



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

**DAE. 00.03.04 R-1 ANTONOV** **DEROGADA POR** **DA 06.11.01R2** **Fecha: 20/09/00**

**Preámbulo:** En la DA No. 00-03-.04 se dan indicaciones para el Cumplimiento de todos los trabajos requeridos para el aumento del plazo de servicio total hasta 35 años de las aeronaves que se relacionan en el listado por matrícula.

**Aplicabilidad:** Según Da-00-03-04 haciéndose extensiva para las Aeronaves AN-2Cx matrículas CU-C1414 y CU-T1415.

**Cumplimiento:** Acorde a lo planteado en la DA-00-03-04.

**Fecha de puesta en Vigor (efectiva)** 20 / 09 / 2000

**Para cualquier otra información contacte con:**  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado



*[Signature]*  
Ing. Amílcar Silveira Carrazana  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

Ing. Alfredo Castro Amechazorra  
Jefe División Ingeniería  
D.I.A. I.A.C.C.