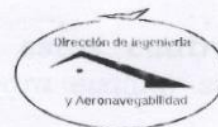




Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 01.10.02 R2 SHVETSOV/PZL KALISZ

Fecha: 04/03/11

Aplicabilidad: A todos los motores ASH-62 (todas las series) a los cuales se les aplica el antifriccionante para prolongar sus recursos horarios.

Objetivos: Teniendo como antecedente y aval las pruebas y ensayos realizados con el Modificador Molecular Integral 7 en las cuales participaron Directivos Técnicos de la Empresa, así como, los documentos técnicos aportados por el fabricante y suministrador, los cuales se adjuntan; se puede comprobar **que es factible la utilización del Modificador Molecular Integral 7 en sustitución del Modificador Molecular (antifriccionante) FX-1 hasta ahora utilizado en los motores ASH-62 (todas sus series).**

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados, a no ser que se hayan cumplido anteriormente, cúmplase lo siguiente:


- Sustitúyase, acorde a lo indicado en las Directivas de Aeronavegabilidad 01.10.02 y 01.10.02R1, la utilización del Modificador Molecular antifriccionante FX-1 por el Modificador Molecular Integral 7.
- Para la aplicación por primera vez del producto Integral 7 se ejecutará un cambio de aceite del motor, se limpiarán los filtros de aceite del mismo y se le adicionará el producto según lo que se establece en el anexo N° 1 "Indicaciones para la aplicación del modificador Molecular del Programa de Explotación bajo control de parámetros del motor ASH-62".
- A los motores con la nueva aplicación del producto **ejecutarles, cada 10 horas de trabajo**, un chequeo órgano-lectico de las propiedades del aceite (solo a los cuatro primeros motores).

Vino 5

- d) **Consumidas las primeras 50 horas de trabajo de estos cuatro motores** realizarles las pruebas de laboratorio al aceite para evaluar su calidad y comportamiento de parámetros.
- e) La Empresa explotadora tomará las medidas que permitan el cumplimiento de todo lo que se establece en las Directivas de Aeronavegabilidad de referencia, así como, dará conocimiento, de lo que se establece en la presente, a todo el personal técnico que tenga que ver con la explotación de los motores ASH-62.
- f) **Esta D.A. es efectiva en Marzo 04 del 2011.**

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 838-1124/ Fax 838-1118
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2324/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu




Ing. Amílcar Silveira Carrazana
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad