



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

---

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).*

---

**DA. 11.07.01 ILIUSHIN**

*Fecha: 07.03.2011*

**Aplicabilidad:** *Todas las aeronaves IL-96-300 que se explotan en la República de Cuba.*

**Cumplimiento:** *Según los requerimientos indicados en la **DA No. 2010-27-05**, por el Registro de Aviación del Comité Intergubernamental Ruso.*

**Antecedentes:** *El 28 de abril de 2010 en el aeropuerto de Gatwich (Londres, Gran Bretaña), con el avión IL-96-300, CU-T 1250, de la compañía Cubana de Aviación, se produjo un serio incidente.*

*Cumpliendo el vuelo Londres- Habana, después del despegue, en la trepada, al conectarse el piloto automático se produjo el desarrollo involuntario del banqueo derecho, provocado por el fallo de los bloques BUK -22 de ese canal, la tripulación desconectó el piloto automático, eliminó el banqueo en el régimen de mando manual, con la aplicación de esfuerzos físicos significativos y tomó la decisión de regresar al aeropuerto de salida.*

*Con el objetivo de hacer efectivo el cumplimiento de las medidas, que se incluyen en la Directiva de origen emitida por el MAK ruso y que son inherentes a Cubana de Aviación, cúmplase lo siguiente:*

- a.** *La empresa Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de lo establecido en la DA No. **2010-27-05**, la cual obra en su poder en idioma ruso, al igual que una versión de su contenido traducida al idioma español.*
- b.** *Los trabajos que se hayan desarrollado sobre la base del cumplimiento de esta Directiva, así como la proyección perspectiva para su desarrollo debe ser informado a la DIA – IACC, el **1ero de Septiembre de 2011**.*

**c)** Teniendo en cuenta las variaciones en el tiempo del cumplimiento de las medidas establecidas en la Directiva, a ejecutar por las empresas rusas, lo cual influye en el desarrollo de las tareas de las compañías explotadoras, se extiende el plazo de cumplimiento a Cubana de Aviación hasta el **31 de diciembre de 2011**.

**d)** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director DIA del IACC.

**c.** Esta DA es efectiva en **julio 29 de 2011**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 55-112455-1118  
FAX: 834-4451  
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 838-1124, FAX: 838-11138,  
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298 y 3120. E-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

Ing. Carlos R. Pérez Andino  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
IACC

