



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 07.11.03 ATR DEROGADA POR DA 10.07.01 Fecha: **28.11.07**

Aplicabilidad: Todas las aeronaves ATR-42 y ATR-72 que cumplan los requisitos de aplicabilidad previstos en la DA No. 2006-0219R1 emitida por la DGAC de Francia.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados en la DA No. 2006-0219R1 de la DGAC de Francia, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Posterior al accidente del Boeing 747 – 131 (vuelo TWA 800) la FAA ha publicado un grupo de nuevas regulaciones para la seguridad de los tanques de combustibles, incluida la Regulación Especial SFAR-88. Asimismo la JAA ha procedido con el mismo objetivo y EASA a su vez publicó instrucciones de mantenimiento e inspección de las fuentes de ignición en el sistema de tanques de combustible.

Con el objetivo de hacer efectiva estas medidas, cúmplase lo siguiente:

- a.** Las empresas explotadoras que operen estas aeronaves tomarán las medidas para garantizar el cumplimiento de lo establecido en la DA No. 2006-0219R1, la cual se adjunta a la presente en idioma inglés y traducida al idioma español.
- b.** Los trabajos que se recogen en la presente DA se realizarán según lo establecido en la DA No. 2006-0219R1.

- c.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por la DIA del IACC.
- d.** Esta DA es efectiva en noviembre 30 de 2007.

Para cualquier otra información contacte con:

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-112455-1118
FAX: 834-4451
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu*



*Ing. Alfredo Castro Amechazurra
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

