



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 06.05.01R2 TODOS LOS TIPOS DE AERONAVES Fecha: 20 / 07 / 2006

Aplicabilidad: Todas las aeronaves matriculadas y explotadas en la República de Cuba y que se emplean en tareas de provocar lluvia.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: El empleo de las aeronaves en tareas de modificación del tiempo climático (provocar lluvia), somete a estas aeronaves a condiciones de vuelo muy complejas que provocan, en las estructuras de las mismas, sobrecargas significativas tanto en magnitud como en repetición. Esta condición obliga a poner en práctica un régimen especial de servicio a dichas aeronaves a partir de lo que establecen los Reglamentos de Mantenimiento Técnico correspondientes.

Con el objetivo de garantizar la aeronavegabilidad de estas aeronaves y, en especial, su integridad estructural, cúmplase lo siguiente:

- a. Los operadores aéreos que operen estas aeronaves en tales tareas, deberán presentar a la DIA una propuesta de suplemento al Manual de Mantenimiento Técnico y otra al Manual de Vuelo de los correspondientes tipos de aeronaves.
- b. Dada la cantidad de incursiones en atmósfera turbulenta que estas aeronaves pueden realizar en cada día de vuelo, establecer un **Servicio Especial Diario** al final del día de vuelo (siempre que en ese día se haya realizado al menos un vuelo con penetración en atmósfera turbulenta), y un **Servicio Especial Profiláctico**, el que se realizará después de que la aeronave realice 7 vuelos con penetración en atmósfera turbulenta o, como máximo, cada 10 días de vuelo de la misma, sin considerar el día del vuelo de traslado desde la base principal hacia la base de operaciones, siempre que ese día la aeronave no realice al menos un vuelo con penetraciones en atmósfera turbulenta. Los contenidos de estos servicios deben quedar establecido en el Suplemento al Manual de Mantenimiento referido en el punto a).

es/314/2101
Sujeto 16.

- c. A los efectos de esta DA se considera un **"vuelo con penetración en atmósfera turbulenta"** al proceso que ocurre desde el despegue del avión, penetración en la atmósfera turbulenta (independientemente de la cantidad de penetraciones en turbulencias locales, siempre que en las mismas no se alcancen los valores de sobrecargas máximos de explotación) y el aterrizaje.

Si durante la penetración en atmósfera turbulenta la aeronave alcanza los valores de sobrecargas máximos de explotación, medidos por el indicador de abordaje, se deberá abortar la misión. En ese caso, independientemente de la cantidad de vuelos con penetración realizados por la aeronave con anterioridad, se le realizará inmediatamente el Servicio Especial Profiláctico.

- d. Si el operador aéreo dispone o puede obtener del fabricante o de un operador extranjero con experiencia anterior en estas tareas, los suplementos establecidos en el punto a), puede presentarlo a la DIA para analizar la posibilidad de su homologación.
- e. Las instalaciones y/o dispositivos que se instalen en las aeronaves deben cumplir todos los requisitos técnicos y de documentación que se le establecen en el RNA a los productos aeronáuticos (RNA-21), cuyas evidencias de cumplimiento deberán ser presentadas a la DIA como mínimo 15 días antes del comienzo de la campaña.
- f. Si los trabajos a realizarle a un tipo de aeronave en particular, constituyen una modificación, el operador aéreo procederá como se ha establecido por la Autoridad Aeronáutica para estos casos, entregando la documentación correspondiente antes de acometer la modificación.
- g. Con los documentos establecidos en los puntos a) y e) de la presente DA y previa inspección por nuestros especialistas de las aeronaves y los dispositivos especiales para provocar lluvia, la DIA emitirá un documento aprobando las condiciones especiales de aeronavegabilidad de las aeronaves destinadas a dichas tareas.
- h. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.

i. Esta DA deja sin efecto la DA 06.05.01R1.

j. Esta DA es efectiva en julio 21 de 2006.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-112455-1118

FAX: 834-4451

Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

