



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba*  
*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).*

**DA 04.02.03 IVCHENKO**

**Fecha: 18.02.04**

**Aplicabilidad:** Los motores AI-24 2da. Serie (5 en total) que se relacionan en la presente.

**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente:

Con el objetivo de aumentar el plazo de servicio interreparación y poder utilizar el potencial horario interreparación de los motores que más abajo se relacionan dentro de los niveles aceptables de seguridad, cúmplase lo siguiente:

- a. A los motores números de serie:  
H49312009  
H49322003  
H49312011  
H49312008  
H49312010
- b. Atendiendo a que los motores de referencia son motores de 1ra. Categoría, que los mismos (excepto 2) no han cumplido el 50% de su recurso horario interreparación, o sea, a la primera reparación, así como, durante el proceso de explotación precedente no han presentado defectos significativos.
- c. SE AUTORIZA aplicar a los mismos (una vez vencido el plazo de servicio interreparación reflejado en su formulario) los trabajos que se avalan en la Orden Técnica 903 y acorde a la Tecnología que se adjunta a la presente formando parte inseparable de la misma.
- d. Los trabajos que se exponen en el inciso C de la presente se podrán ejecutar en dos (2) etapas permitiéndose la prolongación del plazo de servicio interreparación 12 meses en cada una de ellas de obtenerse resultados satisfactorios. **Estos motores quedan exceptuados, no pudiéndose prolongar sus recursos horarios por la Directiva**



**Técnica No. 4 de 1996, al cumplir su recurso interreparación causarán baja de la explotación.**

- e. La empresa explotadora conformará un file dónde se recojan los trabajos ejecutados a cada motor en cada etapa el cual se incorporará al expediente del motor.
- f. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, puede ser usado previa aprobación del Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
- g. El cumplimiento de la presente DA será reflejada en el formulario de cada motor.
- h. Esta DA es efectiva en febrero 28 del 2004.

Para cualquier otra información contacte con:

**Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.**

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-1124 / 55-1118

FAX: 33-4451

Pizarra: 33-4949 ext. 2324 / 2298

e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)



Ing. Alfredo Castro Amechazurra  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
IACC

