



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 01.12.02 ANTONOV

Fecha: 03/12/01

Aplicabilidad: Todas las aeronaves del tipo AN-24, AN-26 y AN-30 que se explotan en la República de Cuba..

Antecedentes: Información recogida en el boletín técnico No. 1372 BE-G
Del 13 de julio de 1987.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Con el objetivo de ejecutar lo indicado en el referido boletín, cúmplase lo siguiente:

- a) A la presente se adjunta (formando parte de la misma) copia del Boletín No. 1372 BE-G, a fin de que se actualice la documentación correspondiente, acorde a las variaciones producto de la instalación de una bobina de choque en el circuito de despliegue y repliegue de los flap.
- b) Las empresas explotadoras darán cumplimiento de la actualización de la descripción técnica de las aeronaves AN-24, AN-26 y AN-30 acorde a lo planteado en el referido boletín
- c) La actualización de la documentación requerida, tendrá como fecha tope de cumplimiento treinta (30) días después de la puesta en vigor del presente documento.

- d) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad puede ser usado si es aprobado por el Director DIA/IACC.





Esta DA es efectiva en Diciembre 03 del 2001.

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-1124/55-1118
FAX: 33-4451
Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

Ing. Guillermo Sal
Hernández
Div. Ingeniería DIA/IACC

recibido:  05/10/01
ECA
anotación  10/12/01
EDILIO
anotación 4-12-01  2933
Fuerza Aerea. 4-12-01  2933

Aplicable a los aviones AN-24, AN-26 y AN-30

ASUNTO: Descripción Técnica (Manual de Explotación Técnica) – sistema hidráulico – circuito de despliegue y repliegue de los flaps – enmienda del texto.

Debido a la instalación en los aviones AN-24, AN-26 y AN-30 de una bobina de choque en el circuito de despliegue y repliegue de los flaps por los boletines No. 1321-BU, 791-BU, 477-BU, se realizan las correspondientes enmiendas en la Descripción Técnica del avión AN-24 (libro IV, edición II), Descripción Técnica del avión AN-26 (libro II, edición II) y en el Manual de Explotación Técnica del avión AN-30.

УИЧ 8796/572

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
13 июля 1987 г.

БОЛЕТЕНЬ № 1372-БЭ-Г
Самолеты Ан-24, Ан-26, Ан-30

ПО ВОПРОСУ: Техническое описание (Руководство по технической
эксплуатации) – гидравлическая система – сеть выпуска-
уборки закрылков – уточнение текста

В связи с установкой на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30 дросселя в сети выпуска-уборки закрылков по бланкетам № 1321-ЕУ, 791-ЕУ и 477-ЕУ соответствующие изменения производятся в Техническом описании самолета Ан-24 (книга IV, издание II), Техническом описании самолета Ан-26 (книга II, издание II) и Руководстве по технической эксплуатации самолета Ан-30.

Техническое описание самолета Ан-24

В принципиальной схеме гидравлической системы (рис. 131, вклейка перед стр. 127) изменяется сеть уборки-выпуска закрылков согласно вкл. № 1; в подтекстовке вводится "В2-дроссель 24-5669-0".

Стр. 131 Сеть уборки-выпуска закрылков таблицы 2 дополняется строкой "Дроссель 24-5669-0 I (шт)".

Стр. 106 3 строка снизу левой колонки после слов "... ограничитель расхода жидкости 36" дополняется текстом "одностроннего дросселя В2".

Стр. 110 - Рис. 126 изменяется выключено вкл. № 1
- 23 строка снизу левой колонки после слов "... заданной скорости выпуска" дополняется текстом "и через обратный клапан одностроннего дросселя В2".
- 12 строка сверху правой колонки после слов "... подается" дополняется текстом "дросселя В2".

Стр. 111 В первом абзаце сверху левой колонки вместо первого предложения вводится текст: "Дроссель В2 в линии уборки закрылков уменьшает скорость их уборки."
(Время уборки составляет 22-27 секунд).

Техническое описание самолета Ан-26

В принципиальной схеме гидравлической системы (рис. 129, вклейка перед стр. 121) изменяется сеть выпуска-уборки закрылков согласно вкл. № 2; в подтекстовке вводится "106-дроссель 24-5669-0".

Стр. 145 Сеть выпуска-уборки закрылков таблицы 1 дополняется строкой "Дроссель 24-5669-0 I (шт)".

Стр. 109

- в 21 строке снизу левой колонки изменяется время

уборки закрываю "... за 7-11 с" на "... за 22-27 с".

- 11 строка снизу левой колонки после "66" дополняется текстом "одностороннего дросселя 106".

Стр. 160

- 13 строка сверху левой колонки после слов "... заданной скорости выпуска" дополняется текстом "и через обратный клапан одностороннего дросселя 106".

- 17 строка снизу левой колонки после слова "через" дополняется текстом "дросселя 106".

- во 2 абзаце снизу левой колонки вместо первого предложения вводится текст: "дросселя 106 в линии уборки закрылков уменьшает скорость их уборки".

Руководство по технической эксплуатации самолета Ан-30

В принципиальной схеме гидравлической системы (рис. 1,

рис. 29.00.00 стр. 3/4) изменяется сеть выпуска-уборки закрылков согласно схеме в 1: в подтекстовом вводится "В2. Дроссель 24-6669-0".

29.00.00 Сеть выпуска-уборки закрылков (таблица 1 дополняется стр. 11/12 строкой "Дроссель 24-6669-0 1 (шт)").

27.50.00 Последний строка дополняется текстом "одностороннего дросселя (В2) (24-6669-0)".

27.50.00

Рис. 8 изменяется следующим образом в 1.

Стр. 6

27.50.00 - 8 строка сверху после слов "... заданной скорости выпуска" дополняется текстом "и через обратный клапан одностороннего дросселя (В2)".

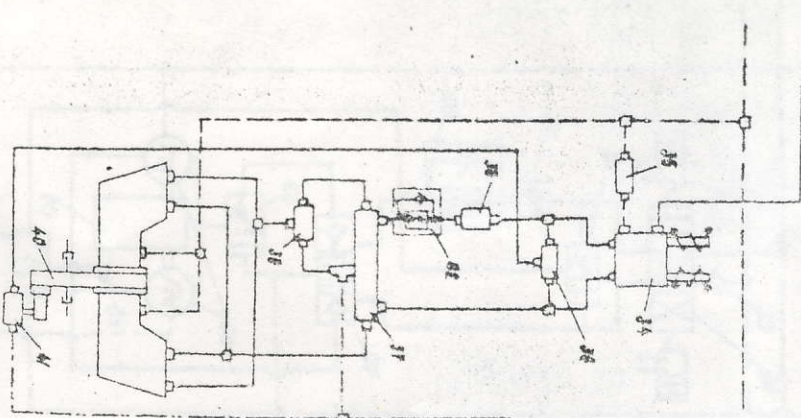
Стр. 10

- 15 строка снизу после слова "через" дополняется текстом "дросселя 24-6669-0".

- в 5 абзаце сверху вместо первого предложения вводится текст: "дросселя 24-6669-0 в линии уборки закрылков уменьшает скорость их уборки".

Уточнение документации производится после выполнения работ на самолетах по базисному "ВУ".

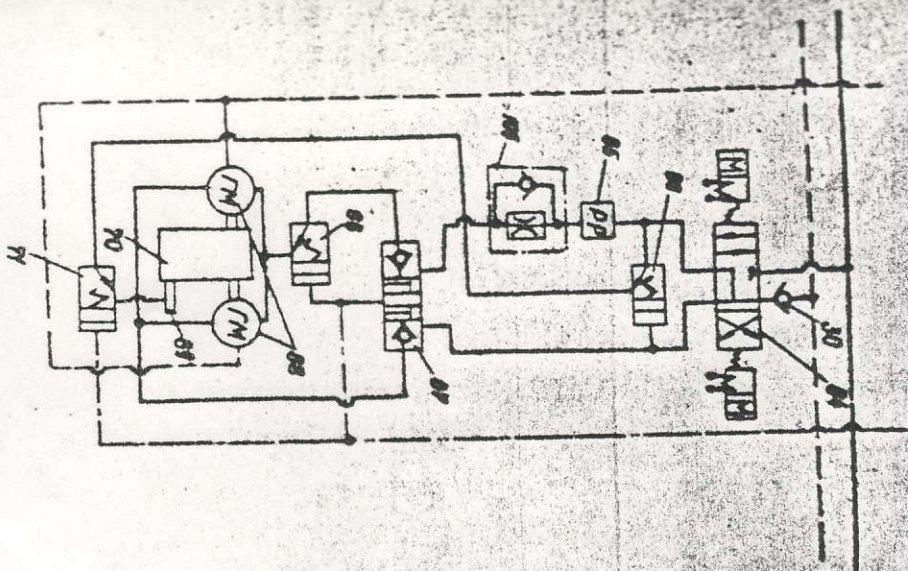
Изменения по настоящему выделены зарегистрировать в Техническом описании и Руководстве по технической эксплуатации.



СЕТЬ УБОРКА-ВЫПУСКА ЗАКРЕПЛЕНА

Эрмитаж

Р ДНО. 131 Т0 ОБМОЛЕТА АН-24 (БЕЛЫЙ ПОРОХ ГРД. 127)
 Р ДНО. 1, 29.00.00 ГРД. 3/4 Р0 ОБМОЛЕТА АН-30



Сеть насосно-устройства

Заклад № 2
к рис. 189 то смонтировать АН-26 (включая насос АН-151)

105 - ЛРСОСЕРЬ 24-5669-0

№ 3.3553 Т. - 21.1.1.10671.