



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

**DA. 07.11.01 ATR**

Fecha: **12.11.07**

**Aplicabilidad:** Todas las aeronaves ATR-42 y ATR-72 que cumplan los requisitos de aplicabilidad previstos en la DA No. 2007-0164 emitida por la DGAC de Francia.

**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados en la DA No. 2007-0164 de la DGAC de Francia, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

**Antecedentes:** Mejoramiento de las normas de seguridad contra incendios de las mantas de aislamiento instaladas en aeronaves del tipo ATR. Han ocurrido corto circuitos en los cuales las características de inflamabilidad del material de aislamiento térmico-acústico elaborado de teraftalato de polietileno metalizado (MPET) puede haber sido un factor contribuyente.

Con el objetivo de hacer efectiva estas medidas preventivas, cúmplase lo siguiente:

- a. Las empresas que operen estas aeronaves o la adquieran en un futuro, tomarán las medidas para analizar y garantizar el cumplimiento de lo establecido en la DA No. 2007-0164.
- b. Si alguna de las aeronaves no cumplen los requisitos de aplicabilidad previstos en la DA No. 2007-0164, informar a la DIA.
- c. Los trabajos que se recogen en la presente DA se realizarán de acuerdo a lo establecido al respecto por la DA No. 2007-0164, para cada tipo de aeronave o, como fecha límite, el 31 de mayo del 2009, y serán informados a la DIA/IACC.
- d. El cumplimiento de esta DA será reflejado en el formulario del avión correspondiente.

- e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, sólo será aprobado por la DIA / IACC.*
- f. La presente Directiva de Aeronavegabilidad deja sin efecto a la DA No. F-2005-211 y mantiene los requerimientos de esta última e incorpora el SB ATR42-25-0134, revisión 4, eliminación de las mantas de aislamiento instaladas sobre el marco 24.*
- g. Esta DA es efectiva en noviembre 15 de 2007.*

*Para cualquier otra información contacte con:*

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.*

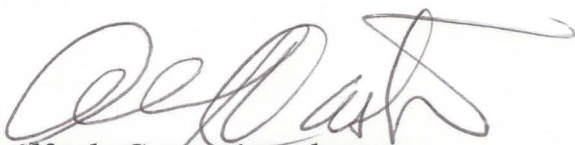
*Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado*

*Teléfonos: 55-112455-1118*

*FAX: 834-4451*

*Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298*

*e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)*



*Ing. Alfredo Castro Amechazurra*

*Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

