



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y sus regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advirtiéndole que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).*

**DA. 07.05.12 PRATT WHITNEY**

Fecha: 16/05/2007

**Aplicabilidad:** Motores PW-100 (series) que se explotan en la República de Cuba.

**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Con el objetivo de reducir el deterioro del motor, aumentar la eficiencia del compresor y por ende el rendimiento de los motores es necesario el lavado del conducto gasodinámico de los mismos, a tales efectos cúmplase lo siguiente:

- a. Conforme a la tecnología establecida para el lavado del conducto gasodinámico de los motores en el Manual de Mantenimiento, Parte No. 3034642 efectúese el mismo a todo motor PW-100 (series) que se encuentre en explotación y cuyo tiempo de funcionamiento en el momento de firmarse la presente no sobrepase las doscientas (200) horas después del HSI, TBO o inicio de explotación (Ira. Categoría).
- b. La periodicidad del lavado del conducto gasodinámico será semanal o cada 65 horas de funcionamiento del motor (lo que ocurra primero) y el tipo de lavado será el de "recuperación" (según tecnología).
- c. La presente DA tendrá cumplimiento estricto en los motores que se encuentren en explotación.
- d. Los motores no instalados y de aeronave en servicio debidamente conservados y tapados se exceptúan de la periodicidad de cumplimiento de la presente DA, la cual se cumplirá en dichos motores al finalizar el servicio de la aeronave o al ser desconservados los motores.
- e. Las empresas explotadoras efectuarán los ajustes que permitan el cumplimiento de esta DA durante una forma de servicio operativo o periódico (si fuera el caso) PERO NUNCA EXCEDIENDO del tiempo o periodicidad establecido en el presente documento.

*[Firma manuscrita]*

- f. Se elaborarán hojas de servicio u otro documento interno que permita el control del cumplimiento de cada uno de los trabajos que se exponen en la tecnología de referencia.*
- g. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los límites de seguridad, NO ESTÁ PREVISTO.*
- h. Los trabajos que se recogen en la presente se comenzarán a ejecutar en un término de treinta (30) días posteriores a la fecha de puesta en vigor de esta DA y en la periodicidad que en la misma se expresa.*
- i. Esta DA es efectiva en mayo 20 de 2007.*

*Para cualquier otra información contacte con:*

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.*

*Calle 23 # 84, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado*

*Teléfonos: 838-1124 838-1118*

*FAX: 834-4451*

*Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298*

*e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)*

*Ing. Alfredo Castro Amechazurra*

*Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*