



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 01.01.01 SHVETSOV/PZL KALISZ

Fecha: 11/01/01

Aplicabilidad: *A todos los motores ASH-62 (todas las series) que se explotan en la República de Cuba..*

Antecedentes: *En noviembre de 1998, a propuesta de la ENSA se aprobó por La DIA la ejecución de un Programa de pruebas del antifriccionante FX-1 en 15 motores, las que se llevaron a cabo en los destacamentos Granma, Camagüey y en la Yuri Gagarin, las cuales arrojaron resultados satisfactorios en cuanto a la explotación de los motores y al mejoramiento de los parámetros de funcionamiento.*

En Junio del 2000, como prueba, se autoriza la prolongación del recurso horario interreparación en doscientas (200) horas a 10 motores a los cuales se les aplicó el antifriccionante FX-1 después de consumidas las ochocientas (800) horas, investigación que arrojó resultados satisfactorios lográndose mayor aprovechamiento técnico.

Cumplimiento: *Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.*

Con el objetivo de obtener un máximo y eficiente aprovechamiento en la explotación en los motores ASH-62 y poder prolongar su recurso horario interreparación cúmplase lo siguiente:

- (a) *La presente establece el procedimiento de aplicación del aditivo antifriccionante (modificador molecular) FX-1 en los motores ASH-62*

(todas sus series) conforme a la tecnología de utilización del producto, así como la posibilidad de poder prolongar su recurso horario interreparación.

- (b) El antifriccionante se agregará al lubricante del motor en tres aplicaciones o etapas y en la proporción establecida.

La aplicación del antifriccionante se realizará **estrictamente** desde las cero (0) horas (1ra. Aplicación), al cumplir las cuatrocientas (400) horas (2da. Aplicación) y al cumplir las ochocientas (800) horas (3ra. Aplicación). No se permite violar ni alterar la periodicidad establecida en un rango mayor de ± 5 horas de funcionamiento.

- (c) Cada aplicación del antifriccionante será reflejada en el formulario del motor.

- (d) Los motores designados para aviones de transporte a los cuales se les haya aplicado el aditivo antifriccionante sólo se prolongará su recurso horario interreparación atendiendo a lo que establece la Directiva Técnica No. 4 de 1996 para estos casos, o sea, el 5% del recurso horario interreparación que aparece en el formulario, siempre que se hayan mantenido durante la explotación precedente satisfactorios parámetros de funcionamiento que permitan su prolongación.

- (e) Los motores destinados para aviones de trabajo agrícola a los cuales se les haya aplicado el aditivo, de la forma anteriormente establecida, y que durante su proceso de explotación precedente hayan mantenido los parámetros de funcionamiento estipulados por el fabricante se les podrá prolongar su recurso horario interreparación HASTA DOSCIENTAS (200) horas lo que se ejecutará en etapas de cien (100) horas.

Para prolongar el recurso horario interreparación del motor en c/u de las etapas se le cumplirán al mismo todos los trabajos que se recogen en el servicio técnico periódico de cien (100) horas.

- (f) Es **SOLO FACULTAD** de la Dirección de Ingeniería del IACC aprobar la prolongación de los motores en c/u de las etapas establecidas en el inciso precedente (e) para lo cual la Sub Dirección de Ingeniería de la ENSA presentará (en cada caso) a la DIA la documentación técnica que exige en la Directiva Técnica No. 4 de 1996, dando fe en el "Acta Técnica del cumplimiento de los trabajos de cien (100) horas que se orientan al efecto, así como, el comportamiento de los parámetros de funcionamiento del motor.

- (g) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento NO ESTA PREVISTO.

(h) Los trabajos que se recogen en la presente DA se comenzarán a ejecutar en un término de 30 días posteriores a la fecha de puesta en vigor y en la periodicidad que en la misma se expresa.

(i) **Esta D.A. es efectiva en Enero 11 del 2001**

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-1124/55-1118

FAX: 33-4451

Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. Amílcar Silveira Carrazana
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad