



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DAE. 00.03.01 R-1 TCAS

Fecha: 16/05/00

Preámbulo: En la DA No. 00-03-01 se dan indicaciones sobre la verificación de datos de altitud transmitidos por los sistemas ATC Transponder acoplados a sistemas TCAS en todas las aeronaves, que tengan instalados estos sistemas, matriculadas en la República de Cuba.

Esta DA no incluye un método aceptable de cumplimiento para lo dispuesto en la DA-00-03-01.

Aplicabilidad: Según DA-00-03-01.

Acción Correctiva: Aplicar como método aceptable de cumplimiento la Tecnología de la DA referencia 2000-080 (B) de la DGAC de Francia que se adjunta a la presente AD.

Cumplimiento: Según DA-00-03-01.

Fecha de puesta en Vigor (efectiva) 16 / 05 / 2000

Informar a la DIA en documento equivalente a los modelos Nos. 2/3 de la DA 2000-080 (B) según corresponda.

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Ing. Amílcar Silveira Carrazuma
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

