



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 01.12.01 ANTONOV

Fecha: 03/12/01

Aplicabilidad: Todas las aeronaves del tipo AN-24 que se explotan en la República de Cuba..

Antecedentes: Información recogida en el boletín técnico No. 1132 E-O de Febrero de 1982.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Con el objetivo de tener actualizada la documentación de explotación, cúmplase lo siguiente:

- a) A la presente se adjunta (formando parte de la misma) copia del Boletín Técnico No. 1132 E-O, con el fin de poner en vigor las enmiendas al Reglamento de Servicio Técnico de las aeronaves AN-24.
- b) Las empresas explotadoras darán cumplimiento de la actualización del Reglamento de las aeronaves AN-24, acorde a lo planteado en el referido boletín
- c) La actualización del Reglamento de Servicios Técnicos de la aeronave AN-24, tendrá como fecha tope de cumplimiento treinta (30) días después de la puesta en vigor del presente documento.

- d) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad puede ser usado si es aprobado por el Director DIA/IACC.

Esta DA es efectiva en Diciembre 03 del 2001.

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

Ing. Guillermo Sal
Hernández
1ª Div. Ingeniería DIA/IACC

Handwritten signature
PSR

Recibido: *Handwritten signature* 05/12/01
CCA

F.A. 4-12-01 *Handwritten signature*
2993

✓ БОЛЕТІН No. 1132-E-O puesto en vigor el 2 de febrero de 1982.

Aplicable a los aviones AN-24V, AN-24RV.

ASUNTO: Enmienda del Reglamento de Servicio Técnico, parte I.

El presente boletín pone en vigor las enmiendas sobre la base de la experiencia de explotación mediante la hoja para el Reglamento de Servicio Técnico del avión AN-24, parte I.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
2 ФЕВРАЛЯ 1982 ГОДА

Б О Л Л Е Т Е Н Ь № II32-В-О
Самолеты Ан-24В, Ан-24РВ

ПО ВОПРОСУ: Изменение Регламента технического обслуживания, часть I

Настоящий бюллетень на основе опыта эксплуатации вводит в действие изменение Регламента технического обслуживания самолетов Ан-24В, Ан-24РВ, часть I, связанное с проверкой состояния внутренних поверхностей щек кронштейнов механизма управления створками основного шасси.

№ п/п	Страница	Содержание изменения	Способ внесения изменения
1.	22(В), 22а(РВ)	В пункт 3.1.9 введен подпункт о проверке состояния внутренних поверхностей щек кронштейнов механизма управления створками основного шасси.	Заменить страницу новой с датой 10 ноября 1981 г. Б. № II32-В-О
2.	Лист регистрации изменений. Перечень действующих страниц.	Произвести соответствующие записи о замене страницы по настоящему бюллетеню.	Тузью или черными чернилами

ПРИМЕЧАНИЕ: Измененную страницу, указанную в настоящем бюллетене, заменить в Регламентах самолетов Ан-24В, Ан-24РВ, а также в Регламентах самолетов Ан-24РВ, приложенных к самолетам Ан-30.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Упомянутое по тексту - 1 экземпляр.

3.1.8. Осмотреть авиационные колеса, убедиться в отсутствии недопустимых порезов, проколов и износа протектора. Авиационные колеса с износом покровной резины и с повреждением корда к эксплуатации не допускаются. Допускаются к эксплуатации авиационные колеса, имеющие следующие повреждения:

- порезы, проколы длиной не более 40 мм на глубину не более двух слоев корда;
- разлохмачивание нитей корда армирующих слоев на покрышках из корда АМИД (с индексом А на авиационных).

Осмотреть колеса основного и переднего шасси, убедиться в отсутствии повреждений, в исправности контростоек гаек крепления колес. Проверить крепление датчиков автомата торможения и тросов заземления. Проверить по обмотке зарядку амортизационных стоек основного шасси и авиационных колес. Проверить по указателю величину стояночного обжатия амортизационной стойки переднего шасси.

В зависимости от полетного веса самолета:

обжатие авиационных колес переднего шасси - 20-45 мм;

обжатие авиационных колес основного шасси - 60-85 мм;

видимая часть штока амортизационных стоек основного шасси - 60-130 мм;

величина стояночного обжатия амортизационной стойки переднего шасси (по указателю) - 50-135 мм.

3.1.9. Открыть створки шасси:

- проверить, нет ли течи рабочей жидкости гидросистемы из соединений трубопроводов и шлангов, агрегатов, системы уборки и выпуска шасси, амортизационных стоек шасси;

- проверить состояние внутренних поверхностей шек кронштейнов 24-4101-215 механизма управления створками, установленных на амортизационных стойках основного шасси; при наличии следов касания шек кронштейна о переднюю кулису отрегулировать зазор согласно бюллетеня № И126-ДК-0;

- очистить при необходимости шасси, детали и узлы в гондоле шасси от грязи (снега, льда);

22

В

Б. № И132-8-0

10 ноября 1981 г.

Осмотреть колеса основного и переднего шасси, убедиться в отсутствии повреждений, в исправности контростоек гаек крепления колес. Проверить крепление датчиков автомата торможения и тросов заземления. Проверить по обмотке зарядку амортизационных стоек основного шасси и авиационных колес. Проверить по указателю величину стояночного обжатия амортизационной стойки переднего шасси.

В зависимости от полетного веса самолета:

обжатие авиационных колес основного шасси - 60-85 мм;

обжатие авиационных колес переднего шасси - 20-45 мм;

видимая часть штока амортизационных стоек основного шасси - 60-130 мм;

величина стояночного обжатия амортизационной стойки переднего шасси (по указателю) - 50-135 мм.

3.1.9. Открыть створки шасси:

- проверить, нет ли течи рабочей жидкости гидросистемы из соединений трубопроводов и шлангов, агрегатов, системы уборки и выпуска шасси, амортизационных стоек шасси;

- проверить состояние внутренних поверхностей шек кронштейнов 24-4101-215 механизма управления створками, установленных на амортизационных стойках основного шасси; при наличии следов касания шек кронштейна о переднюю кулису отрегулировать зазор согласно бюллетеня № И126-ДК-0 (№ 294-ДК-0 - для самолетов Ан-30);

- очистить при необходимости шасси, детали и узлы в гондоле шасси от грязи (снега, льда);