



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones, las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RAC - 23).

DAE. 10.04.02 ILUSHIN

Fecha: 30.04.2010

Aplicabilidad: Todos las aeronaves del tipo IL-96-300 que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: De inmediato, en la primera oportunidad.

Antecedentes: Fallo de una aeronave del Tipo IL 96-300 a partir del despegue de la misma y en la toma de altura al alcanzar 2000 pies, luego de la conexión del piloto automático y pasar al régimen de navegación lateral, se produce un banqueo brusco hacia la derecha del cual la aeronave no se recupera automáticamente.

Con el objetivo de detectar posibles daños en el sistema de mando de los alerones y en el sistema de AFLS (CAZ -04) de este tipo de aeronaves, que puedan conducir a una situación de inseguridad en los vuelos, cúmplase lo siguiente:

- a.** Chequee minuciosamente los Sistemas de mando de alerones Automático y Manual, los sistemas existentes en la zona como las tuberías o conductos, cables y barras de dicho sistema con el ánimo de detectar daños, rajaduras, desgastes o posibilidades de que estos puedan manifestarse.
- b.** Chequee el sistema de AFLS (Automatic Feel Load System) (CAZ-04) y el suministro de señales de los sistemas hidráulicos, según lo establecido en las cartas tecnológicas del constructor para el mismo con el ánimo de detectar cualquier forma insegura de su funcionamiento no establecida.

seguro 11

- c. Cúmplase estos trabajos en los sistemas antes mencionados de las aeronaves.*
- d. Elimine las causas que puedan propiciar la ocurrencia de estos tipos de eventos como son daños, rajaduras, desgastes, etc.*
- e. Una vez cumplidos satisfactoriamente todos los trabajos que se exponen en la presente DA, se reflejará en el formulario de la aeronave en cuestión.*
- f. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.*
- g. Esta directiva es efectiva en **abril 30 de 2010***

Para cualquier otra información contacte con:

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 838-1124, FAX: 838-11138,
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298/3120
e-mail: dia@iacc.avianet.cu*

*Ing. Carlos R. Pérez Andino
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

