



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

**DA. 04.07.03 Hélices**

Fecha: 28/07/04

**Aplicabilidad:** Hélices AV-2 que más abajo se relacionan.

**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Con el objetivo de prolongar el recurso horario interreparación de las hélices que se relacionan, cúmplase lo siguiente:

- a. Conforme a lo que se establece en el Programa de Mantenimiento para los aviones AN-2 efectúese a las hélices los trabajos para el volumen de  $400 \pm 15$  horas de vuelo, a saber:
  1. Desmontar la hélice del avión
  2. Desmontar las palas y efectuar a estas el chequeo ultrasónico (punto adicional) cerciórese de la ausencia de daños mecánicos.
  3. Desenroscar el tapón FT-119 en el asiento del núcleo de la hélice.
  4. Limpiar detenidamente e inspeccionar por condición técnica las ranuras, conos, roscas del eje, el asiento del núcleo, el cuerpo y tuercas de la hélice.
  5. Arme la hélice, habiéndose cerciorado de la seguridad de la fijación de los contrapesos, el buen estado de los contrapesos, pasapuntas y el debido apriete de los tornillos.
- b. Las hélices a las cuales se les prolongará el recurso una vez cumplido lo que en la presente se establece son las siguientes:
  - No. Serie H018420020
  - No. Serie H076200409
  - No. Serie H068230448
  - No. Serie H128230890
  - No. Serie H062300532
  - No. Serie H109858345
  - No. Serie H22470136



- c. De resultar satisfactorios los trabajos de prolongación ejecutados las mismas se podrán prolongar cien (100) horas de su recurso interreparación no excediendo en ningún caso las 1750 horas a excepción de la hélice No. Serie H22470136 que por ser de 1ra. Categoría se podrá prolongar hasta las 2300 horas.
- d. La Empresa explotadora elaborará ITEMS, hojas de servicio u otro documento interno que permite el control del cumplimiento de cada uno de los trabajos que se exponen en la presente DA.
- e. Se faculta sólo a la Dirección de Ingeniería de la ENSA autorizar la prolongación y la puesta en servicio de las hélices de referencia, una vez cumplidos satisfactoriamente los trabajos que se avalan con la presente DA.
- f. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento NO ESTA PREVISTO.
- g. El cumplimiento de esta DA se anotará en el formulario de la hélice correspondiente.+ç
- h. Esta DA es efectiva en julio 29 del 2004.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-1124/55-1118

FAX: 33-4451

Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298

e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)



Ing. Alfredo Castro Amechazurra  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

