



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD DE EMERGENCIA

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DAE. 00.10.03 ANTONOV

Fecha: 06/10/00

Aplicabilidad: Todas las aeronaves AN-24 y AN-26 que se explotan en la República de Cuba.

Antecedentes: Atendiendo a que en el transcurso de tan sólo cinco días a dos aeronaves AN-26 de las Empresas Aerocaribbean y Aerogaviota respectivamente en vuelo, se le destruyó (por rotura) toda el área perimétrica trasera del spinner de la hélice, ocasionando daños leves al fuselaje y la puesta de baja de ambas hélices.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Con el objetivo de establecer una inmediata inspección a los spinner de las hélices cúmplase lo siguiente.

- (a) Desmonte el spinner de la hélice, límpielo e inspeccione la estructura de todos los elementos que los componen comprobando la ausencia de rajaduras, utilizando para ello una lupa de 10 dioptrías.
- (b) Preste especial atención a la inspección por rajaduras u otros daños de las tapas (biseras, botas) del spinner, al remachado de sus componentes estructurales, así como, a los elementos de su sujeción al spinner (presilla, brida, tornillo).
- (c) Cerciórese de que estén pintadas todas las líneas y puntos de Fe.

- (d) La Empresa elaborará ITEMS u otro documento interno que permita el cumplimiento de cada uno de los trabajos que se exponen en la presente DAE
- (e) La presente DAE tendrá como fecha tope de cumplimiento 15 días después de la fecha de puesta en vigor. Las Empresas informarán a la DIA su cumplimiento, así como, cualquier desperfecto (rajaduras, abolladuras, etc) que se observen en el proceso de inspección de los elementos anteriormente mencionados.
- (f) El cumplimiento de esta DAE se anotará en el formulario de la aeronave correspondiente.
- (g) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, puede ser usado si es aprobado por el Director de la DIA IACC.
- (h) Esta DAE es efectiva en octubre 6 del 2000.

Fecha de puesta en Vigor (efectiva) 06 / 10 / 2000

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Telefonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



PSR

Ing. Guillermo Salt Hernández
Inspector Aeronáutico
D.I.A. I.A.C.G.

Ing. Amílcar Silveira Carrazana
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

9/10/00 (AVELINO)

V.T. 9-10-00 (OFELIA)