



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 00.10.05 AEROSPATIALE

Fecha: 16/10/00

Aplicabilidad: Todas las aeronaves ATR-42 Mod. 200, 300, 320, 400, 500 que se explotan en la República de Cuba.

Antecedentes: Dada la experiencia acumulada en la flota de aeronaves Commuter, a nivel mundial y un incidente en vuelo reportado recientemente, conducen a efectuar un recordatorio de que una aeronave a una exposición prolongada a severas condiciones de congelación fuera de los parámetros para lo cual está certificada la aeronave provoca una degradación de la performance y la entrada en pérdida de la misma (stall).

Por tales motivos una exposición prolongada en condiciones severas de congelación es debida a una detección tardía de la misma y/o a la no aplicación o la aplicación tardía del AFM.

Por lo que es necesaria la atención de los tripulantes a detectarse dichas condiciones de formación de congelación, además a llevado a ATR a desarrollar una mejor capacidad de alerta del Sistema AAS y modificaciones en el diseño de las botas, mejorando la performance de las aeronaves.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

- (a) El cumplimiento de esta Directiva de Aeronavegabilidad (DA) estará en correspondencia con la ejecución de los trabajos indicados en la DA de AEROSPATIALE 1999-165-077 (B) R1 la cual se adjunta a la presente.
- (b) Esta DA debe ser cumplida antes del 30 de septiembre del 2001.
- (c) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, puede ser usado si es aprobado por el Director de la DIA IACC.
- (d) Esta DA es efectiva en octubre 16 del 2000.

Fecha de puesta en Vigor (efectiva) 16 / 10 / 2000

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Telefonos: 55-1124/ 55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/ 2324/ 2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. Amílcar Silveira Carrazana
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

Alvarez
17/10/2000

[Signature] (ABEL)
20.10.2000