



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA.06.05.02 ANTONOV

Fecha: 31.05.06

Aplicabilidad: Todas las aeronaves tipo AN-2.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: La experiencia de la explotación por más de 40 años de las aeronaves AN-2 ha pasado por varios momentos, determinados por diferentes factores de todo tipo que han ido influyendo y exigiendo la toma de decisiones oportunas en relación con su mantenimiento y explotación. En estos momentos es necesario ir aplicando un conjunto de acciones encaminadas a lograr un mantenimiento más eficiente y eficaz que asegure los niveles necesarios de confiabilidad de la flota de aeronaves envejecidas AN-2 con la que aun contamos. Como parte de este propósito se establece el régimen de explotación (vida) de la tela que cubre los planos de la citada aeronave, así como de la revisión de la estructura de dichos planos.

Para alcanzar el propósito planteado en los antecedentes de esta DA, cúmplase lo siguiente:

a. Establecer los siguientes tiempos de vida límite (recurso) de la tela de los planos:

- Tela de la parte superior de los planos fijos (alas y empenaje horizontal): 5 años.
- Tela de la parte inferior de los planos fijos (alas y empenaje horizontal): 7 años.
- Tela del empenaje vertical: 7 años.
- Tela de los planos móviles: 7 años.

- b. Se realizarán inspecciones por método visual a la estructura cubierta por la tela y se aplicarán los métodos CND que exijan los diferentes elementos de fuerza de cada estructura de los planos, en los mismos plazos previstos en el punto a)
- c. Esta DA deja sin efecto parcialmente las siguientes DA's:
- Queda sin efecto el punto 3 de la DA.00.03.04. (Prolongación de vida total de 30 a 35 años)
 - Queda sin efecto el punto 6 de la DA.01.11.01. . (Prolongación de vida total de 35 a 40 años)
 - Queda sin efecto el punto 5 de la DA.03.07.01. . (Prolongación de la R/C en 600 horas)
- d. Esta DA deja sin efecto todo lo que contradiga lo establecido en el punto a) y b) de la misma.
- e. La Empresa tomará las medidas para llevar el control de los recursos asignados a la tela y a la inspección de la estructura de los planos, en general, el cumplimiento de todo lo establecido en la presente DA.
- f. La Empresa tendrá hasta el 31 de diciembre del 2006 para dar cumplimiento a esta DA en todos los aviones, que por cualquier causa, estén fuera o vayan a sobrepasar los plazos establecidos en esta fecha.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-112455-1118

FAX: 834-4451

Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

