



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

D.A.E. 13.09.02 PZL

Fecha: 05.09.2013

Aplicabilidad: AVIONES M-18 (todas las variantes) QUE SE EXPLOTAN EN LA REPUBLICA DE CUBA.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados en esta D.A.E.

Antecedentes: Accidente en la región arrocerera de Bayamo, provincia de Granma, de la aeronave tipo AN-2CX, Matrícula CU-A 1171 perteneciente a la Empresa Nacional de Servicios Aéreos (ENSA), la cuál durante la actividad de fumigación presentó fallo del motor, aterrizando y capoteándose en un campo de arroz.

A tales efectos una acción técnica es requerida, para lo cual **cúmplase lo siguiente:**

- Antes del próximo vuelo, a partir de la efectividad de esta D.A.E, drenar aceite del reposadero del motor a través de una servilleta, y cerciorarse de la ausencia de partículas metálicas. De existir duda de la presencia de estas partículas, introducir un imán en los residuos y verificar si existen partículas de Pb, Fe, Zn, Cu, Ni y Cr (prestar atención a su coloración para tratar de definir que tipo de material se está desprendiendo). Si se detectan partículas metálicas, detener la explotación del motor e informar inmediatamente a la DI/ENSA y a la DIA.
- Chequee todos los filtros del sistema de aceite del motor ASH-62IR; cerciórese de la ausencia de suciedad, partículas metálicas y roturas. Limpie los filtros y cambie la junta de ser necesario. Si se detectan partículas metálicas, detener la explotación del motor e informar inmediatamente a la DI/ENSA y a la DIA.
- Realizar arranque y prueba del motor; verificar sus parámetros, fundamentalmente los de temperatura y presión de aceite, registrando los mismos en el formulario del motor. Si existe variación en los parámetros de trabajo o defecto significativo, detener su explotación e informar inmediatamente a la DI/ENSA y a la DIA.
- Una vez cumplidos los trabajos que se exponen en la presente DAE, se reflejará en el formulario de cada aeronave, en cuestión.
- Esta **D.A.E.** es efectiva el **06 de Septiembre de 2013.**

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 838-112455-1118, FAX: 838-11138,
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. Carlos R. Pérez Andino
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad