



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

---

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).*

---

**DA. 07.09.04 EMBRAER**

*Fecha: 24 /09/2007*

**Aplicabilidad:** *Todos los modelos de aeronaves tipo EMB-110 que se explotan en la República de Cuba.*

**Cumplimiento:** *Según los requerimientos indicados en la Directiva de Aeronavegabilidad No. 2006-10-01R1 emitida por la Autoridad Aeronáutica brasileña de fecha 30 de agosto de 2007 la cual se adjunta a la presente en idioma inglés y su traducción al español.*

**Antecedentes:** *Se han detectado casos de corrosión en las regiones de las uniones del ala al fuselaje y del estabilizador vertical al fuselaje, todo lo cual puede conducir a rajaduras por fatiga y por consiguiente a fallas estructurales y/o pérdida de alguna superficie de control*

*A tales efectos una acción correctiva es requerida para lo cual se cumplirán las medidas siguientes:*

- a.** *Las empresas que operan estas aeronaves tomarán las medidas que permitan garantizar el cumplimiento de todo lo que se establece en la presente DA la cual avala la DA No. 2006-10-01R1 EMBRAER, enmienda 39-1204 independientemente a las fechas que aparecen en cada una de las partes en que se divide el referido documento.*
- b.** *Atendiendo a que los posibles daños estructurales atentan directamente la seguridad del vuelo, las Empresas explotadoras tramitarán la adquisición de los documentos a que hace referencia la DA de forma tal que se cumplan estrictamente todos los trabajos, estableciéndose hasta el 31 de diciembre de 2007, para el cumplimiento de las Partes I, II y III de la referida DA, las restantes Partes y trabajos en las fechas que establece el documento.*

**c.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, puede ser usado solo si es aprobado por el Director de la DIA/IACC

**d.** Esta DA es efectiva en septiembre 25 de 2007.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

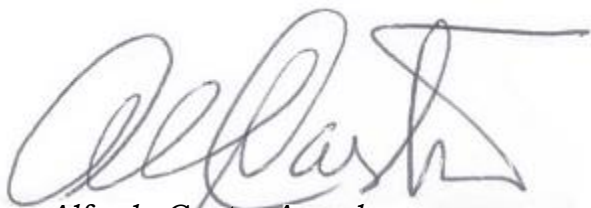
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 55-112455-1118

FAX: 834-4451

Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298

e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)



Ing. Alfredo Castro Amechazurra  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

