



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 00.10.04R-1 ANTONOV

Fecha: 09/03/01

Preámbulo: En la DA 00.10.04 ANTONOV se establecen métodos de chequeo para el cono (spinner) de la hélice, así como, para las tapas o biseras del mismo.

Aplicabilidad: Incluir en el punto "c" de la referida Directiva: Aplicar el método de control no destructivo de partículas magnéticas a los elementos del spinner que sean de material ferro-magnético.

Cumplimiento: Acorde a lo planteado en la DA.00.10.04

Fecha de puesta en Vigor (efectiva) 09 / 03 / 2001

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Telefonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu




Ing. Amílcar Silveira Carrazana
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

(ARS+EJC)
TCE LUIS 2933
15.03.01


28.03.01