



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

**D.A. 15.03.02 SOLOVIEV**

Fecha: **24.03.2015**

**Aplicabilidad:** Todos los motores **PS-90A** instalados en las aeronaves del tipo **IL-96-300 y TU-204-100E/CE**, que se explotan en la República de Cuba.

**Cumplimiento:** Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, y el **Boletín No 94-524 BE del constructor** para establecer el cambio de periodicidad de inspección de los elementos de control del sistema de lubricación (MP, MSS, FS) del motor y de la toma de muestras de aceite para el análisis espectral; a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Teniendo en cuenta lo que refiere el **Boletín No 94-524 BE del constructor** en cuanto a las medidas introducidas en la producción y para la disminución de la cantidad de trabajo necesario de servicio técnico en el motor PS-90A y en sus modelos, instalados en las aeronaves tipo TU-204, TU-214, IL-96 e IL-76 y sus modificaciones; cúmplase lo siguiente:

- a. La Empresa explotadora Cubana de Aviación, analizará los requerimientos indicados en esta D.A. y del Boletín No 94-524 BE, aplicando los trabajos y procedimientos correspondientes, según proceda, en sus respectivas aeronaves.
- b. La Empresa explotadora Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de esta D.A. en todos los motores PS-90A instalados en las aeronaves del tipo IL-96-300 y TU-204-100E/CE, que se explotan en la República de Cuba, con el objetivo de establecer el cambio de periodicidad de inspección de los elementos de control del sistema de lubricación (MP, MSS, FS) del motor y de la toma de muestras de aceite para el análisis espectral.



**c. La periodicidad de inspección** de los elementos de control del sistema de lubricación (MP, MSS, FS) del motor y de la toma de muestras de aceite para el análisis espectral, se establecerá:

- **En el servicio técnico operativo "B"**, en las aeronaves de los modelos TU-204, TU-214, IL-96 e IL-76 y sus modificaciones;

**d.** Esta D.A., que pone en vigor el boletín No 94-524 BE, anula los boletines No 94435-BE-G y el 94436-BE-G;

**e.** Cualquier anomalía en el análisis espectral ser notificada a la DIA.

**f.** El cumplimiento de la presente DA, se reflejará en el formulario de cada motor.

**g.** El plazo de cumplimiento de esta D.A. es **hasta el 30.6.2015**.

**h.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto;

**i.** Esta **D.A.** es efectiva el **24 de marzo de 2015**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del UP-IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 838-1124, Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298

E-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

Ing. Carlos R. Pérez Andino  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
UP- IACC



12/3/15  
[Handwritten signature]