

DIA



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 10.03.01 EMBRAER

Fecha: 10/03/2010

Aplicabilidad: *Todas las aeronaves tipo EMB-110P que se explotan en la Republica de Cuba*

Cumplimiento: *Según los requerimientos indicados en la NPR/AD 2010-110-01 emitida por la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC) de Brasil de fecha 5 de Marzo de 2010 la cual se adjunta a la presente en idioma ingles y su traducción al español*

Antecedentes: *Se han encontrado casos de corrosión en las regiones de las uniones del ala al fuselaje, y del estabilizador vertical al fuselaje, la costilla 1 de la semiala y las guías de los asientos. Esta corrosión puede conducir a la consiguiente rajadura por fatiga de las partes afectadas, comprometiendo la integridad estructural de la aeronave, lo que a su vez puede conducir a una falla estructural y/o pérdida de algunas superficies de control. Por consiguiente, existen suficientes motivos para requerir del cumplimiento con esta DA dentro del limite de tiempo indicado.*

A tales efectos una acción correctiva es requerida para lo cual se cumplirán las medidas siguientes:

- a.** *La empresa que opera esta aeronave tomará las medidas que garanticen el cumplimiento de los trabajos establecidos en la NPR/AD 2010-110-01 la cual se adjunta a la presente, teniendo 6 meses para revisar y aplicar el programa en cada aeronave, a partir del momento que se ponga en vigor dicha DA.*

- b. Atendiendo a que los posibles daños estructurales atentan directamente a la seguridad del vuelo, la empresa explotadora de este tipo de aeronave tramitara la adquisición de los documentos a que hace referencia la DA de forma tal que se **cumplan estrictamente** todos los trabajos establecidos en las fechas que establece el documento.*
- c. Esta DA deja **sin efecto y cancela** la DA. 07.09.03*
- d. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, puede ser usado solo si es aprobado por el Director de la DIA/IACC*
- e. Esta DA es efectiva en Marzo 10 de 2010.*

Para cualquier otra información contacte con:

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-112455-1118
FAX: 834-4451
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu*

*Ing. Carlos R. Pérez Andino
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

