



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

**DA. 06.02.02 MIL**

Fecha: **13.02.06**

**Aplicabilidad:** Todas las aeronaves (HELICÓPTEROS) MI-8 y MI-17 que se explotan en la República de Cuba.


**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Con el objetivo de dejar establecido oficialmente el cambio de las palas de la hélice sustentador, cúmplase lo siguiente:

- a. La empresa explotadora de los helicópteros a que hace referencia la presente DA aplicará los procedimientos establecidos en el Boletín No. TM 2815 BE-AB el cual forma parte inseparable de la misma.
- b. La presente D.A avala la puesta en vigor del Boletín No. TM 2815 BE-AB cuyo cumplimiento debe ser reflejado en la documentación técnica establecida cada vez que se ejecuten los trabajos que el norma
- c. Esta DA es efectiva en febrero 13 de 2006.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 55-112455-1118  
FAX: 834-4451  
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

  
Ing. Alfredo Castro Amechazurra  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

*Nombre*  
*Apellido*  
*Fecha*  
*15*

PS-82/06