientos para la manipulación y almacenamiento seguros de materiales peligrosos en el aeródromo incluyendo:

- a) Arreglos para el establecimiento de áreas especiales en el aeródromo para el almacenamiento de líquidos inflamables (incluyendo combustibles de aviación) y cualquier otro material peligroso.
- b) El método que ha de seguirse para la entrega, almacenamiento, eliminación y tratamiento de materiales peligrosos.

Nota: Entre los materiales peligrosos se cuentan los líquidos y sólidos inflamables, líquidos corrosivos, gases comprimidos y materiales magnetizados o radioactivos. En el plan de emergencia del aeródromo deberían incluirse arreglos para tratar todo derrame accidental de materiales peligrosos.

16. Operaciones en condiciones de visibilidad reducida.

Detalles de los procedimientos que han de introducirse para las operaciones en condiciones de visibilidad reducida, incluyendo la medición y notificación del alcance visual en la pista cuando se requiera, y los nombres y números telefónicos, durante las horas de trabajo y después de las mismas, de las personas responsables de medir dicho alcance visual en la pista.

17. Protección de emplazamientos de radar y radioayudas para la navegación.

Detalles de los procedimientos para la protección de emplazamientos de radar y radioayudas para la navegación ubicados en el aeródromo a efectos de asegurar que su funcionamiento no se verá perjudicado, incluyendo:

- a) Arreglos para el control de actividades en las cercanías de las instalaciones de radar y radioayudas.
- b) Arreglos para el mantenimiento en tierra en las cercanías de dichas instalaciones.
- c) Arreglos para el suministro e instalación de carteles que adviertan sobre la radiación de microondas peligrosas.

Al redactar los procedimientos para cada categoría, debe incluirse información clara y precisa sobre:

- Cuando, o en que circunstancias, debe activarse un procedimiento operacional.
- Cómo debe activarse un procedimiento operacional.
- Medidas que han de adoptarse.
- Personas que han de llevar a cabo las medidas.
- Equipo necesario para realizar las medidas y acceso a dicho equipo.

Si alguno de los procedimientos especificados anteriormente no es pertinente o aplicable, se proporcionará las razones al respecto.

G) Estructura de un procedimiento

El Procedimiento para la Elaboración y Control de los Documentos y Registros (CM-DGD- 01) del Sistema de Gestión de la Calidad, establece la estructura que debe tener un procedimiento:

- **Página de presentación.** Presentará el formato expuesto en el Anexo No.1 del Procedimiento del Sistema de Gestión de Calidad.
- **Objetivo.** Se expondrá el propósito que persigue el procedimiento.
- **Alcance.** Se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento
- **Responsabilidad y autoridad.** Se establecerán las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.
- **Términos y definiciones.** Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.
- **Documentos de referencia.** Se expondrán las fuentes o materiales, internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento.
- **Desarrollo.** Se describirán las actividades a desarrollar en el procedimiento, siguiendo una secuencia y orden lógico, con mayor o menor profundidad, según se requiera y se entienda por los designados para su elaboración, respondiendo a las preguntas: Qué, Quién, Cómo, Cuándo Por qué y Dónde.
- **Registros.** Se relacionarán los registros que genera el procedimiento. De no existir registros será indicado en esta sección.
- **Anexos.** Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.

H) ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO Y SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD.

Administración del aeródromo.

Detalles sobre la administración del aeródromo, incluyendo:

- a) Un esquema de organización del aeródromo indicando los nombres y puestos del personal principal, incluyendo sus responsabilidades.

- b) Nombre, cargo y número telefónico de la persona que tiene responsabilidad general por la seguridad del aeródromo.
- c) Comités de aeródromo.

Sistema de gestión de la seguridad (SMS).

Detalles del sistema de gestión de la seguridad establecido para garantizar el cumplimiento de todos los requisitos de seguridad y lograr una continua mejora de la performance de seguridad, cuyas características fundamentales sean:

- a) La política de seguridad, en la medida aplicable, sobre el proceso de gestión de la seguridad y su relación con el proceso de operaciones y mantenimiento.
- b) La estructura u organización del SMS, incluyendo su personal y la asignación de responsabilidades individuales y grupales para aspectos de seguridad.
- c) Estrategia y planificación del SMS, como por ejemplo el establecimiento de objetivos de seguridad, asignación de prioridades para implantar iniciativas de seguridad y proporcionar un marco para controlar los riesgos al nivel más bajo razonablemente posible, teniendo siempre en cuenta los requisitos de las normas proporcionados por nuestras regulaciones aeronáuticas (RAC-14, RAC-28, RAC-16 y RAC-19) y los manuales emitidos al efecto.
- d) Implantación del SMS, incluyendo instalaciones, métodos y procedimientos para la comunicación efectiva de mensajes de seguridad y el cumplimiento de requisitos de seguridad.
- e) Un sistema para la implantación de áreas de seguridad críticas y medidas correspondientes, que exijan un mayor nivel de integridad de la gestión de seguridad (programa de medidas de seguridad).
- f) Medidas para la promoción de la seguridad y la prevención de accidentes y un sistema para control de riesgos que entrañe análisis y tramitación de datos de accidentes, incidentes, quejas, defectos, faltas, discrepancias y fallas, y una vigilancia continua de la seguridad.
- g) Un sistema interno de auditoría y examen de la seguridad, detallando los sistemas y programas de control de calidad de la seguridad.
- h) El sistema para documentar todas las instalaciones del aeropuerto relacionadas con la seguridad así como los registros de operaciones y mantenimiento del aeropuerto, incluyendo información sobre el diseño y construcción de pavimentos para aeronaves e iluminación del aeródromo.

El sistema permitirá el fácil acceso a los registros, incluyendo cartas.

- i) Instrucción y competencia del personal, incluyendo examen y evaluación de la adecuación de la instrucción brindada al personal sobre tareas relacionadas con la seguridad y sobre el sistema de certificación para comprobar su competencia.
- j) La incorporación y el cumplimiento obligatorio de cláusulas relacionadas con la seguridad en los contratos para obras de construcción en el aeródromo.

Anexo 1

MODELO DE SOLICITUD PARA LA CERTIFICACIÓN DE OPERACIÓN DE AERÓDROMO

1. Detalles del solicitante

Nombre y Apellidos _____			
Dirección _____	y	código _____	postal: _____
Cargo: _____			
Teléfono: _____			

2. Detalles del emplazamiento del Aeródromo.

Nombre _____	del	Aeródromo: _____
Descripción de la propiedad: _____		
Coordenadas geográficas del ARP _____		
Marcación y distancia de la ciudad o zona poblada más cercana: _____		

3. Indique el tipo de aeronave más crítica que prevé utilizar el aeródromo.

4.- ¿Se utilizará el aeródromo para operaciones regulares de transporte público?

Si No

5.- Detalles que han de indicarse en el Certificado del aeródromo

Nombre del aeródromo _____

Operador del aeródromo. _____

Por la presente solicito un certificado para explotar el aeródromo

Fecha : _____

Firma-----

Anexo 2

BOLETIN DE AERÓDROMO

1.- LOCALIZACION E INFORMACION GENERAL

Nombre del Aeródromo				Nombre de la población más cercana			
Provincia		Municipio		Distancia y dirección desde la ciudad			
Coordenadas y lugar del pto. De referencia (latitud, longitud)				Elevación pto. de referencia (metros)			
Temp. referencia		Mag. Var/Cambio Anual		Altitud de transición		Horas de servicio	
Autoridad administ.		Dirección postal			Dirección AFS/SITA		
No. teléfono		Alojamiento		Restaurante		Servicios médicos	
Transporte disponible		Instalaciones para el despacho de la carga			Grados combustible		Grados aceite
Oxígeno y conexos		Abast. Combustible		Serv. Reparaciones		Protección contra incendios	

2.- INFORMACION OPERACIONAL

No. De pistas		Designación		Clave de ref.		Tipo de operación/pista		Clasificación y uso aeródromo	
Ubicación umbrales			Altura umbrales (m)		Tipo de aeronaves críticas que operan				
Medios para el retiro de aeronaves inutilizadas									
Dist. Declaradas		TORA		TODA		ASDA		LDA	
Temp. máxima									
Temp. mínima									
		Media de las temperaturas máxima y mínima diarias (°c) para cada mes del año							

	Enero	Feb.	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agto	Sept	Oct.	Nov.	Dic.
Presión media (hectopascales)												
	Enero	Feb.	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agto	Sept	Oct.	Nov.	Dic.
Croquis con pendientes longitudinales de la pista (Dimensiones en metros)												

3.- PISTAS

Orientación (grados, min. seg.)		Longitud	Ancho	Tipo Superficie	Resistencia	Rozamiento
Ancho márgenes	Dim. franja	Areas seg. extr. pista		Zonas parada	Zona libre obst.	Cercado
OBSERVACIONES						

4.- CALLES DE RODAJE

Denominación	Longitud	Ancho	Tipo Superf.	Resistencia	Márgenes

5.- PLATAFORMAS

Denominación	Longitud	Ancho	Area	Tipo Superf	Resistencia	Márgenes

6.- OBSTACULOS

Obstáculos en áreas de aproximación y despegue						
Pista	Tipo	Elev. (m)	Distancia (m)	Mag.	Coordenadas	Iluminac Señalizac.
		Desde umbral pista				
OBSERVACIONES						

7.- SEÑALES

Pista	Umbral	Designadora	Z. contacto	Eje	Dist. fija	Faja lateral	Pto. visada

Calle rodaje	Eje	Pto. espera	Faja lateral	Observaciones

Plataforma	Descripción (rodaje, barras de parada, puestos de estacionamiento, etc.)

8.- INDICADORES Y DISPOSITIVOS

Indicador dir. viento (ubicación)	Iluminación	Lámp. señales	Letreros

9.- LUCES

Pista	Tipo aprox.	Umbral	Extremo	Borde	Pendiente	MEHT
					PAPI	
OBSERVACIONES						

10.- OTRAS LUCES Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

Faro Aeródromo	Borde c. rodaje	Plataforma	Fuente secundaria energía

11.- INSTALACIONES DE COMUNICACIONES

Designación del servicio	Señal distintiva	Frecuencia (Mhz)	Horario

ANEXO 3
LISTA DE VERIFICACIÓN
EXPEDIENTE DE AERODROMOS

AERÓDROMO	
FECHA	
INSPECTORES	1.
	2.

1. CONTENIDO Y DESCRIPCIÓN DE LA PORTADA DE LOS DOCUMENTOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN.			
¿Todos documentos contienen una hoja inicial con la siguiente información?	Cumple	No Cumple	N/ Existe
• Logotipo de la Organización			
• Nombre del Proceso que emite el documento			
• Título			
¿Se codifican los documentos según su tipo?	Se Codifican	No se Codifican	N/ Existe
Se identifica :	Actualizado	No Actualizado	N/ Existe
• Número de la Revisión.			
• Fecha de elaboración			
• Numeración de las páginas			
• Número del ejemplar			
• Nombre, cargo y firma de quien elaboró el documento			
• Nombre, cargo y firma de quien revisó el documento			
• Nombre, cargo y firma de quien aprobó el documento.			
¿Cita los documentos que contiene el expediente de operaciones del aeropuerto?	Si _____	No _____	
Se realizan las actualización	Actualizado	N/ Actualizado	N/ Existe
Hoja de Enmienda y Corrigiendo			
¿Se actualiza en correspondencia con las enmiendas realizadas a la RAC-14?	Actualizado	N/ Actualizado	N/Existe

Observaciones:				

2. SOLICITUD DEL CERTIFICADO DE OPERACIÓN DE AERÓDROMO.

Se especifica	Existe	No Existe	Actualizado	N/ Actualizado
Detalles del solicitante				
Detalles del emplazamiento del Aeródromo.				
Se indica el tipo de aeronave más crítica que prevé utilizar el aeródromo.				
Se especifica el uso del aeródromo				
Se especifica los detalles que han de indicarse en el Certificado del aeródromo.				
Boletín de Aeródromos con la información de las características físicas, capacidades de operaciones, coordenadas geográficas, obstáculos.				
Documento que avala el nombramiento del Director del Aeropuerto (Según Resolución Jurídica).				
Título de propiedad o Similar (Registrada por el Ministerio de Justicia)				

Observaciones:

3. PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES.

1-Procedimiento operacional de Notificaciones de Aeródromo.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo , expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance , se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia , internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta sección.			

Observaciones:			
2-Procedimiento de Acceso al área de movimiento.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo , expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance , se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia , internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta sección.			
Observaciones:			
3-Procedimiento de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo , expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance , se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia , internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			

Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
4-Procedimiento de Inspección al Área de movimiento y de la superficie limitadora de obstáculos.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo , expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance , se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia , internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
5- Procedimiento de ayudas visuales y sistema eléctrico de aeródromos.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo , expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance , se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia , internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			

Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
6- Procedimiento de Mantenimiento al área de movimiento.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo , expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance , se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia , internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
7- Procedimiento de Seguridad de las obras en el aeródromo.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo , expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance , se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia , internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			

En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
8. Procedimiento de Gestión de la plataforma.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo , expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance , se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia , internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
9. Procedimiento de Gestión de la seguridad en la plataforma.			
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo , expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance , se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			

Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia , internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
10. Procedimiento de Control de vehículos en la parte aeronáutica.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo, expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance, se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia, internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
11. Procedimiento de Gestión del peligro de la fauna.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo, expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance, se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia, internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			

En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
12. Procedimiento Control de Obstáculo	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo, expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance, se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia, internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
13. Procedimiento Traslado de aeronaves Inutilizadas.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo, expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance, se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia, internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			

¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
14. Procedimiento de manipulación de materiales peligrosos	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo, expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance, se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia, internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
Observaciones:			
15. Procedimiento de Operaciones en condiciones de visibilidad reducida.	Si	No	N/ Existe
La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
El objetivo, expone el propósito que persigue el procedimiento.			
En el alcance, se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
Se exponen los documentos o materiales de referencia, internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
¿Se entiende por los designados?			
Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			

Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
---	--	--	--

Observaciones:

16. Procedimiento de Protección de emplazamiento de radar y radioayudas para la navegación.

Si	No	N/ Existe
----	----	-----------

La página de presentación cumple con el formato expuesto del Sistema de Gestión de la Calidad.			
--	--	--	--

El objetivo, expone el propósito que persigue el procedimiento.			
---	--	--	--

En el alcance, se declararán las áreas en las que resulta aplicable el procedimiento			
--	--	--	--

Se establecen las responsabilidades y autoridad necesaria para el cumplimiento de lo declarado en el procedimiento.			
---	--	--	--

Se relacionarán los términos y definiciones utilizados en el procedimiento.			
---	--	--	--

Se exponen los documentos o materiales de referencia, internas y externas, utilizados para la elaboración del procedimiento			
---	--	--	--

En el desarrollo se describen las actividades a desarrollar en el procedimiento.			
--	--	--	--

Se detalla siguiendo una secuencia y orden lógico.			
--	--	--	--

¿Se entiende por los designados?			
----------------------------------	--	--	--

Se relacionarán los registros que genera el procedimiento			
---	--	--	--

Se relacionarán los documentos o registros adjuntos al procedimiento; de no existir Anexos será indicado en esta Sección.			
---	--	--	--

Observaciones:

4- DOCUMENTACIÓN TÉCNICA ESPECIALIZADA

¿Contiene el expediente de operaciones del aeropuerto?	Si	Actualizado	N/ Actualizado	N/ Existe
Plan de medidas para minimizar el riesgo				
Carta 1: 50000 con aeropuerto ubicado de acuerdo a sus coordenadas geográficas.				
Plano de Planta General (Escala 1: 2000)				
Perfil Longitudinal de pista.(Ev = 1: 200 y Eh = 1: 2000				
Rosa de Vientos				
Datos Meteorológicos				
Relación de Datos de Coordenadas WGS/CLARKE/ LAMBER.				
Planos de Señalización de Plataforma. Escala 1: 500				
Monolinial Eléctrico				

Informe de Bomberos				
Plano Croquis del aeropuerto. Escala 1:20000				
Plano de Obstáculo tipo A				
Estudio de Índice Perfil y Coeficiente de fricción.				
Plan de Emergencia del Aeródromo.				
Planos en soporte magnético.				
Observaciones:				
Plano de Obstáculo tipo B, No aplica				
Estudio de Índice Perfil y Coeficiente de fricción., desactualizado				
5. Documentos que avalan el certificado				
Valoraciones	Si	Actualizado	N/ Actualizado	N/ Existe
Valoración de la Dirección de Aeródromos sobre el otorgamiento del Certificado de Operación de Aeródromo				
Valoración de la Dirección de Operaciones y Seguridad Aeronáutica sobre el otorgamiento del certificado de operación de Aeródromo.				
Valoración de la Dirección de Aeronavegación sobre el otorgamiento del Certificado de Operación de Aeródromo				
Conclusiones Generales sobre el otorgamiento del Certificado de Aeródromo				
Copia del certificado.				
Observaciones:				

Firma: _____
Especialista UEB Aeropuerto

Firma: _____
Comisión de Certificación

**LISTA DE VERIFICACIÓN
PROCESO DE CERTIFICACIÓN**

AERÓDROMO INSPECCIONADO	
FECHA:	
INSPECTORES	1
	2
	3
	4
	5
	6

1. CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO DE AERODROMOS		
1.2	Expediente de Aeródromos 1.1.1 Lo conoce el personal? 1.1.2 Hay copias suficientes? 1.1.3 Esta Actualizado	<input type="checkbox"/> Todos <input type="checkbox"/> Algunos <input type="checkbox"/> Ninguno <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
1.2	1.2.1 Certificado de Aeródromos	<input type="checkbox"/> Certificado <input type="checkbox"/> No Certificado
1.3	1.3.1 Boletín de Aeródromo	<input type="checkbox"/> Actualizado, <input type="checkbox"/> No Actualizado, <input type="checkbox"/> No Existe
1.4	1.4.1 NOTAM	<input type="checkbox"/> Actualizado, <input type="checkbox"/> No Actualizado, <input type="checkbox"/> No Existe
Observaciones:		
2. ESTADO DEL PAVIMENTO EN PISTAS		
2.1	Estado 2.1.1 Rajaduras 2.1.2 Deformaciones Superficiales 2.1.3 Desintegración 2.1.4 Problemas con el coeficiente de rozamiento 2.1.5 Erosiones laterales 2.1.6 Oxidación 2.1.7 Problemas con Impermeabilización de juntas	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
2.2	Limpieza 2.2.1 Presencia de FOD 2.2.2 Hay contaminación de Caucho	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
2.3	Inspecciones 4.1.1 Existen los libros de Inspección 4.1.2 Periodicidad	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Diaria, <input type="checkbox"/> Semanal, <input type="checkbox"/> Mensual

Observaciones:

3. ESTADO DEL PAVIMENTO EN CALLES DE RODAJE

3.1	Estado: 3.1.1 Rajaduras 3.1.2 Deformaciones Superficiales 3.1.3 Desintegración 3.1.4 Erosiones laterales 3.1.5 Oxidación 3.1.6 Problemas con Impermeabilización de juntas	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
3.2	Limpieza 3.2.1 Presencia de FOD	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
3.3	Inspecciones 3.3.1 Existen los libros de Inspección? 3.3.2 Periodicidad	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> Diaria, <input type="checkbox"/> Semanal, <input type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> No

Observaciones:

4. ESTADO DEL PAVIMENTO EN PLATAFORMAS

4.1	Estado 4.1.1 Rajaduras 4.1.2. Deformaciones Superficiales 4.1.3 Desintegración 4.1.4 Erosiones laterales 4.1.5 Oxidación 4.1.6 Problemas con Impermeabilización de juntas	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
4.2	Limpieza 4.2.1 Presencia de FOD	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
4.3	Inspecciones 4.3.1 Existen los libros de Inspección? 4.3.2 Periodicidad	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> Diaria, <input type="checkbox"/> Semanal, <input type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> No

Observaciones:

5. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

5.1	Características físicas. 5.1.1 Su anchura es según la clasificación del aeródromo? 5.1.2 Cumple con las pendientes? 5.1.3 Tiene el margen el ancho requerido según la clave?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

	5.1.4 Limpieza y nivelación de los márgenes		
	5.1.5 La franja de seguridad está dimensionada según la clave del aeródromo?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	5.1.6 La franja está limpia y nivelada?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	5.1.7 Tiene zona de parada?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	5.1.8 La zona de parada cumple con las especificaciones según la clave de referencia?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	5.1.9 La zona de parada está correctamente nivelada y compactada?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	5.1.10 Tiene RESA?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	5.1.11 El RESA cumple con las especificaciones de dimensionamiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	5.1.12 Está nivelado el RESA?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
6. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE CALLES DE RODAJE			
6.1	Características físicas.		
	6.1.1. Su anchura es según la clasificación del aeródromo?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	6.1.2. Cumple con las pendientes?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	6.1.3. Tiene el margen el ancho requerido según la clave?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	6.1.4. Limpieza y nivelación de los márgenes	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	6.1.5. La franja de seguridad está dimensionada según la clave del aeródromo?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	6.1.6. La franja está limpia y nivelada?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
7. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PLATAFORMAS			
7.1	Características físicas.		
	7.1.1 Las pendientes son óptimas para un correcto drenaje?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	7.1.2. Cumple la norma de separación entre calle de rodaje y plataforma?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	7.1.3 Cumple la norma de separación entre pista y plataforma?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	7.1.4 Se cumple con la separación entre aeronaves?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones			
8. DRENAJES			
8.1	Tiene solución correcta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

8.2	Se mantiene limpios los drenajes?	___ Bien, ___ Regular, ___ Mal
8.3	Están niveladas las tapas de los registros?	___ Si ___ No
8.4	Tienes puestas las rejillas los registros?	___ Si ___ No

Observaciones:

9. AREAS VERDES Y CONTROL DE EROSIÓN

9.1	Control sobre el crecimiento de la vegetación.	___ Bien, ___ Regular, ___ Mal
9.2	Existen problemas de erosión?	___ Si ___ No

Observaciones:

10. OBSTACULO

10.1	10.1.1 Plano de Zonificación	___Actualizado, ___No Actualizado, ___No Existe
10.2	Existen Obstáculos en : 10.2.1 Franja? 10.2.2 Superficie limitadoras?	___ Si ___ No ___ Si , ___ No, ___ Se desconoce
10.3	Señalización e iluminación de obstáculos 10.3.1 Están iluminados? 10.3.2 Están señalizados? 10.3.3 Cumple con las normas de señalización e iluminación?	___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No

Observaciones:

11. AYUDAS VISUALES

11.1	Indicador de la dirección del viento 11.1.1 Existe? 11.1.2 Está correctamente ubicado? 11.1.3 Si operación nocturna, está iluminado? 11.1.4 Su base está nivelada con respecto al terreno? 11.1.5 Es frangible?	___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No
11.2	Señales de pista	Orientación ___ Orientación ___

	11.2.1 Designadora de pista 11.2.2 Umbrales 11.2.3 Punto de visada 11.2.4 Zona de Toma de contacto	<input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M
	11.2.5 Eje de pista 11.2.6 Faja lateral	<input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M, <input type="checkbox"/> No requiere <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M, <input type="checkbox"/> No requiere	
11.3	Señales de calle de rodaje 11.3.1 Eje de calle de rodaje 11.3.2 Punto de espera en rodaje		<input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M
11.4	Señalización de plataforma 11.4.1 Señales de puesto estacionamiento de aeronaves 11.4.2 Líneas de seguridad en la plataforma 11.4.3 Señal de punto de espera intermedio		<input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M
11.5	Señalización de vial de servicio 11.5.1 Señal indicadora de vial de servicio 11.5.2 Señal de punto de espera en la vía de vehículos 11.5.3 Señal con instrucciones obligatorias 11.5.4 Señal de información		<input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M
11.6	Balizaje Lumínico 11.6.1 Faro de aeródromo 11.6.2 Sistema de aproximación de pista _____ 11.6.3 Sistema de aproximación de pista _____ 11.6.4 PAPI N° pista _____ 11.6.5 PAPI N° pista _____ 11.6.6 Luces de borde de pista 11.6.7 Luces de umbral / extremo de pista ____ 11.6.8 Luces de umbral / extremo de pista ____ 11.6.9 Luces bordes de calle de rodaje 11.6.10 Configuración general correcta 11.6.11 Luminarias o filtros rotos / faltantes 11.6.12 Se realizó vuelo de comprobación periódico		<input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M, <input type="checkbox"/> No tiene <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M, <input type="checkbox"/> No tiene <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M, <input type="checkbox"/> No tiene <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M, <input type="checkbox"/> No tiene <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M, <input type="checkbox"/> No tiene <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M, <input type="checkbox"/> No tiene <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M, <input type="checkbox"/> No tiene <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M, <input type="checkbox"/> No tiene <input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No
11.7	Iluminación de plataforma 11.7.1 Es suficiente? 11.7.2 Produce molestias?		<input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
12. SISTEMA ELECTROENERGETICO			
12.1	Subestaciones 12.1.1 Limpieza 12.1.2 Organización		<input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M

	12.1.3 Estado de la Edificación 12.1.4 Pruebas periódicas del automatismo 12.1.5 Sistema de tierra 12.1.6 Sistema de pararrayos 12.1.7 Medidas y medios de protección 12.1.8 Cumple con las normativas de protección contra incendio? 12.1.9 Optimo el funcionamiento de los reguladores de brillantez? 12.1.10 Optimo el funcionamiento del control remoto desde la torre de control	___B, ___R, ___M ___Si, ___No ___B, ___R, ___M ___B, ___R, ___M ___Si, ___No ___Si, ___No ___Si, ___No ___Si, ___No
12.2	Fuentes secundarias de energía eléctrica 12.2.1 Cumple con las especificaciones de tiempo. 12.2.2 Estado de conservación y mantenimiento 12.2.3 Se realizan pruebas periódicas?	___Si, ___No ___B, ___R, ___M ___Si, ___No
12.3	Calidad del suministro eléctrico 12.3.1 Estabilidad del voltaje 12.3.2 Estabilidad de la frecuencia 12.3.4 Fallo en servicio de la red comercial	___B, ___R, ___M ___B, ___R, ___M ___Casi nunca, ___pocas, ___frecuentes

Observaciones:

13. CUERPO DE RESCATE Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

13.1	CREI. 13.1.1 Categoría disponible cumple requerimiento 13.1.2 Se realizan periódicamente simulacros? 13.1.3 Cumple con los tiempos de respuesta? 13.1.4 Existe Plan de Mantenimiento para el equipamiento? 13.1.5 Estado del equipamiento	___Si, ___No ___Si, ___No ___Si, ___No ___Si, ___No ___B, ___R, ___M
------	--	--

Observaciones;

14. CERCADO PERIMETRAL

14.1	Estado del cercado	___B, ___R, ___M
14.2	Existen puntos de acceso sin control?	___Si, ___No
14.3	Existe vial perimetral?	___Si, ___No

Observaciones:

15. GRUPOS LOCALES DE INCURSIONES EN PISTA (GIP)

15.1	Están creados los grupos locales de incursiones en pista.	___Si, ___No
------	---	--------------

15.2	Con que periodicidad se reúne el GIP.	___ B, ___ R, ___ M
15.3	Cuentan con las evidencias de los análisis que se realizan en el comité de seguridad y las acciones tomadas.	___ Si, ___ No
15.4	Poseen un Plan de Acción	___ Si, ___ No
15.5	Existen programas de mantenimiento adecuados (marcas, luces, señales).	___ Si, ___ No
15.6	Existe un programa de capacitación para los conductores de vehículos	___ Si, ___ No
15.7	Las calles de rodaje están designadas según orienta la RAC-14	___ Si, ___ No
15.9	Se respetan los límites de velocidad por los conductores de vehículos	___ Si, ___ No
15.9	Tienen el plano de aeródromo representando las áreas críticas en el área de movimiento	___ Si, ___ No

Observaciones:

16. GESTION DEL PELIGRO AVIARIO

16.1	Está conformado el Comité en el Aeródromo para el control de la fauna.	___ Si , ___ No
16.2	Existen las actas de colaboración con las Empresas colindantes al Aeródromo.	___ Si , ___ No
16.3	Se reportan los incidentes de choques con aves.	___ Si , ___ No
16.3	Existen focos de atracción de aves?	___ Si , ___ No
16.4	Existe Plano de ubicación de focos de atracción de aves?	___ Si , ___ No
16.5	Existen incursiones en las áreas de movimiento por animales?	___ Si, ___ No
16.6	Existe control de los asentamientos de las poblaciones cercanas?	___ Si, ___ No

Observaciones:

17. CONSTRUCCIONES TEMPORALES O DE MANTENIMIENTO

17.1	Const. Temporales y Mantenimiento	___ Si, ___ No
18.1.2	Cumple con lo Reglamentado?	___ Si, ___ No
18.1.3	Existen escombros en el área de movimiento?	___ Si, ___ No
18.1.4	Las excavaciones están dentro de los parámetros establecidos?	___ Si, ___ No

Observaciones:

18. PLANES DE EMERGENCIA

18.1	Plan de Emergencia	
------	--------------------	--

21.1	.1 Existe Plan de Emergencia?	___ Si, ___ No
21.1.2	Está actualizado?	___ Si, ___ No
Observaciones		
19. PLANES DE MANTENIMIENTO		
19.1	Planes de Mantenimiento	
22.1.1	Existen Planes de Mantenimiento?	___ Si, ___ No
22.1.2	Se aplica en las instalaciones?	___ Si, ___ No
22.1.3	Están actualizados?	___ Si, ___ No
Observaciones:		

Firma : _____
 J' de la Comisión de Inspectores

Firma: _____
 Administrador del Aeropuerto

**LISTA DE VERIFICACIÓN
 PROCESO DE CERTIFICACIÓN
 DE LA ESPECIALIDAD DE AYUDAS VISUALES Y SISTEMAS ELÉCTRICOS**

AERÓDROMO INSPECCIONADO	
FECHA	
INSPECTOR	

1. CUMPLIMIENTO DE LAS REGULACIONES AERONAUTICAS CUBANAS RAC-14		
1.1	RAC-14 1.1.4 La conoce el personal? 1.1.2 Hay copias suficientes?	___ Todos ___ Algunos ___ Ninguno ___ Si ___ No
Observaciones:		
1.2	Procedimientos 1.2.1 ¿Posee y tiene establecido el Operador procedimiento donde se aseguren del diseño de integración del plan de iluminación, letreros y señales en la estrategia de prevención de incursiones inadvertidas de aeronaves y vehículos en pistas y calles de rodaje? 1.2.2 ¿Posee y tiene establecido el operador procedimientos para la instalación y mantenimiento de las ayudas visuales del aeródromo?	___ Si ___ No ___ Si ___ No
Observaciones:		
1.3	Expediente de Certificación 1.3.1 ¿Contiene todos los documentos y procedimiento estipulados por la especialidad de Ayudas visuales?	___ Si ___ No

Observaciones:		
1.4	1.4.1 Certificado de Aeródromos	___ Certificado ___ No Certificado
Observaciones:		
1.5	1.5.1 Boletín de Aeródromo	___ Actualizado, ___ No Actualizado, ___ No Existe
Observaciones:		
1.6	Manuales 1.6.1 ¿Los conoce el personal? 1.6.2 ¿Hay copias suficientes?	___ Todos ___ Algunos ___ Ninguno ___ Si ___ No
Observaciones:		
1.7	SMS 1.7.1 ¿Tienen implementado el SMS en la especialidad?	___ Si ___ No
Observaciones:		
2. ESTADO DE LAS SEÑALES HORIZONTALES Y VERTICALES DEL AERODROMO		
2.1	Señales horizontales de pistas Umbrales 2.1.8 ¿Están correctamente ubicados? 2.1.9 ¿Sus dimensiones son correctas?. 2.1.10 ¿Es legible?	___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No

Observaciones:								
2.2	Designadores de pista 2.2.1 ¿Están correctamente ubicados? 2.2.2 ¿Sus dimensiones son correctas? 2.2.3 ¿Es legible?	<table> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> </table>	___ Si	___ No	___ Si	___ No	___ Si	___ No
___ Si	___ No							
___ Si	___ No							
___ Si	___ No							
Observaciones:								
2.3	Faja lateral de pista 2.3.1 ¿Está correctamente ubicada? 2.3.2 ¿Sus dimensiones son correctas? 2.3.3 ¿Es legible?	<table> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> </table>	___ Si	___ No	___ Si	___ No	___ Si	___ No
___ Si	___ No							
___ Si	___ No							
___ Si	___ No							
Observaciones:								
2.4	Toma de contacto 2.4.1 ¿Están correctamente ubicadas? 2.4.2 ¿Sus dimensiones son correctas? 2.4.3 ¿Es legible?	<table> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> </table>	___ Si	___ No	___ Si	___ No	___ Si	___ No
___ Si	___ No							
___ Si	___ No							
___ Si	___ No							
Observaciones:								
2.5	Punto de Visada 2.5.1 ¿Están correctamente ubicadas? 2.5.2 ¿Sus dimensiones son correctas? 2.5.3 ¿Es legible?	<table> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> </table>	___ Si	___ No	___ Si	___ No	___ Si	___ No
___ Si	___ No							
___ Si	___ No							
___ Si	___ No							
Observaciones:								
2.6	Eje de pista 2.6.1 ¿Está correctamente ubicada? 2.6.2 ¿Sus dimensiones son correctas? 2.6.3 ¿Es legible?	<table> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> </table>	___ Si	___ No	___ Si	___ No	___ Si	___ No
___ Si	___ No							
___ Si	___ No							
___ Si	___ No							

Observaciones:			
2.7	Umbral desplazado		
	2.7.1 ¿Está correctamente ubicada?	___ Si	___ No
	2.7.2 ¿Sus dimensiones son correctas?	___ Si	___ No
	2.7.3 ¿Es legible?	___ Si	___ No
	2.7.4 ¿Su configuración es correcta?	___ Si	___ No
Observaciones:			
2.8	Señales verticales		
	Letreros obligatorios	___ Si	___ No
	2.8.1 ¿Están correctamente ubicados?	___ Si	___ No
	2.8.2 ¿Sus dimensiones son correctas?	___ Si	___ No
	2.8.3 ¿están legibles?	___ Si	___ No
	2.8.4 ¿Están iluminados?	___ Si	___ No
	2.8.5 ¿Son frangibles?	___ Si	___ No
Observaciones:			
2.9	Letreros de información		
	2.9.1 ¿Están correctamente ubicados?	___ Si	___ No
	2.9.2 ¿Sus dimensiones son correctas?	___ Si	___ No
	2.9.3 ¿están legibles?	___ Si	___ No
	2.9.4 ¿Están iluminados?	___ Si	___ No
Observaciones:			
2.10	Señales horizontales de calle de rodaje		
	Eje de calle de rodaje		
	2.10.1 ¿Está correctamente ubicada?	___ Si	___ No
	2.10.2 ¿Sus dimensiones son correctas?	___ Si	___ No
	2.10.3 ¿está legible?	___ Si	___ No

Observaciones:										
2.11	Faja lateral de calle de rodaje 2.11.1 ¿Está correctamente ubicada? 2.11.2 ¿Sus dimensiones son correctas? 2.11.3 ¿está legible?	<table> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> </table>	___ Si	___ No	___ Si	___ No	___ Si	___ No		
___ Si	___ No									
___ Si	___ No									
___ Si	___ No									
Observaciones:										
2.12	Punto de espera en rodaje 2.12.1 ¿Está correctamente ubicada? 2.12.2 ¿Sus dimensiones y configuración son correctas? 2.12.3 ¿está legible?	<table> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> </table>	___ Si	___ No	___ Si	___ No	___ Si	___ No		
___ Si	___ No									
___ Si	___ No									
___ Si	___ No									
Observaciones:										
2.13	Señales horizontales de plataforma. Señal de entrada y salida de puesto de estacionamiento 2.13.1 ¿Está correctamente ubicada? 2.13.2 ¿Sus dimensiones son correctas? 2.13.3 ¿está legible?	<table> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> </table>	___ Si	___ No	___ Si	___ No	___ Si	___ No		
___ Si	___ No									
___ Si	___ No									
___ Si	___ No									
Observaciones:										
2.14	Señal de puesto de estacionamiento 2.14.1 ¿Está correctamente ubicada? 2.14.2 ¿Sus dimensiones son correctas? 2.14.3 ¿Concuerda con el plano de señalización de plataforma? 2.14.4 ¿está legible?	<table> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> <tr> <td>___ Si</td> <td>___ No</td> </tr> </table>	___ Si	___ No	___ Si	___ No	___ Si	___ No	___ Si	___ No
___ Si	___ No									
___ Si	___ No									
___ Si	___ No									
___ Si	___ No									

Observaciones:

2.15	Señal de seguridad de puesto de estacionamiento		
	2.15.1 ¿Está correctamente ubicada?	___ Si	___ No
	2.15.2 ¿Sus dimensiones son correctas?	___ Si	___ No
	2.15.3 ¿Concuerda con el plano de señalización de plataforma?	___ Si	___ No
	2.15.4 ¿está legible?	___ Si	___ No

Observaciones:

2.16	Señales de calles de servicio		
	2.16.1 ¿Está correctamente ubicada?	___ Si	___ No
	2.16.2 ¿Sus dimensiones son correctas?	___ Si	___ No
	2.16.3 ¿está legible?	___ Si	___ No

Observaciones:

2.17	Indicadores de la Dirección del Viento (IDV)		
	2.17.1 ¿Existe?	___ Si	___ No
	2.17.2 ¿Está bien ubicado?	___ Si	___ No
	2.17.3 ¿Está iluminado?	___ Si	___ No
	2.17.4 ¿Su base está nivelada con respecto al terreno?	___ Si	___ No
	2.17.5 ¿Es frangible?	___ Si	___ No
	2.17.6 ¿Sus dimensiones concuerdan con la Norma NRIAC 08:88 "Indicador de la Dirección del Viento"?	___ Si	___ No

Observaciones:

3. ESTADO DE LAS SEÑALES LUMINICAS

3.1	Faro de aeródromo y el de identificación 3.1.1 ¿Están correctamente ubicados? 3.1.2 ¿La luminosidad es la establecida? 3.1.3 ¿Existen reportes de incidencias por su funcionamiento? 3.1.4 ¿Existe Plan de mantenimiento? 3.1.5 ¿Se cumple con el Plan de Mantenimiento? 3.1.6 ¿Su manipulación es correcta? 3.1.7 ¿Está debidamente señalizado?	___ Si ___ Si ___ Si ___ Si ___ Si ___ Si ___ Si	___ No ___ No ___ No ___ No ___ No ___ No
Observaciones:			
3.2	Luces que pueden ser peligrosas para la seguridad de las aeronaves 3.2.1 ¿Se eliminó como lo estipula la RAC-14? 3.2.2 ¿Se apantalló como lo estipula la RAC-14?	___ Si ___ Si	___ No ___ No
Observaciones:			
3.3	Emisiones de láser que pueden ser peligrosas para la seguridad de las aeronaves 3.3.1 ¿La zonas con emisiones de láser están señalizadas debidamente como lo establece la RAC-14?	___ Si	___ No
Observaciones:			
3.4	Luces que pueden causar confusión. 3.4.1 Existe alguna luz que pueda causar confusión?	___ Si	___ No
Observaciones:			
3.5	Luces aeronáuticas de superficie que pueden ocasionar confusión a los marinos 3.5.1 Existe alguna luz aeronáutica que pueda causar confusión a los marinos?	___ Si	___ No
Observaciones:			
3.6	Luces de aproximación elevadas 3.6.1 ¿Son frangibles? 3.6.2 ¿Poseen la luminosidad requerida? 3.6.3 ¿Los niveles de luminosidad al cambiar son	___ Si ___ Si	___ No ___ No

	perceptibles?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.6.4 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.6.5 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.6.6 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.7	Luces elevadas		
	3.7.1 ¿Son frangibles?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.7.2 ¿Poseen la luminosidad requerida?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.7.3 ¿Los niveles de luminosidad al cambiar son perceptibles?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.7.4 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.7.5 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.7.6 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.8	Luces empotradas		
	3.8.1 ¿Poseen la luminosidad requerida?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.8.2 ¿Los niveles de luminosidad al cambiar son perceptibles?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.8.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.8.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.8.5 ¿Se utilizan en los lugares y dispositivos enumerados en la RAC-14?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.8.6 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.9	Iluminación de emergencia		
	3.9.1 ¿Poseen la luminosidad requerida?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.9.2 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.9.3 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.9.4 ¿Se dispone del número suficiente de luces para instalarla por lo menos en la pista primaria en caso de falla del sistema de iluminación?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.9.5 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			

3.10	Sistema de iluminación de aproximación 3.10.1 ¿Poseen la luminosidad requerida? 3.10.2 ¿Poseen plan de mantenimiento? 3.10.3 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento? 3.10.4 ¿Se dispone del número suficiente de luces para instalarla por lo menos en la pista primaria en caso de falla del sistema de iluminación? 3.10.5 ¿Técnicamente están de alta? 3.10.6 ¿Son Frangibles? 3.10.7 ¿El sistema que tiene instalado el aeródromo corresponde con la categoría del mismo? 3.10.8 ¿Posee la cantidad de luces necesarias para el sistema que tiene instalado? 3.10.9 ¿Los niveles de luminosidad al cambiar son perceptibles y poseen la luminosidad requerida?	___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No
Observaciones:		
3.11	Sistema Indicador de pendiente de aproximación 3.11.1 ¿Está actualizada su calibración? 3.11.2 ¿Es frangible? 3.11.3 ¿Técnicamente están de alta? 3.11.4 ¿Poseen plan de mantenimiento? 3.11.5 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?	___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No
Observaciones:		
3.12	Indicador de la Dirección del Viento 3.12.1 ¿Está bien ubicado? 3.12.2 ¿Es frangible? 3.12.3 ¿Técnicamente están de alta? 3.12.4 ¿Poseen plan de mantenimiento? 3.12.5 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento? 3.12.6 ¿Cumple con la Norma NRIAC 08:88? 3.12.7 ¿Está iluminado?	___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No ___ Si ___ No
Observaciones:		
3.13	Luces de guía para el vuelo en circuito 3.13.1 ¿Están bien ubicadas?	___ Si ___ No

	3.13.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.13.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.13.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.13.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.14	Sistema de luces de entrada a la pista		
	3.14.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.14.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.14.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.14.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.14.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.15	Luces de identificación de umbral de pista		
	3.15.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.15.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.15.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.15.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.15.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.16	Luces de borde de pista		
	3.16.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.16.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.16.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.16.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.16.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.17	Luces de umbral de pista y de barra de ala		
	3.17.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

	3.17.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.17.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.17.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.17.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.18	Luces de extremo de pista		
	3.18.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.18.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.18.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.18.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.18.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.19	Luces de eje de pista		
	3.19.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.19.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.19.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.19.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.19.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.20	Luces de zona de toma de contacto		
	3.20.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.20.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.20.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.20.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.20.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.21	Luces de zona de parada		
	3.21.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.21.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.21.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.21.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.21.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

Observaciones:		
3.22	Luces indicadoras de calle de salida rápida	
	3.22.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.22.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.22.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.22.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.22.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Observaciones:		
3.23	Luces de eje de calle de rodaje	
	3.23.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.23.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.23.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.23.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.23.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Observaciones :		
3.24	Luces de eje de calle de rodaje en calle de rodaje	
	3.24.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.24.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.24.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.24.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.24.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Observaciones:		
3.25	Luces de eje de calle de rodaje en calle de rodaje de salida rápida	
	3.25.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.25.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.25.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.25.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	3.25.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No

Observaciones:		
3.26	Luces de eje de calle de rodaje en otras calles de salida 3.26.1 ¿Están bien ubicadas? 3.26.2 ¿Técnicamente están de alta? 3.26.3 ¿Poseen plan de mantenimiento? 3.26.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?. 3.26.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Observaciones:		
3.27	Luces de eje de calle de rodaje en pistas 3.27.1 ¿Están bien ubicadas? 3.27.2 ¿Técnicamente están de alta? 3.27.3 ¿Poseen plan de mantenimiento? 3.27.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?. 3.27.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Observaciones:		
3.28	Luces de borde de calle de rodaje 3.28.1 ¿Están bien ubicadas? 3.28.2 ¿Técnicamente están de alta? 3.28.3 ¿Poseen plan de mantenimiento? 3.28.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?. 3.28.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Observaciones:		
3.29	Luces de plataforma de giro 3.29.1 ¿Están bien ubicadas? 3.29.2 ¿Técnicamente están de alta? 3.29.3 ¿Poseen plan de mantenimiento? 3.29.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?. 3.29.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Observaciones:		
3.30	Barra de parada 3.30.1 ¿Están bien ubicadas? 3.30.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No

	3.30.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.30.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.30.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.31	Luces de punto de espera intermedio		
	3.31.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.31.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.31.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.31.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.31.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.32	Luces de protección de pista		
	3.32.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.32.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.32.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.32.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.32.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.33	Iluminación de plataforma con proyectores		
	3.33.1 ¿Están bien ubicadas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.33.2 ¿Técnicamente están de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.33.3 ¿Poseen plan de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.33.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.33.5 ¿Existen luminarias fundidas?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.33.6 ¿Las luces de los proyectores provocan molestias?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.33.7 ¿Los proyectores instalados brindan una luz adecuada?.	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.33.8 ¿ Las torres de iluminación cumplen lo normado con la RAC-14?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Observaciones:			
3.34	Sistema de guía visual para el atraque		
	3.34.1 ¿Está correctamente ubicado?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.34.2 ¿Técnicamente está de alta?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	3.34.3 ¿Poseen plan de		

	mantenimiento? 3.34.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?.	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Observaciones:		
3.35	Luces de guía para maniobras en los puestos de estacionamiento de aeronaves 3.35.1 ¿Están correctamente ubicadas? 3.35.2 ¿Técnicamente están de alta? 3.35.3 ¿Poseen plan de mantenimiento? 3.35.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?. 3.35.5 Poseen las distancias correctas entre luces? 3.35.6 ¿Las luces que componen el sistema tienen los colores definidos por la RAC-14?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Observaciones:		
3.36	Luces de punto de espera en la vía de vehículos 3.36.1 ¿Están correctamente ubicadas? 3.36.2 ¿Técnicamente están de alta? 3.36.3 ¿Poseen plan de mantenimiento? 3.36.4 ¿Se cumple con el plan de mantenimiento?. 3.36.5 Poseen las distancias correctas entre luces? 3.36.6 ¿Las luces que componen el sistema tienen los colores definidos por la RAC-14?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Observaciones:		
4. SISTEMA ELECTROENERGETICO		
4.1	Subestaciones 4.4.1 Limpieza 4.1.2 Organización 4.1.3 Estado de la Edificación 4.1.4 Pruebas periódicas del automatismo	<input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> R, <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No

4.1.5 ¿Poseen planes de mantenimiento?	___ Si, ___ No
4.1.6 ¿Cumplen el plan de mantenimiento?	___ Si, ___ No
4.1.7 Sistema de tierra	___ B, ___ R, ___ M
4.1.8 Sistema de pararrayos	___ B, ___ R, ___ M
4.1.9 Medidas y medios de protección	___ Si, ___ No
4.1.10 ¿Cumple con las normativas de protección contra incendio?	___ Si, ___ No
4.1.11 ¿Es óptimo el funcionamiento de los reguladores de brillantez?	___ Si, ___ No
4.1.12 ¿Es óptimo el funcionamiento del control remoto desde la torre de control?	___ Si, ___ No

Observaciones:

--

4.2	Fuentes secundarias de energía eléctrica	
4.2.1 ¿Cumple con las especificaciones de tiempo?.		___ Si, ___ No
4.2.2 Estado de conservación y mantenimiento		___ B, ___ R, ___ M
4.2.3 ¿Se realizan pruebas periódicas?		___ Si, ___ No
4.2.4 ¿Poseen Plan de mantenimiento?		___ Si, ___ No
4.2.5 ¿Se cumple el plan de mantenimiento?		___ Si, ___ No

Observaciones:

--

4.3	Calidad del suministro eléctrico	
4.3.1 Estabilidad del voltaje		___ B, ___ R, ___ M
4.3.2 Estabilidad de la frecuencia		___ B, ___ R, ___ M
4.3.3 Fallo en servicio de la red comercial		___ Casi nunca, ___ pocas, ___ frecuentes

Observaciones:

--

Firma: _____
Especialista

Firma: _____
J' de la Comisión

**LISTA DE VERIFICACIÓN
PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

AERÓDROMO INSPECCIONADO	
FECHA	
INSPECTORES	1
	2
	3

1. CUMPLIMIENTO DE LA RAC-16 GESTIÓN AMBIENTAL		
1.1	Reglamento de Aeródromos 1.1.5 Lo conoce el personal? 1.1.2 Hay copias suficientes?	___ Todos ___ Algunos ___ Ninguno ___ Si ___ No
Observaciones		
2. TRATAMIENTO DE RESIDUALES		
2.1	Existe planta de tratamiento? 2.1.1 Tipo de Planta de tratamiento 16.1.2 Cumple con las normas de sanidad 2.1.3 Tiene un plan de mantenimiento? 2.1.4 Esta cercada? 2.1.5 Organización y limpieza	___ Si, ___ No ___ Si, ___ No ___ Si, ___ No ___ B, ___ R, ___ M
Observaciones:		

3. CONTROL DEL MEDIO AMBIENTE		
3.1	Cuentan con una Estrategia para la Protección del Medio Ambiente?	___ Si , ___ No
3.2	Cuentan con diagnóstico Ambiental?	___ Si , ___ No
3.3	Existe Política Ambiental?	___ Si , ___ No
3.4	Están identificados y evaluados los impactos ambientales en correspondencia con la legislación ambiental vigente?	___ Si , ___ No
3.5	Cuentan con objetivos y metas para la protección del medio ambiente?	___ Si , ___ No
3.6	Existe un Programa donde se encuentren descritas las actividades de la empresa los objetivos específicos para asegurar una mejor protección del Medioambiente?	___ Si , ___ No
3.7	Existe el Sistema de Gestión Ambiental integrado como parte del Sistema de Gestión Empresarial?	___ Si , ___ No
Observaciones:		
4. GESTIÓN DE AHORRO DE ENERGÍA		
4.1	Existen los informes de consumo de energía?	___ Si , ___ No
4.3	Se controla el consumo de combustibles?	___ Si , ___ No
4.2	Cuentan con un Plan de disminución del consumo de energía eléctrica y combustibles, donde se muestren índices de consumos adecuados y ahorros alcanzados?	___ Si , ___ No
Observaciones		
5. GESTIÓN DE AHORRO DE AGUA		
5.1	Existen los informes de consumo de agua?	___ Si , ___ No
5.2	Cuentan con un Plan de disminución del consumo de agua, donde se muestren índices de consumos adecuados y ahorros alcanzados?	___ Si , ___ No
Observaciones		
6. GESTION DEL PELIGRO AVIARIO		
6.1	Existen focos de atracción de aves?	___ Si , ___ No
6.2	Existe Plano de ubicación de focos de atracción de aves?	___ Si , ___ No

6.3	Existen incursiones en las áreas de movimiento por animales?	<input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No
6.4	Existe monitoreo de ruido?	<input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No
6.5	Existe monitoreo de Gases contaminantes?	<input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No
6.6	Existe control de los asentamientos de las poblaciones cercanas?	<input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No
Observaciones		
7. INCINERADOR		
19.1	Incinerador	
	19.1.1 Está en operación?	<input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No
	19.1.2 Cumple con los requerimientos de salud pública?	<input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No
	19.1.3 Cumple con las normas nacionales?	<input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No
	19.1.4 Está cercado?	<input type="checkbox"/> Si, <input type="checkbox"/> No
Observaciones		

Firma: _____
Especialista

Firma: _____
J' de la Comisión

**LISTA DE VERIFICACIÓN
SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

AERÓDROMO INSPECCIONADO	
FECHA	
INSPECTORES	1
	2
	3

1. DOCUMENTACIÓN		
1.	El aeropuerto se encuentra certificado?	SI__ NO__
2.	Existe la persona responsable del área de SEI?	SI__ NO__
3.	Cuenta con el Manual de procedimientos operativos o Reglamento de operaciones SEI vigente?	SI__ NO__
4.	Poseen la RAC 14?	SI__ NO__
5.	Poseen el Doc. 9137-Parte 1(OACI) Manual de servicios de aeropuerto-SEI?	SI__ NO__
6.	Poseen el Doc. 9137-Parte 7(OACI) Manual de servicios de aeropuerto-PEA?	SI__ NO__
7.	Poseen las instrucciones técnicas para Mercancías peligrosas?(RAC18)	SI__ NO__
8.	Poseen el plan de emergencias del aeropuerto?	SI__ NO__
9.	El plan de emergencia está actualizado?	SI__ NO__
10.	Poseen un inventario actualizado de los vehículos, equipos, etc.?	SI__ NO__
11.	Poseen el programa de mantenimiento de los equipos?	SI__ NO__
12.	Poseen el programa de mantenimiento de los vehículos?	SI__ NO__
13.	Poseen los diagramas de las aeronaves que operan en el aeropuerto?	SI__ NO__
2. INSTALACIONES		
1.	El aeropuerto cuenta con una fuente de abastecimiento de agua adecuada? Capacidad_____	SI__ NO__
2.	Se encuentra ubicada en un lugar adecuado?	SI__ NO__
3.	Cuenta con un almacén seguro para sus insumos, equipos y materiales diversos?	SI__ NO__
4.	Cuenta con un sistema de comunicación con el ATC?	SI__ NO__
5.	Cuenta con una frecuencia de comunicación operativa?	SI__ NO__
6.	Cuenta con la cantidad requerida de agente extintor principal?	SI__ NO__
7.	Cuenta con los ambientes adecuados?	SI__ NO__

8.	Cuenta con una cisterna/tanque de agua?	SI__ NO__
3. VEHÍCULOS		
1.	Cuenta con la cantidad de vehículos necesarios? Cant. _____	SI__ NO__
2.	Los vehículos se encuentran operativos?	SI__ NO__
3.	Los vehículos se encuentran a la intemperie en el día y la noche?	SI__ NO__
4.	Los vehículos cumplen los requisitos mínimos para respuesta?	SI__ NO__
5.	Cuentan con un sistema de comunicación con el ATC?	SI__ NO__
6.	Cuentan con una frecuencia de comunicación operativa?	SI__ NO__
7.	Cuentan con una registro de control del mantenimiento?	SI__ NO__
8.	Los conductores de los vehículos cuentan con la licencia de conducir reglamentaria al tipo de vehículo?	SI__ NO__
4. PERSONAL		
1.	El personal cuenta con el solapín de identificación?	SI__ NO__
2.	El personal tiene conocimiento del Plan de emergencia del aeropuerto?	SI__ NO__
3.	El personal tiene conocimiento del Manual de procedimientos operativos SEI?	SI__ NO__
4.	El personal se encuentra correctamente uniformado?	SI__ NO__
5.	El personal está familiarizado con los diferentes tipos de aeronaves?	SI__ NO__
6.	El personal está capacitado en el uso de los vehículos y equipos?	SI__ NO__
7.	Se cuenta con el número de efectivos adecuados por turno? Plantilla. _____	SI__ NO__
8.	El personal se encuentra capacitado en mercancías peligrosas?	SI__ NO__
9.	El personal se encuentra capacitado en primeros auxilios?	SI__ NO__
5. EQUIPOS		
1.	Cuentan con los trajes de protección personal en buen estado y cantidad suficiente?	SI__ NO__
2.	Cuentan con los equipos de protección respiratoria en buen estado y abastecidos?	SI__ NO__
3.	Cuentan con suficientes equipos de protección respiratoria?	SI__ NO__
4.	Cuentan con equipos para respuesta de incidentes con mercancías peligrosas?	SI__ NO__

6. PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN		
1.	Cuentan con un programa de instrucción?	SI__ NO__
2.	Cuentan con los registros de los cursos de instrucción?	SI__ NO__
3.	Cuentan con los registros de instrucción particulares para cada miembro del personal?	SI__ NO__
4.	Se utilizan instructores calificados?	SI__ NO__
5.	El programa contiene temas de mercancías peligrosas?	SI__ NO__
6.	El programa contiene temas de primeros auxilios?	SI__ NO__
7. NOTIFICACIÓN/RESPUESTA		
1.	Cuenta con procedimientos escritos para casos de emergencia?	SI__ NO__
2.	Cuenta con una lista de teléfonos de emergencia?	SI__ NO__
8. SIMULACROS/PRÁCTICAS		
1.	El tiempo de respuesta es el adecuado?	SI__ NO__
2.	Se han realizado simulacros durante el año?	SI__ NO__
OBSERVACIONES		

Firma: _____
Especialista

Firma: _____
J' de la Comisión

**LISTA DE VERIFICACIÓN
PLANIFICACIÓN DE EMERGENCIA EN AEROPUERTOS**

AERÓDROMO INSPECCIONADO	
FECHA	
INSPECTORES	1
	2
	3

1. DOCUMENTACIÓN		
1.	El aeropuerto cuenta con un Plan de emergencias?	SI__ NO__
2.	Está vigente el Plan de Emergencias?	SI__ NO__
3.	Cuentan con un coordinador del Plan de Emergencias?	SI__ NO__
4.	Está creado el Comité de emergencias del aeródromo o aeropuerto?	SI__ NO__
5.	Cuentan con el registro de las reuniones del Comité de emergencias?	SI__ NO__
6.	Se ajusta el Plan de Emergencias a la forma y contenido establecido por el IACC?	SI__ NO__
7.	Cuentan con un listado actualizado de las personas y dependencias que actúan en cada tipo de emergencia?	SI__ NO__
8.	Cuentan con el inventario actualizado de los recursos necesarios para hacerle frente a una emergencia?	SI__ NO__
9.	Está actualizada la lista de los teléfonos de todas las dependencias que participan en las emergencias?	SI__ NO__
10.	Cuentan con las actas de acuerdos con las dependencias que participan en las diferentes emergencias?	SI__ NO__
11.	Posee el Plan de Emergencia los diferentes procedimientos en correspondencia con el tipo de emergencia?	SI__ NO__
12.	Poseen el mapa reticular?	SI__ NO__
13.	Están ubicados los puntos de concentración?	SI__ NO__
2. CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIAS y PUESTO DE MANDO MÓVIL		
1.	Poseen un Centro de Operaciones de Emergencias?	SI__ NO__
2.	Cuentan con un Puesto de Mando Móvil?	SI__ NO__
3.	Está disponible para entrar en funciones las 24 horas?	SI__ NO__
4.	Tiene vista al área aeronáutica?	SI__ NO__
5.	Dispone de los medios de comunicación y relación de teléfonos de las dependencias que participan en cada una de las emergencias?	SI__ NO__
6.	El puesto de mando móvil se encuentra identificado?	SI__ NO__

3. SIMULACROS DE EMERGENCIAS		
1.	Se han realizado los simulacros según la planificación?	SI__ NO__
2.	Está actualizado el registro de los simulacros?	SI__ NO__
3.	Se verifica periódicamente el plan de emergencia?	SI__ NO__
4. CARTAS DE ACUERDOS		
1.	Están elaboradas y firmadas todas las cartas de acuerdo con las dependencias participantes ante la ocurrencia de una emergencia?	SI__ NO__
2.	Están comprendidas todas las dependencias participantes?	SI__ NO__
3.	Los responsables de cada dependencia tienen conocimiento de sus funciones en cada tipo de emergencia?	SI__ NO__
OBSERVACIONES		

Firma: _____
 Especialista

Firma: _____
 J' de la Comisión

Anexo 4



DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS

Conclusiones Generales sobre el otorgamiento del Certificado de Operación de Aeródromo al _____

Se emite el certificado por la autoridad del IACC en virtud del Reglamento de Aeródromos y se certifica que este aeródromo cumple con las Normas y Regulaciones establecidas.

Condiciones

El Certificado de Aeródromo puede ser suspendido o revocado en cualquier momento por el Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba, debido al incumplimiento por parte del operador de lo establecido en la presente RAC.

2. El Certificado permanecerá vigente siempre y cuando:
 - a) El aeropuerto sea mantenido en correspondencia con las Normas Aeroportuarias y Procedimientos Operacionales, Servicios e Instalaciones de la parte Aeronáutica y estos sean proporcionados en correspondencia con el nivel de servicio descrito en el Reglamento de Aeródromos.
 - b) Sean observadas las condiciones aplicables para la aprobación.
 - c) El portador del Certificado notifique por escrito al Director de Aeródromos del IACC, antes de efectuar cualquier cambio en las características físicas, áreas de movimiento o superficie de limitación de obstáculos del aeródromo, con el objetivo de publicar dichos cambios en la NOTAM y Publicaciones de Información Aeronáutica.
3. O hasta que el certificado sea suspendido o cancelado.

Firma del Director de Aeródromos

Fecha de expedición

ANEXO 5

CERTIFICADO DE AERÓDROMOS



REPÚBLICA DE CUBA
INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA
DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS



CERTIFICADO DE AERÓDROMO

El presente documento certifica que el aeródromo _____ explotado por _____ y para uso _____ satisface las exigencias del Reglamento de Aeródromos vigente, en base a lo cual se expide el presente Certificado que le autoriza a operar el aeródromo con las condiciones y limitaciones especificadas en el expediente adjunto.

Este Certificado, cuya validez expira el _____, es intransferible y pierde su vigencia si sufre enmiendas o deterioro.

Dado en La Habana a los _____ días del mes de _____ del _____.

Director de Aeródromos IACC

Presidente IACC.

Certificado N° _____

ANEXO 6

REGISTRO DE AERÓDROMOS CERTIFICADOS

