



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).*

**DA. 00.09.01 ANTONOV**

Fecha: 21/09/00

**Aplicabilidad:** Todos las aeronaves AN-24 y AN-26 que se explotan en la República de Cuba.

**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Atendiendo al defecto presentado en una aeronave AN-26 de la Empresa Aerocaribbean consistente en que : "estando el interruptor elástico del mando de los flaps en posición neutral y las aletas en 30°, estas subieron rápidamente hasta 15° ocasionando un descenso brusco de la aeronave".

Con el objetivo de comprobar el correcto funcionamiento del sistema y del mando de los flaps, a tales efectos cúmplase lo siguiente:

- (a) Inspeccione por condición general y funcionamiento todos los componentes eléctricos e hidráulicos que intervienen en el trabajo de los flaps.
- (b) Inspeccione "específicamente" por condición general y funcionamiento la válvula electromagnética GA-163T/16 que opera el sistema, así como, el freno mecánico 24-5615-40 agregados que se encontraron defectuosos en el caso que origina la presente.
- (c) La empresa explotadora elaborará ITEMS, hojas de servicio u otro documento interno para el control del cumplimiento de los trabajos que se orientan y efectuará ajustes que permitan ejecutar esta DA durante la próxima forma de servicio que los aviones cumplan después de emitida la presente, manteniendo como fecha tope de cumplimiento el 30 de diciembre del 2000.

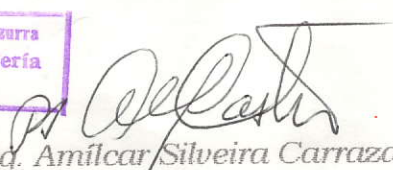
- (d) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, puede ser usado si es aprobado por el Director de la DIA IACC.
- (e) El cumplimiento de esta DA se reflejará en el formulario de la aeronave.
- (f) Esta D.A es efectiva en septiembre 25 del 2000.


**Fecha de puesta en Vigor (efectiva) 25 / 09 / 2000**

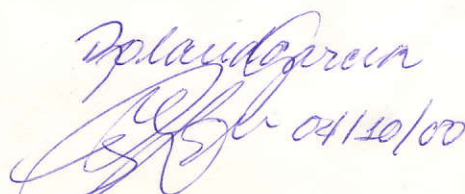
Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Telefonos: 55-1124/55-1118  
FAX: 33-4451  
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

Ing. Alfredo Castro Amechazurra  
Jefe División Ingeniería  
D.I.A. I.A.C.C.

  
Ing. Amílcar Silveira Carrazana  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

  
5/10/00

  
04/10/00

  
09.00  
D. Técnica  
53030130230