

DIA



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA 11.03.01-1 ATR

Fecha: 07.03.2011

Aplicabilidad: Todas las aeronaves ATR-42 y ATR-72 que cumplan los requisitos de aplicabilidad previstos en la DA No. 2010-0138, emitida por EASA.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados en la DA No. 2010-0138 de EASA (anexa a la presente DA), a no ser que se haya cumplido anteriormente, en lo referido a las instrucciones del SERVICE BULLETIN N° ATR42-55-0014, para los ATR-42 y el SERVICE BULLETIN N° ATR72-55-1006, para los ATR-72.

Con el objetivo de hacer efectivo estos trabajos, cúmplase lo siguiente:

- a. Las Empresas explotadoras analizarán los requerimientos indicados en la DA No. 2010-0138 de EASA (anexa a la presente DA), en lo referido a las instrucciones del SERVICE BULLETIN N° ATR42-55-0014, para los ATR-42 y el SERVICE BULLETIN N° ATR72-55-1006, para los ATR-72, y aplicarán los trabajos y procedimientos correspondientes según proceda, en sus respectivas aeronaves.
- b. Las Empresas explotadoras que operen estas aeronaves tomarán las medidas para garantizar el cumplimiento de lo establecido en la DA de referencia (No. 2010-0138), **dentro de los próximos 6 meses después de la fecha de efectividad de la presente D.A.**
- c. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave en particular.
- d. Dentro de los 15 días posteriores a cualquier inspección, al encontrar cualquier daño/discrepancia, las empresas explotadoras enviarán un informe detallado de los hallazgos a la DIA.

[Handwritten signature]

- e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- f. Esta DA es efectiva en **Marzo 7 de 2011.**

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 55-112455-1118
FAX: 834-4451
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. Amílcar Silveira Carrazana
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

