



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 11.03.01 ATR

Fecha: 07.03.2011

Aplicabilidad: Todas las aeronaves ATR-42 y ATR-72 que cumplan los requisitos de aplicabilidad previstos en la DA No. 2010-0242 emitida por EASA.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados en la DA No. 2010-0242 de EASA, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Requerimientos de la Certificación de Mantenimiento y Limitaciones de Control de Configuración del Diseño Crítico (Seguridad del Tanque de Combustible).

La no preservación de las características críticas de prevención de las fuentes de inflamación podría dar como resultado la explosión del tanque de combustible.

Para garantizar la administración y control de las Limitaciones de Aeronavegabilidad, esta AD mantiene los requerimientos de la AD 2006-0219R2, la cual es sustituida y esclarece los programas de cumplimiento requeridos, sin introducir requerimientos técnicos adicionales.

Con el objetivo de hacer efectiva estas medidas, cúmplase lo siguiente:

- a. Las empresas explotadoras que operen estas aeronaves tomarán las medidas para garantizar el cumplimiento de lo establecido en la DA No. 2010-0242, la cual se adjunta a la presente en idioma inglés y una versión de su contenido traducida al idioma español.
- b. Los trabajos que se recogen en la presente DA se realizarán según lo establecido en la DA No. 2010-0242.

c. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director DIA del IACC.

d. La presente DA **CANCELA** la DA No. 2006-0219 R2 de fecha 5 de agosto de 2008.

d. Esta DA es efectiva en **julio 23 de 2007**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 838-1124 55 -1118, FAX: 838-11138,
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. Carlos R. Pérez Arduino
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

