



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RAC - 23).

DA. 10.04.01 ILUSHIN

Fecha: 27.04.2010

Aplicabilidad: *Todos las aeronaves del tipo IL-96-300 que se explotan en la República de Cuba.*

Cumplimiento: *De inmediato, en la primera oportunidad.*

Antecedentes: *Fueron encontrados daños por desgaste en la tubería N/P 96-4G3-718 de la línea de retorno del Sistema Hidráulico del motor No. 4.*

Con el objetivo de detectar posibles daños en ese tipo de tubería o conducto u otros del Sistema Hidráulico de cada uno de los motores y tuberías o conductos de otros Sistemas que se encuentren en esa zona, que puedan conducir a una situación de inseguridad en los vuelos, cúmplase lo siguiente:

- a.** *Chequee minuciosamente las tuberías o conductos del Sistema Hidráulico de cada motor, así como las tuberías o conductos de otros Sistemas existentes en la zona de las tuberías o conductos de dicho Sistema con el ánimo de detectar daños, rajaduras, desgastes o posibilidades de que estos puedan manifestarse.*
- b.** *Cúmplase estos trabajos en los cuatro motores de la aeronave.*
- c.** *Elimine las causas que puedan propiciar la ocurrencia de estos tipos de eventos como son daños, rajaduras, desgastes, etc....*
- d.** *Una vez cumplidos satisfactoriamente todos los trabajos que se exponen en la presente DA se reflejará en el formulario de cada motor en cuestión*

e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.

*f. Esta directiva es efectiva en **abril 27 de 2010***

Para cualquier otra información contacte con:

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 838-112455 -1118, FAX: 838-11138,
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu*

*Ing. Carlos R. Pérez Andino
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

