



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 00.08.02 ANTONOV

Fecha: 14/08/00

Aplicabilidad: Aeronaves AN-24 y An-26, que se explotan en la República de Cuba.

Asunto: Inspección por una vez de los soportes de fijación de los balancines de control de los alerones en el larguero trasero del ala.

Referencia: Doc. No. 6/655 de 06/2000 del Constructor Principal, donde se plantea que se detectó una rajadura en la sección de raíz en la oreja del soporte de fijación del balancín intermedio de control de los alerones en el larguero trasero de la OCHK (Ilustración Libro 3, Parte 2, Cap. 2, Fig. 62, la cual se anexa)

Método para el chequeo: Visual con lupa, en caso de dudas aplicar pintura penetrante.

En conformidad a lo planteado cumplase lo siguiente:

- a) Trabajos a ejecutar: Inspección por rajadura en todos los soporte de fijación de los balancines de control del trabajo del aleron en el larguero trasero del ala. Hacer énfasis en la parte de unión de la oreja a la base del soporte (Sección de raíz).
- b) Cumplimiento: En un plazo no mayor de quince (15) días a partir de la fecha de emisión del presente documento.

- c) Comunicar a la DIA el resultado del cumplimiento de la presente D.A.
- d) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto dentro de los niveles aceptables de seguridad puede ser usado si es aprobado por el Director de la DIA/IACC.
- e) Esta DA es efectiva en Agosto 25 del 2000.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado



Ing. Amílcar Silveira Carrazana
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad