



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 06.03.01 ATR

Fecha: 20.03.06

Aplicabilidad: Todas las aeronaves ATR-42-300, ATR-42-500 y ATR-72 que cumplan los requisitos de aplicabilidad previstos en la DA No. F-2005-211 emitida por la DGAC de Francia.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados en la DA No. F-2005-211 de la DGAC de Francia, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Medidas preventivas para evitar incendios, mediante la selección de materiales aislantes con mejores características anti-inflamables. Han ocurrido corto circuitos que pudieron haber provocado incendios en estos materiales.

Con el objetivo de hacer efectiva estas medidas preventivas, cúmplase lo siguiente:

- a.** Las empresas que operen estas aeronaves o la adquieran en un futuro, tomarán las medidas para analizar y garantizar el cumplimiento de lo establecido en la DA No. F-2005-211.
- b.** Si alguna de las aeronaves no cumplen los requisitos de aplicabilidad previstos en la DA No. F-2005-211, informar a la DIA.
- c.** Los trabajos que se recogen en la presente DA se realizarán en el próximo chequeo "8Y" para cada aeronave o, como fecha límite, el 31 de mayo del 2009, y serán informados a la DIA/IACC.
- d.** El cumplimiento de esta DA será reflejado en el formulario del avión correspondiente.

e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, sólo será aprobado por la DIA / IACC.

f. Esta DA es efectiva en marzo 21 de 2006.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-112455-1118

FAX: 834-4451

Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. Alfredo Castro Amechazurra

Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

