



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

00-03-04 ANTONOV **DEROGADA**

Fecha: 23/03/2000

Aplicabilidad: Todos las aeronaves AN-2 que se relacionan en la presente

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplimentado anteriormente.

En correspondencia con el análisis efectuado a su estado técnico - estructural, últimas reparaciones capitales efectuadas, próximas a efectuar, recursos consumidos y remanentes, se decide prolongar el plazo de servicio total a 35 años el listado de aeronaves que se adjunta a la presente, para lo cual, cúmplase lo siguiente:

A. Trabajos para la prolongación:

1. Chequeo (inspección) de toda la documentación de la aeronave verificándose las anotaciones del cumplimiento de boletines, mantenimiento, reparaciones, etc, vigentes durante su período de explotación.
2. Cumplimiento estricto de todos los puntos de trabajo que abarca la forma de Servicio No.20.
3. Defectación general de la aeronave y corrección de defectos por todas las especialidades.
4. Defectación utilizando corriente parásita a:
 - Nudo (soporte) de sujeción de las alas superiores e inferiores al fuselaje.
 - Nudo de sujeción de las pirámides del centro plano y las barras de las pirámides.
 - Nudos de sujeción del estabilizador horizontal y vertical.
 - Nudos de sujeción de los montantes en "T" del estabilizador horizontal.
 - Zapatos de sujeción de las riostras delanteras y traseras y los puntos de fijación de los amortiguadores principales.
 - Riostras del tren de aterrizaje y sus puntos de fijación.

Handwritten signature and date:
24/3/00

- Nudos de fijación el patín de cola y amortiguador a la cuaderna No. 23.
- Soportes (4) del fuselaje donde se instala el motor.
- Vigas longitudinales para la instalación del motor.
- Tensores de aire y tierra de las alas.

2. Quitar la pintura e inspeccionar las cuadernas de fuerza del fuselaje cerciorándose de que no existan remaches flojos o saltados, rajaduras, deformaciones, etc.
3. Realizar el forrado y pintura de los planos si su estado técnico lo requiere.
4. Realizar la pintura interior y/o exterior si su estado técnico lo requiere.

B. Los trabajos que se avalan con la presente DA permiten la prolongación del plazo de servicio total hasta cinco (5) años y atendiendo a la entrada de las aeronaves a reparación capital se efectuarán y se prolongarán los aviones de la siguiente forma:

<u>Nro.</u>	<u>Matrícula</u>	<u>Observaciones</u>
1.	CU-A315 (CO-A-7014)	
→ 2.	CU-A317 (CO-A-1015)	
3.	CU-A1086 (CO-C-1086)	
4.	CU-A1088	
5.	CU-A1101 (050201)	
6.	CU-1104	
→ 7.	CU-A1115	
8.	CU-A1117 (CO-C, 17/5/2000)	
9.	CU-T1106	
10.	CU-T1116	
11.	CU-T310 (CO-T-1031)	
12.	CU-T312 (CO-T-1032)	
13.	CU-T1081	
14.	CU-T1090	
15.	CU-T695	
→ 16.	CU-T1099	
→ 17.	CU-T1400 (1017)	
18.	CU-T1412 (CO-T-1021)	
19.	CU-T1087	
20.	CU-T1097	
21.	CU-T1078	
22.	CU-T089	
23.	CU-T1114	
24.	CU-T1411	
25.	CU-T1418	
26.	CU-T1530 (CO-T-1027)	
27.	CU-T1085	
28.	CU-T1091	

Los aviones señalados con los Nros, 1,2,10,11,12,15,17,18,24,25,26,31,34, serán objeto de cambios de matrícula y al momento de presentar la extensión se tendrá en cuenta dicho cambio.

8/1/00

29. CU-T1094
30. CU-T1118 *aprobado 23/11/00*
31. CU-T1531 (CU-T1028) *se le cambie motor.*
32. CU-T1095
33. CU-T1119
34. CU-T1410-(1018.)

- C. A todos los aviones se le ejecutarán todos los trabajos por igual independientemente al plazo de servicio a otorgar y después de ejecutada la reparación capital se prolongarán nuevamente nunca excediendo los treinta y cinco (35) años del plazo de servicio total.
- D. Los trabajos de prolongación del plazo de servicio total son independientes al programa de mantenimiento y explotación de la aeronave, motores y de todos sus sistemas y agregados afines, así como, las prolongaciones que aprueba el presente documento también son independientes a los plazos de servicio y recursos interreparación de la aeronave; períodos que se cumplirán según lo establecido al respecto.
- E. Es sólo facultad de la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC aprobar la prolongación del plazo de servicio total de las aeronaves para lo cual la Empresa Explotadora presentará a la misma los siguientes documentos:
1. Carta de solicitud de prolongación del plazo de servicio total.
 2. Modelos SIA-12-1 acorde a lo dispuesto en la Directiva Técnica 4 de 1996.
 3. Acta Técnica de Certificación donde se exponga pormenorizadamente los trabajos ejecutados para la prolongación, la cual estará avalada con las firmas del Jefe de Inspectores de la Empresa y el Jefe del Dpto. de Ingeniería.
- F. Después de recibida la aprobación de la DIA/ IACC se reflejará en el formulario de la aeronave el cumplimiento de esta D.A. y el recurso que ella otorga.
- G. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo previsto, dentro de niveles aceptables de seguridad puede ser usado si es aprobado por el Director de la DIA/ IACC.
- H. Esta DA es efectiva en marzo 23 del 2000

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Amílcar Silveira Carrazana
Ing. Amílcar Silveira Carrazana
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

