



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RAC - 23).

**DEROGADA POR DA 13.10.02R1**

D.A. 13.10.02

Fecha: 31.10.2013

**Aplicabilidad:** Todos los Frenos KT-204-220 a los cuales se les realice la Reparación Media para extender su recurso interreparación.

**Cumplimiento:** A partir de la fecha de efectividad de esta D.A., según los requerimientos indicados.

**Antecedentes:** Reparación media a los Frenos KT-204-220, aprobada según formulario DIA 337, expediente N° 337/2013, con el objetivo de extender el recurso interreparación otorgado de 2000 aterrizajes, hasta 2500 aterrizajes, es decir, una extensión de 500 aterrizajes.

**Con el objetivo de establecer los requerimientos, cúmplase lo siguiente:**

- Cada freno KT-204-220 al cual se le haya aplicado la Reparación Media acorde a lo aprobado según el formulario DIA 337, expediente N° 337/2013, será aprobada la extensión del recurso interreparación en 500 aterrizajes, a partir del formulario SIA-12-3, según los requerimientos de la Directiva Técnica 4/96 "Prolongación de servicio y/o reparación a la técnica de aviación".
- Solo se podrán instalar dos (2) frenos KT-204-220 extendidos en 500 aterrizajes, en cada apoyo principal de la aeronave IL-96-300, que se explotan en la República de Cuba.
- Un método alternativo de cumplimiento, no está previsto.

Esta D.A. es efectiva el 1º de Noviembre de 2013.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del UP-IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 838-1124, Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298  
E-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)



Ing. Carlos R. Pérez Andino  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
UP- IACC