



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RAC - 23).

**D.A. 13.01.04**

Fecha: **25.01.2013**

**Aplicabilidad:** Todos los motores PS-90A instalados en las aeronaves del tipo IL-96-300 que se explotan en la República de Cuba.

**Cumplimiento:** Dentro de un servicio operativo y no posterior a 15 días calendarios, a partir de la fecha de efectividad de esta D.A., en el aeropuerto Base, según los requerimientos indicados en los documentos: N° 0304-1073 de fecha 31-12-2012, N° 03.9-1 de fecha 10-01-2013, N° 03.9-1A de fecha 11-01-2013 y N° 03.02-43 de fecha 22-01-2013.

**Antecedentes:** Los trabajos ejecutados a los motores PS-90A instalados en las aeronaves del tipo TU-204-100E y TU-204CE que se explotan en la República de Cuba, debido al accidente catastrófico de fecha 29-12-2012, de la aeronave tipo TU-204-100B, número de serie 64047 de la compañía RED WINGS, durante la carrera de aterrizaje.

**Con el objetivo de hacer efectivo estos trabajos, cúmplase lo siguiente:**

- a. La Empresa explotadora Cubana de Aviación, analizará los requerimientos indicados en los documentos: N° 0304-1073 de fecha 31-12-2012, N° 03.9-1 de fecha 10-01-2013, N° 03.9-1A de fecha 11-01-2013 y N° 03.02-43 de fecha 22-01-2013 (anexos a la presente DA), y aplicarán los trabajos y procedimientos correspondientes según proceda, en sus respectivas aeronaves.
- b. La Empresa explotadora Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de lo establecido en los documentos: N° 0304-1073 de fecha 31-12-2012, N° 03.9-1 de fecha 10-01-2013, N° 03.9-1A de fecha 11-01-2013 y N° 03.02-43 de fecha 22-01-2013 (anexos a la presente DA), en la totalidad de los puntos y requerimientos que establecen, **dentro de un servicio operativo y no posterior a 15 días calendarios, a partir de la fecha de efectividad de esta D.A.**

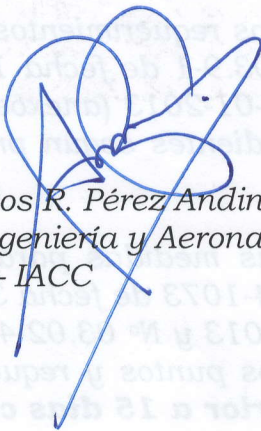
**Observación:** Las tablas confeccionadas tras la realización de las tareas descritas en los documentos, solo serán enviadas a la DIA- UP IACC.

- c. Cúmplase este trabajo, mediante ITEMS, en todos los motores PS-90A instalados en las aeronaves del tipo IL-96-300, que se explotan en la República de Cuba.
- d. Una vez cumplidos satisfactoriamente los trabajos que se exponen en la presente DA, se reflejará en el formulario de cada aeronave, en cuestión.
- e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.
- f. La Empresa explotadora Cubana de Aviación enviará, a la DIA, un informe detallado del cumplimiento, en su flota, de la presente DA.

Esta **D.A.** es efectiva el **25 de Enero de 2013.**

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del UP-IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 838-1124, Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298  
E-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)



Ing. Carlos R. Pérez Andino  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
UP- IACC

