



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD DE EMERGENCIA**

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RAC - 23).

**DA. 10.11.01E ATR**

Fecha: 06/11/2010

**Aplicabilidad:** Todas las aeronaves tipo ATR-42 Y ATR-72 que se explotan en la Republica de Cuba

**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados, en la presente Directiva.

**Antecedentes:** Accidente catastrófico en la región de Guasimal provincia de Sancti Spiritus, de la aeronave ATR -72 - 212, CU-T 1549 de la Empresa Aerocaribbean S.A., por impacto contra el terreno, en presencia de una condición de engelamiento declarada por la tripulación con pérdida del control sobre la aeronave y desprendimiento durante el descenso de partes de la sección del empenaje y superficies de mando correspondientes.

A tales efectos una acción técnica es requerida, para lo cual se establecen las medidas de control siguientes:

- 1 Inspección detallada visual del vínculo de control del trim y el tab del alerón. JIC: 271000-DVI-10000
- 2 Chequeo operacional de control del alerón y el tab. JIC:271000-OPT-10000
- 3 Inspección detallada visual del vínculo de control del tab y del spring tab del rudder. JIC: 272000-DVI-10000
- 4 Chequeo operacional de control del rudder y el spring tab. JIC: 272000-OPT-10000
- 5 Inspección detallada visual del vínculo de control del trim y el tab del elevador. JIC: 273000-DVI-10000
- 6 Chequeo operacional de control del elevador y el tab. JIC: 273000-OPT-10000
- 7 Chequeo funcional de control del flap. JIC: 275000-FUT-10000.
- 8 Chequeo operacional de alerta de stall en configuración de congelación JIC: 273600-OPT-10010.
- 9 Chequeo operacional de alerta de stall y stick pusher. JIC: 273600-OPT-10000.
- 10 Chequeo operacional del sistema de deshielo y alertas asociados JIC: 301100-OPT-10000.

- 11 Chequeo operacional del sistema de deshielo de la aeronave  
JIC: 301100-OPT-10060.
- 12 Chequeo operacional del deshielo y alerta de cada extremo de los alerones  
(HORN). JIC: 301100-OPT-10030
- 13 Chequeo operacional del deshielo de las tomas de entrada de los motores  
JIC: 302100-OPT-10000
- 14 Chequeo operacional del sistema de indicación de la calefacción  
JIC: 303100-OPT-10000
- 15 Chequeo operacional de la calefacción de los windshield. JIC: 304200-  
OPT-10000
- 16 Chequeo operacional de la calefacción de los side windows. JIC: 304200-  
OPT-10010
- 17 Chequeo operacional del sistema de deshielo de las propelas JIC: 306100-  
OPT-10010
- 18 Chequeo funcional del detector de hielo. JIC: 308100-FUT-10000.
- 19 Chequeo operacional del detector de hielo. JIC: 308100-OPT-10000.
- 20 Chequeo operacional del sistema de aviso anti ice. JIC: 308200-OPT-  
10000.
- 21 Inspección detallada visual del indicador iluminado. JIC: 308300-DVI-  
10000

Con el objetivo de hacer efectiva estas medidas, cúmplase lo siguiente.

- a. Las empresas explotadoras analizaran las medidas establecidas y aplicaran los trabajos y requerimientos según proceda en sus aeronaves.
- b. Una vez cumplidos los trabajos que se enumeran en la DA se reflejara en el formulario de la aeronave en cuestión
- c. Las empresas explotadoras enviarían a la DIA un informe, sobre el cumplimiento en su flota, de la presente DA, detallando cualquier evidencia de mal funcionamiento de acuerdo a los antecedentes.
- d. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, puede ser usado solo si es aprobado por el Director de la DIA/ IACC
- e. Esta DA es efectiva en noviembre 07 de 2010.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 838-1124 838-1118 FAX: 834-4451  
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)



  
Ing. Amílcar Silveira Carrazana  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad