



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y sus regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).*

**DA. 07.05.11 ULM FIB 582 POLARIS MOTOR**

*Fecha: 14/05/2007*

**Antecedentes:** Los ULM FIB 582 POLARIS MOTOR han estado en explotación en Cuba desde mayo/2000 sin dificultades de tipo estructural. En inspección realizada por la DIA/IACC en abril/2007 se detectaron trabajos de incorporación de soldaduras, cubiertas y cartabones de refuerzo de mayor tamaño, en la zona de los cartabones originales que conforman el cuadrado tubular de suspensión del motor, debido a la detección de rajaduras que requirieron trabajos de soldadura sin la presencia del oxígeno. Las soldaduras ejecutadas mostraron irregularidades que no permiten la inspección de estas zonas e incompatibles con la técnica aeronáutica.

**Aplicabilidad:** A todos los ULM FIB 582 POLARIS MOTOR de matrícula civil que se explotan en la República de Cuba, que requieran trabajos de soldadura en instalación reconocida con los medios, materiales, tecnología, medios de comprobación y personal calificado.

**Cumplimiento:** La realización de estos trabajos se ejecutará por personal calificado e igualmente controlado por personal inspector de Calidad y asentados en los formularios del fuselaje de cada ULM en los capítulos correspondiente.

**a.** Cada UEB del GEE "Aeroclub Palmares S.A." inspeccionará las soldaduras de la siguiente manera:

- La primera inspección se hará en el primer servicio de 50 horas, a partir de la segunda (incluyendo esta) se hará en los servicios de cada 100 horas. Las mismas se anotarán en los formularios del fuselaje de cada ULM.

**b.** En los servicios de 100 horas se incluirá adicionalmente la inspección a las soldaduras y se anotarán en los formularios de fuselaje de cada ULM.

- c. Los trabajos que se avalan con la presente DA se cumplirán en el tiempo y las periodicidades que se establecen.
- d. El cumplimiento de esta DA será reflejado en el formulario del ULM correspondiente
- e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto, dentro de los límites de seguridad, solo será aprobado por la DIA/IACC
- f. Esta DA es efectiva en mayo 21 de 2007.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.


Calle 23 # 84, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-112455-1118

FAX: 834-4451

Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298

e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

  
Ing. Alfredo Castro Amechazurra  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

