



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

---

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.*

---

**D.A. 15.03.03 SOLOVIEV**

Fecha: **25.03.2015**

**Aplicabilidad:** **Todos los motores PS-90A** instalados en las **aeronaves del tipo IL-96-300 y TU-204-100E/CE**, que se explotan en la República de Cuba.

**Cumplimiento:** Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, y el **Boletín No 94-542-BD del constructor** el cual especifica el cambio de las piezas de fijación de los colectores de combustibles, de los motores PS-90A, PS-90A-76, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

**Antecedentes:** durante la explotación de los motores PS-90A, PS-90A-76 se han detectados casos de rotura de tuberías de conducción del combustible hacia los conductos primario y secundario de los inyectores de combustible debido al desgaste de las superficies de las piezas móviles de los soportes de fijación de los colectores. Para evitar las roturas de las tuberías el constructor emitió el **Boletín No 94-542-BD** que orienta la periodicidad de cambio de los soportes, y los pasos a cumplimentar para la ejecución de los trabajos, como medida de aumento de la resistencia al desgaste del eje.

Con el objetivo de perfeccionar la continuación de la explotación de los motores PS-90A instalados en las aeronaves del tipo IL-96-300 y TU-204-100E/CE, que se explotan en la República de Cuba, atendiendo a lo expuesto en el **Boletín No. 94-542-BD**, cúmplase lo siguiente:

- a.** A los motores de referencia **“Aplíquense” todos los requerimientos estipulados en el Boletín No. 94-542-BD**, el cual se adjunta a la presente.
- b.** Los requerimientos **estipulados en el Boletín No. 94-542-BD** en cuanto a la periodicidad de cambio de los soportes (punto 2), y los pasos a cumplimentar para la ejecución de los trabajos (punto 3), que avala el Boletín

de referencia se comenzarán a cumplir a partir de la fecha de emisión de esta D.A.

- c.** La Empresa explotadora Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de esta D.A, en la totalidad de los puntos y requerimientos que establece la periodicidad de este Boletín, y se deberá seguir las instrucciones planteadas por el constructor 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, y 1.5, de las advertencias.
- d.** El plazo de ejecución del boletín **No. 94-542-BD**, será hasta el 31.12.2015.
- e.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto
- f.** Una vez cumplidos satisfactoriamente los trabajos de la presente DA, se reflejará en el formulario de cada motor.
- g.** La Empresa explotadora Cubana de Aviación enviará, a la DIA, un informe detallado del cumplimiento, en su flota de la presente DA;
- h.** Esta **D.A.** es efectiva el **25 de marzo de 2015**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del UP-IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 838-1124, Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298  
E-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

Ing. Carlos R. Pérez Andino  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
UP-IACC

