

DIA
2



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

RECIBIDO: E. LEMUS

11.12.01



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 01.12.03 ANTONOV

Fecha: 04/12/01

Preámbulo: Enmienda a las "Instrucciones para el Servicio Técnico". Libro III.

Aplicabilidad: Todas las aeronaves del tipo AN-24RV que se explotan en la República de Cuba..


Acción Correctiva: Las indicadas en el Boletín No. 1099-E-O, de fecha 9 de febrero de 1981, emitido por las Autoridades Rusas.

Cumplimiento: Según lo estipulado por el boletín No. 1099-E-O y en término de treinta (30) días a partir de la fecha de efectividad de la presente Directiva de Aeronavegabilidad.

a) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad puede ser usado si es aprobado por el Director DIA/IACC.

Esta DA es efectiva en Diciembre 10 del 2001.

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad



Aplicable a los aviones AN-24RV.

ASUNTO: Enmienda de las Instrucciones para el Servicio Técnico, libro III.

El presente boletín sobre la base de la experiencia de explotación pone en vigor las enmiendas mediante la hoja de las Instrucciones para el Servicio Técnico del avión AN-24RV, libro III.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
9 ФЕВРАЛЯ 1981 ГОДА

Б Ю Л Л Е Т Е Н Ь № 1099-Э-О

Самолета Ан-24РВ

По вопросу: Изменение Инструкции по техническому обслуживанию,
книга III

Настоящий бюллетень на основе опыта эксплуатации вводит в действие измененный лист Инструкции по техническому обслуживанию самолета Ан-24РВ, книга III.

№ п/п	Страница	Содержание изменения	Способ внесен изменения
1.	145	В подраздел "Агрегаты противопо- жарной системы" дважды внесен текст, разрешающий зарядку огнетушителей составом 2402.	Заменить страниц новой с датой 30 октября 1980 Б.№ 1099-Э-О
2.	Лист ре- гистра- ции из- менений. Перечень действию- ющих страниц.	Произвести соответствующие запи- си о замене страниц по настоящему бюллетеню.	Тушью или черным чернилами

ПРИЛОЖЕНИЕ: Упомянутое по тексту - I экземпляр.

- реле ТКБ-52ПД, служащие для проверки противопожарной системы;
- сопротивления типа УДИ-О, I, служащие для тарирования сопротивления цепи датчиков при выборе температуры срабатывания системы сигнализации;
- сопротивления типа УДИ-О, I и сопротивления типа МЛТ-I и МЛТ-2, служащие для ограничения тока в поляризованном реле при контроле исправности системы.

В случае охвата рабочих сплав датчика пламенем или при достижении температуры среды, окружающей эти спав, предельного значения в термобатареях датчиков возникает электродвижущая сила, которая создает импульсы тока, поступающие в поляризованные реле исполнительного блока. Исполнительный блок подает команду на загорание красной сигнальной лампочки на щитке пожаротушения в кабине экипажа, извещающей о возникновении пожара в двигателе, и на включение sireн.

Огнетушители противопожарной системы двигателя включаются вручную со щитка пожаротушения.

При нажатии на одну из кнопок II или I2 (фиг. 62) включения огнетушителей одновременно взрываются пиропатроны затворов на обоих огнетушителях I и 9 (фиг. 61) системы соответствующего двигателя. Силой взрыва открываются клапаны затворов и огнегасящий состав через фильтр 8 по трубопроводам поступает к тройнику 7 и проходникам с мембранами 4. Пройдя через дросселирующее отверстие шайбы проходника и разрушив мембрану, состав поступает через штуцер 6 в масляную полость лобового картера и через штуцер 3 к отсечному клапану двигателя. Под действием давления огнегасящего состава поршень отсечного клапана разобьет масляные полости камеры сгорания и центробежный суфлер, открывает канал в полость подшипников компрессора и турбины.

По трубопроводам суфлирования двигателя от отсечного клапана огнегасящий состав поступает в полость подшипников компрессора и турбины.

Агрегаты противопожарной системы

Огнетушители ОС-8М, ОС-8МФ

Огнетушители ОС-8М и ОС-8МФ представляют собой стальные баллоны типа АРХ-8 емкостью 8 литров. Основным рабочим узлом огнетушителя является головка-затвор типа ГЗСМ, при помощи которой производится зарядка и выпуск огнегасящего состава. Огнетушитель ОС-8М заряжается составом "3,5", огнетушитель ОС-8МФ - составом "Фреон II4B₂". При отсутствии "Фреона II4B₂" разрешается заряжать огнетушители составом 2402 Дивомотетрафлюорометано C₂Br₂F₄ фирмы HALON Hoechst (ФРГ) в соответствии с Инструкцией по технической эксплуатации огнетушителей. Подробные сведения об огнетушителях приведены в Описании и инструкции по эксплуатации и зарядке огнетушителей типа ОС-8М и огнетушителей типа ОС-8МФ.

Огнетушители противопожарной системы двигателя

Огнетушители 24-6600-210 и 34-6600-210 устроены так же, как и огнетушители ОС-8М и ОС-8МФ, баллоны их шаровые емкостью 2 литра. Огнетушитель 24-6600-210 заряжается составом "3,5", огнетушитель 34-6600-210 - составом "Фреон II4B₂". При отсутствии "Фреона II4B₂" разрешается заряжать огнетушители составом 2402 Дивомотетрафлюорометано C₂Br₂F₄ фирмы HALON Hoechst (ФРГ) в соответствии с Инструкцией по технической эксплуатации огнетушителей.

Эксплуатация огнетушителей

Для замены огнетушителей необходимо выключить АЗС систем пожаротушения на щите АЗС, обесточить самолет, а затем выполнить следующее:

1. Установить замок на пусковой рычаг снимаемого огнетушителя.
2. Отсоединить трубопровод от затвора и поставить на штуцер заглушку.
3. Отсоединить запад от затвора и вынуть пиропатрон, на штуцер запада установить заглушку.
4. Освободить зажимы крепления огнетушителя и снять его.
5. Разряженный огнетушитель вместе с паспортом отправить на зарядку, записав в паспорт причину снятия его с самолета.
6. Получив на складе заряженный огнетушитель с паспортом, проверить пломбы и давление по манометру.

7. Закрепить огнетушитель, снять заглушки, присоединить трубопровод к рабочему штуцеру.
 8. Поставить новый неиспользованный ранее пиропатрон и, убедившись в отсутствии напряжения в цепи пиропатрона, накрутить пирозапал на затвор.
 9. Снять замок с пускового рычага.
 10. Включить общее питание самолета и АЗС систем пожаротушения на щитке АЗС, главный переключатель на щитке противопожарной системы установить в положение "Проверка" и убедиться в загорании ламп сигнализации исправности пиропатронов огнетушителей.
 11. Сделать отметку в паспорте об установке огнетушителя и поставить свою подпись.
- При эксплуатации огнетушителей руководствоваться указаниями инструкции по эксплуатации огнетушителей типа ОС-8М и ОС-8МБ.
- Ниже приводятся нормы заряда огнетушителей 24-6600-210 и 34-6600-210.

Огнетушитель 24-6600-210

- | | |
|---|--|
| 1. Заряд огнетушителя по весу, кг | 15 ^{+0,046} _{-0,021} |
| в том числе: | |
| - бром-этил, кг | 0,96 ^{+0,05} |
| - хлороформ, кг | 0,040 ^{+0,01} |
| - уголекислота, кг | 0,425 ^{+0,015} |
| - сжатый воздух до давления 15 кг/см^2 при температуре $+15^\circ\text{C}$, кг | 0,075 ^{+0,25} |
- Вес огнетушителя с зарядом не более 5,2 кг.

Огнетушитель 34-6600-210

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Заряд огнетушителя по весу, кг | 2,725 ^{+0,200} |
| 2. Заряд огнетушителя по объему при плотности фреона равной $2,18 \text{ г/см}^3$, л | 1,25 ^{+0,46} |
| 3. Количество воздуха, добавляемого до давления 100 кг/см^2 , при температуре 15°C , кг | 0,09 |
| 4. Общий вес заряда, кг | 2,820 ^{+2,92} |

Вес огнетушителя с зарядом не более 6,4 кг.

Переносные огнетушители

Для тушения пожара внутри кабин предусмотрена установка двух ручных переносных огнетушителей типа ОПГ-2, заправляемых огнегасящей жидкостью "Фреон 12В1". Один огнетушитель расположен на стенке перегородки по шпангоуту 7, со стороны багажного помещения, и второй - на перегородке по шпангоуту 34.

Емкость каждого огнетушителя 2,0 л.

Огнетушитель приводится в действие нажатием рычага, при отпуске рычага подача гасящего состава прекращается. Таким образом, подачу состава можно производить порциями.

Чтобы привести огнетушитель в действие, необходимо:

- открыть замок крепления огнетушителя к кронштейну;
- взять огнетушитель за ручку и потянуть на себя;
- направить огнетушитель на очаг огня, указательным пальцем нажать на пусковой рычаг до упора, удерживая огнетушитель в вытянутой руке на высоте 1,2 - 1,5 м от пола.

После тушения пожара установить огнетушитель на кронштейн без предохранительной чеки.