



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD DE EMERGENCIA

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DAE. 00.08.01 ANTONOV

Fecha: 08/08/00

Aplicabilidad: Todos los aviones del tipo AN-24 Y AN-26 que se explotan en la República de Cuba..

Descripción del Problema: Rotura de los cables de apertura de las compuertas de la bahía del tren principal de aterrizaje.

Acción Correctiva: Con el objetivo de comprobar el estado técnico de los cables de apertura de las compuertas de los apoyos principales del tren de aterrizaje, a tales efectos cúmplase lo siguiente :

- a) Desmóntese los cables de apertura de las compuertas de la bahía del tren principal.
- b) Inspeccione el cable en toda su longitud, cerciorándose de la ausencia de daños, prestando especial atención en todos los terminales.

ATENCION : Antes de desmontar los cables verifique la tensión de los mismos con un tensiómetro (deben encontrarse dentro de los valores establecidos por el fabricante), después de montados verifique la tensión nuevamente. No es preciso ejecutar prueba de trenes si no se sustituye ningún cable o si no se encontraba ninguno de ellos fuera de los valores de tensión permisibles para la explotación establecidos por el fabricante.

- c) De existir cualquier daño, sustituya el cable dañado e infórmese de inmediato a la DIA.
- d) El cumplimiento de esta DA se reflejará en el formulario del avión.
- e) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de niveles aceptables de seguridad, **NO ES ACEPTADO.**

Cumplimiento:

Los trabajos que se recogen en la presente tendrán como fecha tope de cumplimiento **dos (2) días** para las empresas Cubana de Aviación y Aerocaribbean S.A. y **diez (10) días** para la empresa Aerogaviota S.A. después de su puesta en vigor.

Fecha de puesta en Vigor (efectiva) 08 / 08 / 2000

Información adicional:

Ante la imposibilidad para el cumplimiento de lo que establece esta **DAE** o para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Telefonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu




Ing. Amílcar Silveira Carrazana
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad