



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA 04.04.01 R1 EMBRAER

Fecha: 08.07.04

Aplicabilidad: Todas las aeronaves del tipo Embraer EMB-110 que se explotan en la República de Cuba.

Antecedentes: Se ha encontrado la ocurrencia de corrosión en el cilindro actuador del montante Delantero del tren de aterrizaje, que provoca grietas que pueden provocar el fallo de dicho montante.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Cancelación/revisión: Esta DA deja sin efecto y sustituye la DA 04.04.01 (que puso en vigor la DA 2004-04-01 de la DGAC de Brasil) y pone en vigor la DA 2004-04-01R1 de la citada entidad. El contenido de esta revisión se diferencia de la DA inicial en dos aspectos esenciales:

- Inclusión de la inspección boroscópica
- Realización de los trabajos según el Boletín de Servicio de Embraer No. 110-32-0088 Rev **03**.

Con el objetivo de oficializar el cumplimiento de lo orientado en la DA 2004-04-01R1 emitida por la Dirección General de la Aviación Civil (DGAC) de Brasil, la cual forma parte inseparable de la presente (copia en inglés), cúmplase lo siguiente:

- a. Ejecutar las acciones establecidas en todos los puntos de la referida DA.
- b. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, puede ser usado si es aprobado por el Director de la DIA/IACC.

- c. El cumplimiento de la presente DA será informado a la DIA, así como, se anotará en el formulario de la aeronave correspondiente.
- d. Esta DA es efectiva en 27 de julio del 2004.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

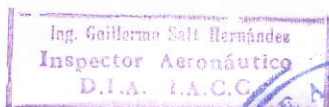
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-1124 / 55-1118

FAX: 33-4451

Pizarra: 33-4949 ext. 2324 / 2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

