



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 01.06.01R1 TUMANSKY

Fecha: 23/07/01

Aplicabilidad: A todos las Plantas Auxiliares de Fuerza (P.A.F) del tipo RU-19A-300 que hayan vencido su plazo de servicio total e interreparación que se explotan en la República de Cuba

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Atendiendo a los resultados positivos obtenidos durante más de 5 años de experiencia en la aplicación del boletín de prolongación del plazo de servicio interreparación DIA-IR-24,26,F-5-7/96 en la explotación de este tipo de motor, además de continuar la no correspondencia entre el consumo del recurso horario y el calendario y con el objetivo de suprimir el plazo de servicio total e interreparación, cúmplase lo siguiente:


- I. Ejecutar una vez al año los trabajos del boletín DIA-IR-24,26,F-5-7/96 teniendo como fundamentación la aplicación de los boletines 75BA-AB y 86 BE-AB, y además realizar los trabajos que se relacionan a continuación:
 - a) Chequeo de la caja de agregados, utilizando para ello el endoscopio óptico, según las exigencias técnicas y la tecnología que se anexa a esta DA.
 - b) Chequeo de los cables y bornes del generador GC-24.
 - c) Cumplir el punto 4.16.101.3 del Reglamento de Mantenimiento Técnico cada cuatro (4) meses.

d) Las Empresas explotadores reflejaran en el formulario del motor el cumplimiento (1 vez al año) de esta DA:

- II. El cumplimiento de esta DA no exonera a las empresas explotadoras de cumplir lo que establecen los boletines 75 BA-AB y 86 BE-AB, referente a los límites de horas, ciclos y arranques interreparación y total, así como los recursos establecidos en el formulario del motor.
- III. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, solamente es permisible previo análisis y autorización oficial emitida por el Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
- IV. Es responsabilidad de las direcciones técnicas de las empresas, dar cumplimiento de todo lo que en la presente DA se dispone.
- V. **Esta D.A. es efectiva en Julio 30 del 2001**

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. Guillermo Solt Hernández
Inspector Aeronautico
D.I.A. I.A.C.C.

PSR.

Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad (psr)