



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de la Directiva de Aeronavegabilidad (referencia RAC - 23).*

**DA. 13.01.01 ATR**

**Fecha: 04.01.2013**

**Aplicabilidad:** **Todas las aeronaves ATR-42 que cumplan** los requisitos de **aplicabilidad previstos en el Service Bulletin No. ATR42-27-0097, Revisión 01**, de fecha 19 de Noviembre de 2012, emitido por ATR.

**Cumplimiento:** Según las instrucciones del SERVICE BULLETIN N° ATR42-27-0097, Revisión 01, para las aeronaves ATR-42 (anexo a la presente DA), a no ser que se haya cumplido anteriormente.

Con el objetivo de hacer efectivo estos trabajos, cúmplase lo siguiente:

- a.** Las Empresas explotadoras analizarán las instrucciones del SERVICE BULLETIN N° ATR42-27-0097, Revisión 01, para las aeronaves ATR-42, y aplicarán los trabajos y procedimientos correspondientes según proceda, en las respectivas aeronaves.
- b.** Las Empresas explotadoras que operen estas aeronaves tomarán las medidas para garantizar el cumplimiento de las instrucciones del SERVICE BULLETIN N° ATR42-27-0097, Revisión 01, **dentro de los próximos 15 días después de la fecha de efectividad de la presente D.A.**
- c.** **Dentro de los 10 días posteriores al cumplimiento de la inspección**, al encontrar cualquier daño/discrepancia, las empresas explotadoras enviarán un informe detallado de los hallazgos a la DIA.
- d.** Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave en particular.

- e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- f. Esta DA es efectiva en **Enero 8, de 2013.**

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 838-1124  
Pizarra: 834-4949 ext. 3120/2323/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

**Ing. Carlos R. Pérez Andino**  
**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad**  
**IACC**

