



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 01.06.01R2 TUMANSKY

Fecha: 18/06/03

Aplicabilidad: A todos las Plantas Auxiliares de Fuerza (P.A.F) del tipo RU-19A-300 que hayan vencido su plazo de servicio total e interreparación que se explotan en la República de Cuba

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

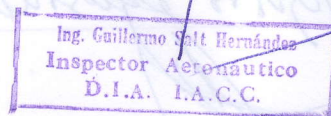
Atendiendo a los resultados positivos obtenidos durante más de 5 años de experiencia en la aplicación del boletín de prolongación del plazo de servicio interreparación DIA-IR-24,26,F-5-7/96 en la explotación de este tipo de motor, además de continuar la no correspondencia entre el consumo del recurso horario y el calendario y con el objetivo de suprimir el plazo de servicio total e interreparación, cúmplase lo siguiente:

- I. Ejecutar una vez al año los trabajos del boletín DIA-IR-24,26,F-5-7/96 teniendo como fundamentación la aplicación de los boletines 75BA-AB y 86 BE-AB, y además realizar los trabajos que se relacionan a continuación:
 - a) Chequeo de la caja de agregados, utilizando para ello el endoscopio óptico, según las exigencias técnicas y la tecnología que se anexa a esta DA.
 - b) Chequeo de los cables y bornes del generador GC-24.
 - c) Las Empresas explotadores reflejaran en el formulario del motor el cumplimiento (1 vez al año) de esta DA:

- II. El cumplimiento de esta DA no exonera a las empresas explotadoras de cumplir lo que establecen los boletines 75 BA-AB y 86 BE-AB, referente a los límites de horas, ciclos y arranques interreparación y total, así como los recursos establecidos en el formulario del motor.
- III. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, solamente es permisible previo análisis y autorización oficial emitida por el Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
- IV. Es responsabilidad de las direcciones técnicas de las empresas, dar cumplimiento de todo lo que en la presente DA se dispone.
- V. La presente DA cancela la DA 01.06.01R1.
- VI. **Esta D.A. es efectiva en Junio 20 del 2003**

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



PSR.

Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad (psr)

Anexo No. I. DA.01.06.01 TUMANSKY
Tecnología para el chequeo de la caja de agregados:

1. Drene el aceite del motor a través del orificio de drenaje.
2. Desmonte el generador GC-24.
3. Desmonte la tapa de la caja de agregados que está en el acople con el generador.
4. Desmonte el agregado de aceite.
5. Desmonte la tapa de la caja de agregado que está en el acople con el agregado de aceite.
6. Desmonte el tapón de drenaje de aceite.
7. Introduzca el endoscopio por el orificio de drenaje con el objetivo de observar el estado de los engranes de las ruedas dentadas.
8. Introduzca el endoscopio por el orificio donde se acopla el generador a la caja de agregado y observe el estado de los engranes.
9. Introduzca el endoscopio por el orificio donde se acopla el agregado de aceite con la caja de agregados y observe el estado de los engranes de las ruedas dentadas.
10. Instale el tapón de drenaje.
11. Instale la tapa de la caja de agregados que está en el acople con el agregado de aceite.
12. Instale el agregado de aceite.
13. Instale la tapa de la caja de agregado que está en el acople con el generador.
14. Instale el generador GS-24.
15. Rellene con aceite el sistema.