



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 04.10.01 IVCHENKO

Fecha: 04/11/04

Aplicabilidad: **motores AI-24 (todas sus series) instalados y almacenados aptos para la explotación.**

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Atendiendo a información del fabricante han tenido lugar. Algunos casos de destrucción del eje del reductor del motor AI-24 de diferentes series, lo que ha traído por consecuencia la separación de la hélice AB-72 del motor durante el vuelo. En unidades explotadoras y durante la reparación capital en reiteradas ocasiones se han descubierto rajaduras en el eje del reductor.

Con el objetivo de detectar rajaduras en el eje del motor y evitar sucesos que puedan atentar directamente contra la seguridad del vuelo cúmplase lo siguiente:

- a. Conforme a la tecnología, indicaciones y procedimientos que se confirman en la DA de la Autoridad Aeronáutica del país del fabricante No. DLP-0312-04, la cual se adjunta a la presente, las empresas explotadoras tomarán las medidas que permitan el cumplimiento de la misma.
- b. Las empresas explotadoras efectuarán los ajustes pertinentes para que en la próxima forma de servicio "B" o en la próxima forma de servicio periódico se cumplan dichos trabajos de inspección, pero nunca excediendo en el tiempo que prescribe la presente para su cumplimiento.
- c. Se elaborarán ITEMS, hojas de servicio u otro documento interno que permita el control del cumplimiento de cada uno de los trabajos que se exponen en la tecnología adjunta.

- d. Los motores **NO INSTALADOS** aptos para la explotación en almacén o en cualquier otro lugar serán objeto de la ejecución de los trabajos que orienta la presente DA en el tiempo que la misma prescribe.
- e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, "NO ESTA PREVISTO".
- f. La DIA considera que atendiendo al análisis ejecutado, a la experiencia que se posee de la explotación de dicho motor y en consecuencia con los trabajos a ejecutar NO SE PRECISA realizarlos bajo la tutela de los representantes del fabricante, siempre y cuando los mismos se ejecuten cumpliendo estrictamente todo lo orientado. Los trabajos que se avalan con la presente DA se ejecutarán en talleres debidamente habilitados y certificados al efecto y con la experiencia y habilidades que los mismos precisan.
- g. Los trabajos que se recogen en la presente D.A tendrán como fecha tope de cumplimiento el 30 de diciembre de 2004, lo cual será informado a la DIA/ IACC.
- h. El cumplimiento de esta DA se anotará en el formulario del motor correspondiente.
- i. **Esta DA es efectiva en noviembre 4 del 2004.**

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.


Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-1124/55-1118

FAX: 33-4451

Pizarra: 33-4949 ext. 2323/2324/2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

