



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



Recibe:
Agustín Barrios
20/11/01
Chglo

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 01.11.01 ANTONOV DEROGADA Fecha: 12/11/01
POR DA 06.11.01

Aplicabilidad: Aeronaves tipo AN-2 (todas sus variantes) que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Teniendo en cuenta el resultado satisfactorio del proceso de explotación hasta 35 años, de 40 aeronaves AN-2, amparados por la ejecución de los trabajos contenidos en la DA 00-03-04 "Antonov", **se aprueba el plazo de servicio total hasta cuarenta (40) años**, con la condición de que una vez vencido el plazo de servicio de 30 años, que otorga el boletín DIA-IR-AN2-R-10-11/91, ejecutar los trabajos que se indican en la presente, pudiéndose continuar la explotación hasta los 35 años.

Vencido el plazo de explotación de 35 años, la Sub-Dirección de Ingeniería de la Empresa, evaluará el estado técnico de la aeronave, de ser satisfactorio ejecutará los trabajos que se indican en la presente, pudiéndose continuar la explotación hasta los cuarenta (40) años, tope de vida total que otorga el presente documento.

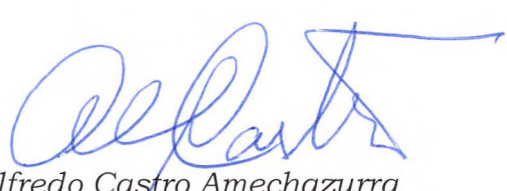
A. Trabajos de prolongación:

1. Chequeo (inspección) de toda la documentación de la aeronave, verificándose las anotaciones del cumplimiento de boletines, mantenimiento, reparaciones, etc, vigentes durante su período de explotación.
2. Cumplimiento estricto de todos los puntos de trabajo que abarca la forma de Servicio No. 20.

3. Defectación general de la aeronave y corrección de defectos por todas las especialidades.
 4. Defectación utilizando corriente parásita a:
 - i) Nudo (soporte) de sujeción de las alas superiores e inferiores al fuselaje.
 - ii) Nudo de sujeción de las pirámides del centro plano y las barras de las pirámides.
 - iii) Nudos de sujeción del estabilizador horizontal y vertical.
 - iv) Nudos de sujeción de los montantes en "T" del estabilizadores horizontal.
 - v) Zapatos de sujeción de las riostras delanteras y traseras y los puntos de fijación de los amortiguadores principales.
 - vi) Riostras del tren de aterrizaje y sus puntos de fijación.
 - vii) Nudos de fijación del patín de cola y amortiguador a la cuaderna No. 23.
 - viii) Soportes (4) del fuselaje donde se instala el motor.
 - ix) Vigas longitudinales para la instalación del motor.
 - x) Tensores de aire y tierra de las alas.
 5. Quitar la pintura e inspeccionar las cuadernas de fuerza del fuselaje cerciorándose de que no existan remaches flojos o saltados, rajaduras, deformaciones, etc.
 6. Realizar el forrado y pintura de los planos si su estado técnico lo requiere.
 7. Realizar la pintura interior y/o exterior de la aeronave si su estado técnico lo requiere.
 8. Para los aviones de transporte, los puntos 6 y 7 son de obligatorio cumplimiento.
- B.** Los trabajos de prolongación del plazo de servicio total son independientes al programa de mantenimiento y explotación de la aeronave, motores y de todos sus sistemas y agregados afines, así como, las prolongaciones que aprueba el presente documento también son independientes a los plazos de servicio y recursos interreparación de la aeronave; períodos que se cumplirán según lo establecido al respecto.
- C.** Es sólo facultad de la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC aprobar la prolongación del plazo de servicio total de cada etapa de las aeronaves para lo cual la empresa explotadora presentará a la misma los siguientes documentos:
1. Carta de solicitud de prolongación del plazo de servicio total.

2. Modelos SIA-12-1 acorde a lo dispuesto en la Directiva Técnica 4 de 1996.
 3. Acta Técnica de Certificación donde se exponga pormenorizadamente los trabajos ejecutados para la prolongación, la cual estará avalada con las firmas del Jefe de Inspectores de la Empresa y el Jefe del Dpto. de Ingeniería.
- D.** Después de recibida la aprobación de la DIA/IACC se reflejará en el formulario de la aeronave el cumplimiento de esta DA y el recurso que ella otorga.
- E.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo previsto, dentro de niveles aceptables de seguridad puede ser usado si es aprobado por el Director de la DIA/IACC.
- F.** El presente documento deroga la DA-00-03.-04."ANTONOV"
- G. Esta D.A. es efectiva en Noviembre 19 del 2001.**

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

