

Caribbean  
Recibi: 1 Ejemplar  
Nombre: JOSE ALFONSO  
Firma: [Firma]  
Fecha: 7/5/00

Recibi: 3 Ejemplares  
ECA Nombre: PEDRO CONTRAS  
Firma: [Firma]  
Fecha: 08.05.00



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

**DA. 00.04.02 ANTONOV**

Fecha: 26/04/00

**Preámbulo:** Con fecha 7 de febrero de 1994, y basado en una solicitud de la UIMA, Empresa Cubana de Aviación, la Dirección de Ingeniería del IACC, emitió un documento autorizando a esta Empresa para que en los aviones marca ANTONOV, tipo AN-24 (en todas sus variantes), se instalara la grabadora de voz de cabina (CVR) según el criterio de la Dirección de la empresa mencionada.

El fundamento de este documento estuvo dado en el hecho, informado por Cubana de Aviación, de que los aviones de esta marca y tipo se explotarían como máximo hasta el año 1996, así como las dificultades técnico y económicas que presentaba la instalación de dicho registrador, extendiéndose entonces la correspondiente exención.

Posteriormente, en las recomendaciones de la Comisión que investigó el accidente del CU-T1262, ocurrido el 10/07/97 en Santiago de Cuba, se recomendó la instalación de los registradores de voz en la cabina de pilotaje en general y a este tipo de aeronave en particular.

Como la explotación de estas aeronaves se extenderá en esta Empresa, hasta por lo menos, el año 2002, se hace necesario dejar sin efecto la exención otorgada el 7/02/94 por esta Dirección, y todas las aeronaves afectadas operadas como transporte aéreo comercial de la República de Cuba deberán atenerse a los requerimientos del Reglamento Nacional de Aeronavegabilidad en sus partes e incisos correspondientes.

**Aplicabilidad:** A todas las aeronaves ANTONOV AN-24 (en todas sus variantes), matriculadas en la República de Cuba.

**Descripción del Problema:** Por exención del Director de la DIA del IACC de fecha 7/02/94 existen aeronaves ANTONOV AN-24 matriculadas en el país, que no cumplen los requisitos exigidos en el RNA, Parte 121, Inciso 121.359 "Registrador de Voces de Cabina", que se adoptó en cumplimiento del Anexo 6, Parte I, Capítulo 6, inciso 6.3.6.1 de la OACI.

**Acción Correctiva:** Instalar en todas las aeronaves de la marca y tipo antes citado, matriculados en la República de Cuba, al menos una grabadora de voz de cabina de pilotaje, en correspondencia con lo establecido en el RNA-121.359, y que cumpla con los requisitos del Adjunto D del Anexo 6, Parte I, Capítulo 6 de la OACI, efectuando los trámites correspondientes de solicitud de una modificación a la DIA/IACC o según lo dispuesto en documentación técnica aprobada, como sea aplicable.

**Cumplimiento:** La instalación de las grabadoras de voz de cabina de pilotaje prevista en esta DA deberá ser cumplida en o antes del 31 de diciembre del 2000.

**Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.**

**Fecha de puesta en Vigor (efectiva)** 26 / 04 / 2000

**Para cualquier otra información contacte con:**

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado



*Amílcar Silveira Carrazana*  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad