



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA 04.02.01 IVCHENKO

Fecha: 10.02.04

Aplicabilidad: Todas los motores arrancadores AI-9B que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Con el objetivo de hacer extensivo a los motores arrancadores AI-9B los requerimientos técnicos que se exponen en los boletines DIA-IR-40-F-13-12/89 y N9-49E cúmplase lo siguiente:

- a. Una vez vencido el plazo de servicio ejecútase cada 12 meses los trabajos contentivos en los referidos boletines en toda su extensión.
- b. Refléjese en el formulario del motor la ejecución y resultados de los trabajos así como la fecha de vencimiento de la prolongación.
- c. LA PRESENTE SOLO AVALA LA SUSPENSION DEL PLAZO DE SERVICIO DEBIÉNDOSE ENMARCAR LAS SPROLONGACINES DENTRO DE LOS RECURSOS HORARIOS, ARRANQUE O EXTRACCIONES INTERREPARACIÓN O TOTAL, LOS CUALES PERMANECERÁN INALTERABLES.
- d. La planta ó motor arrancador a la cual se le apliquen la presente quedará exenta de prolongación de sus restantes recursos según Directiva Técnica No. 4 de 1996.
- e. La empresa explotadora tomará las medidas que permitan el cumplimiento estricto de todo lo que con la presente se avala, elaborando hojas de servicio u otro documento interno que recoja la ejecución y control de los trabajos.
- f. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.

g. Esta DA es efectiva en febrero 20 del 2004.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-1124 / 55-1118

FAX: 33-4451

Pizarra: 33-4949 ext. 2324 / 2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

