



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Nacionales de Aeronavegabilidad, Parte 39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RNA Subparte 39.3).

DA. 13.06.01-AN-2

Fecha: **12/junio/2013-**

Aplicabilidad: Todas las aeronaves AN-2 dedicadas al trabajo avioquímico matriculadas en el Registro de matrícula de la Aviación Civil de Cuba.

Cumplimiento: Con el fin de establecer la periodicidad del pesaje físico y balanceo de las aeronaves, su control y aspectos relacionados con su ejecución la empresa explotadora cumplirá lo siguiente:

a. Queda establecido que a toda aeronave AN-2 dedicada al trabajo avioquímico se le ejecutará el pesaje físico y balanceo. cada vez que a esta se le ejecute la Reparación General o cuando a la misma se le efectúe cualquier cambio estructural, de configuración y/o modificación, etc. y que por tanto se altere la masa de la aeronave.

b. Es responsabilidad del Operador que la certificación de pesaje físico y balanceo de sus aeronaves se enmarque dentro de lo establecido.

Para lo cual se tendrá en cuenta que:

- El centro, unidad o empresa donde se ejecute el pesaje estará debidamente certificado y habilitado para la ejecución de este trabajo.
- La aeronave y el equipamiento han de estar completos.
- Los líquidos y otros elementos se han tenido debidamente en cuenta.
- La determinación de la masa y balanceo debe ejecutarse en un lugar cerrado para evitar el efecto del viento y como medida de seguridad.
- Las balanzas deberán estar debidamente calibradas y utilizarse según las instrucciones del fabricante.
- Cada balanza debe haber sido calibrada ya sea por el fabricante o por la autoridad estatal competente u otro organismo autorizado.

- El trabajo de pesaje y balanceo de la aeronave será supervisado por la Empresa Explotadora para lo cual nombrará una persona debidamente capacitada quién ejecutará un informe resumido del mismo.
- c. El centro, unidad o empresa que ejecute el pesaje y balanceo de la aeronave emitirá un certificado donde aparecerán los datos relacionados con el mismo y en correspondencia a los del tipo de aeronave dado.
- d. La Empresa explotadora independientemente a que se encuentre en el expediente de la aeronave poseerá un control del pesaje de cada aeronave de su flota.
- e. La presente D A se establece solo para aviones AN-2 dedicados al trabajo avioquímico, cualquier otro tipo de variante y/o configuración que pueda asumir la aeronave se registrará en cuanto al pesaje, por lo que se establece en la D A 08.03.01 GENERAL
- f. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.
- g. Esta DA es efectiva en Junio 30 de 2013

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 838-1124 FAX: 838-1124
Pizarra: 834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. Carlos R. Pérez Andino
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad

