



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

**D.A.E. 13.09.01 ANTONOV**

Fecha: **05.09.2013**

**Aplicabilidad:** TODOS LOS AVIONES AN-2 QUE SE EXPLOTAN EN LA REPUBLICA DE CUBA.

**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados en esta D.A.E.

**Antecedentes:** Accidente en la región arrocerera de Bayamo, provincia de Granma, de la aeronave tipo AN-2CX, Matrícula CU-A 1171 perteneciente a la Empresa Nacional de Servicios Aéreos (ENSA), la cuál durante la actividad de fumigación presentó fallo del motor, aterrizando y capoteándose en un campo de arroz.

A tales efectos una acción técnica es requerida, para lo cual **cúmplase lo siguiente:**

- a) Antes del próximo vuelo, a partir de la efectividad de esta D.A.E, drenar aceite del reposadero del motor a través de una servilleta, y cerciorarse de la ausencia de partículas metálicas. De existir duda de la presencia de estas partículas, introducir un imán en los residuos y verificar si existen partículas de Pb, Fe, Zn, Cu, Ni y Cr (prestar atención a su coloración para tratar de definir que tipo de material se está desprendiendo). Si se detectan partículas metálicas, detener la explotación del motor e informar inmediatamente a la DI/ENSA y a la DIA.
- b) Chequee todos los filtros del sistema de aceite del motor ASH-62IR; cerciórese de la ausencia de suciedad, partículas metálicas y roturas. Limpie los filtros y cambie la junta de ser necesario. Si se detectan partículas metálicas, detener la explotación del motor e informar inmediatamente a la DI/ENSA y a la DIA.
- c) Realizar arranque y prueba del motor; verificar sus parámetros, fundamentalmente los de temperatura y presión de aceite, registrando los mismos en el formulario del motor. Si existe variación en los parámetros de trabajo o defecto significativo, detener su explotación e informar inmediatamente a la DI/ENSA y a la DIA.
- d) Una vez cumplidos los trabajos que se exponen en la presente DAE, se reflejará en el formulario de cada aeronave, en cuestión.
- e) Esta **D.A.E.** es efectiva el **06 de Septiembre de 2013.**

Para cualquier otra información contacte con:  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 838-112455 -1118, FAX: 838-11138,  
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)



Ing. Carlos R. Pérez Andino  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad