



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

**DA. 00.10.01 BUJIAS**

Fecha: 02/10/00

**Aplicabilidad:** Bujías de ignición que se utilizan en los motores R1830, ASH-62 y AI-14RA (todas sus series).

**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Con el objetivo de establecer procedimientos para el control, chequeo y explotación de las bujías LS88, RC35S, C35S, SL2J, SL2K que se utilizan en los motores R1830, las bujías SD-48BCM utilizadas en los motores ASH-62, así como las bujías CD-49CMM utilizadas en los motores AI-14RA, cúmplase lo siguiente:

- (a) Se establece para todos los tipos de bujías un recurso total de 600 horas de funcionamiento.
- (b) El tiempo de desmontaje, limpieza, chequeo y comprobación no excederá las 100 horas de funcionamiento.
- (c) Las bujías serán señalizadas y los colores serán aplicados en el cuerpo de la bujía con una franja de 3 mm de ancho alrededor de la misma.

Los colores que se establecen se aplicarán con pintura de esmalte y de la siguiente forma:

- ♦ Sin pintar desde "0" hasta las 100 horas
- ♦ Blanco, desde 100 hasta las 200 horas
- ♦ Verde, desde 200 hasta las 300 horas.
- ♦ Amarillo, desde 300 hasta las 400 horas.
- ♦ Azul, desde 400 hasta las 500 horas.
- ♦ Rojo, desde 500 hasta las 600 horas.

- (d) Para poder establecer el recurso y el inicio del control se dispone que toda bujía que sea desmontada sesenta (60) días después de puesta en vigor la presente Directiva, y se desconozca su recurso, se considerará con un recurso consumido de 400 horas por lo que después de efectuada a las mismas su limpieza, calibración y comprobación se le pintará una franja de color azul.
- (e) Toda bujía que cause baja durante su explotación, con un recurso remanente (por consumir) será objeto de limpieza, calibración y comprobación continuando con el color que poseía hasta consumir el recurso del período o etapa en que se encuentre.
- (f) Aquellas bujías que lleguen a consumir el recurso de 600 horas, o aquellas que se consideren de baja dada la pérdida de su capacidad de trabajo (por cualquier concepto) serán conservadas y enviadas al Destacamento (Taller Central) Habana.
- (g) El Destacamento habana (Taller Central Santa Fé) actuará como centro colector, siendo la única entidad autorizada para dar baja definitiva a las bujías o para excepcionalmente prolongar su recurso por encima de las 600 horas para lo cual obrará de la siguiente forma:
- ♦ Las bujías que luego de chequeadas y comprobada su capacidad se determine su baja, serán destruidas o incapacitadas para ser instaladas nuevamente.
  - ♦ Las bujías que después de ser objeto de limpieza, calibración y comprobación, se determine que puedan continuar en la explotación se les pintará una franja de color "negro" de 3 mm en su cuerpo y su nuevo recurso no excederá las 200 horas.
- (h) Toda bujía señalizada con el color negro que durante la explotación presente cualquier desperfecto o falla será dada de baja automáticamente de la explotación procediéndose a su inutilización definitiva en cualquier lugar que esto ocurra..
- (i) **NO SE PERMITE CATEGORICAMENTE** la instalación de bujías que no sean las concebidas específicamente por el fabricante para cada tipo de motor, así como tampoco, la instalación de bujías señalizadas con el color negro (reacondicionadas en Santa Fé) en aeronaves destinadas al transporte.
- (j) En un mismo cilindro no podrán estar instaladas las dos bujías señalizadas con el color negro.



- (k) Todo lo que en la presente DA se establece será controlado debidamente por los inspectores de cada unidad donde se exploten motores alternativos, a los cuales sea aplicable todo lo anteriormente prescripto, por lo que las Empresas Explotadoras tomarán las medidas y establecerán los métodos para el control de su cumplimiento.
- (l) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, puede ser usado si es aprobado por el Director de la DIA IACC.
- (m) Todo lo que en la presente DA se establece tendrá como fecha tope de implementación el 30 de diciembre del 2000.
- (n) Esta D.A es efectiva en octubre 2 del 2000.

**Fecha de puesta en Vigor (efectiva)** 02 / 10 / 2000

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Telefonos: 55-1124/55-1118  
FAX: 33-4451  
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)



*PSR.*  
Ing. Guillermo Salt Hernández  
Inspector Aeronáutico  
D.I.A. I.A.C.C.

Ing. Amílcar Silveira Carrazana  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

*HERBERT GONZALEZ H.*  
*Parrilla*  
02/10/00 14:50  
*Yolanda Garcia*  
04/10/00