



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

## ***DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD***

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).*

**DA. 06.10.01 GENERAL**

**Fecha: 26.10.06**

**Asunto: Control DE herramientas y artículos para mantenimiento de aeronaves.**

**Aplicabilidad:** La presente DA se aplica a: herramientas, dispositivos técnicos, medios de medición y control, utillajes y equipos auxiliares, en lo adelante herramientas, utilizados en el mantenimiento, reparaciones, modificaciones y cualquier otro trabajo, en lo adelante mantenimiento, que se realice a las aeronaves, sus sistemas, accesorios, etc. en base o en línea, por las organizaciones de mantenimiento aprobadas u operadores aéreos certificados.

**Antecedentes:** La Directiva Técnica No. 12/87 de fecha 15 de julio/87 se emitió con el fin de ejercer un control estricto y pormenorizado sobre los elementos del título de esta DA, teniendo en cuenta la situación y organización del mantenimiento de aeronaves en la fecha de su emisión.

La situación actual de las organizaciones de mantenimiento aprobadas y los operadores aéreos certificados, difiere de las de la época citada antes, en cuanto a organización de las mismas, distribución territorial, controles técnicos y económicos y otros que han cambiado los conceptos manejados antes, lo que exige un nuevo enfoque del asunto del título.

Mediante la presente DA se establecerán nuevos requisitos sobre este tema para actualizar racionalmente las normativas sobre el asunto, dando más flexibilidad de actuación a las organizaciones de mantenimiento aprobadas y a los operadores aéreos certificados del país.

- que se organiza el control de herramientas y artículos auxiliares para efectuar el mantenimiento de sus aeronaves según 1 Punto b.
- b) Las marcas actuales de las herramientas a consideración de las empresas, pueden mantenerse hasta que la misma se sustituya por una nueva herramienta o a sus efectos eliminarlos y poner la nueva marca.
  - c) Las nuevas herramientas puestas a disposición del personal técnico se registrarán por esta DA en correspondencia con lo dispuesto por las empresas para su cumplimiento.
  - d) La Directa Técnica DT-/12/87 puede ser utilizada como material de consulta en los aspectos no regulados en esta DA así como para la elaboración de las partes correspondiente del Manual de Organización del Mantenimiento por las organizaciones de Mantenimiento aprobadas y los Operadores aéreos certificados.
  - e) El incumplimiento de esta DA conllevarán a la toma de las medidas pertinentes por los funcionarios de la DIA.


#### 6.- Cancelaciones

Esta DA deja sin efecto la Directiva Técnica No. 12/87 "Reglamentación sobre el control, uso, cuidado y mantenimiento de las herramientas, dispositivos técnicos, equipos de medición y control y equipos auxiliares" de fecha 15 de julio /1987 emitida por la Dirección de Ingeniería de Aviación del IACC.

#### 7.- Fecha efectiva de puesta en vigor: 1ro. de noviembre de 2006.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 55-112455-1118  
FAX: 834-4451  
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

  
Ing. Alfredo Castro Amechazurra  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

