



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

**D.A. 15.07.01 SOLOVIEV**

Fecha: **29.07.2015**

**Aplicabilidad:** Todos los motores **PS-90A** instalados en las **aeronaves del tipo IL-96-300 y TU-204-100E/CE**, que se explotan en la República de Cuba.

**Cumplimiento:** Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

**Antecedentes:** El día 22.07.2015, durante el vuelo recto y nivelado IRKUTSK- Moscú en la aeronave tipo TU-204, NR 64524, ocurrió la desconexión automática de la Planta de Fuerza No1. Durante la inspección del tapón magnético de la caja de agregados del motor PS-90A se detectaron partículas metálicas.

Con el objetivo de cumplimentar las exigencias del Constructor Principal OAO "Aviadvigatel" N° 401-9934 del 24.07.2015, para la continuidad de la explotación de los motores PS-90A instalados en las aeronaves del tipo IL-96-300 y TU-204-100E/CE que se explotan en la República de Cuba, cúmplase lo siguiente:

- a. A los motores de referencia se le ejecutará, de inmediato, una **inspección extraordinaria del tapón magnético de la caja de agregados**, para verificar la no existencia de partículas metálicas.

*Asesor 13A*



- b. Ejecutar la inspección en la próxima forma de mantenimiento técnico en la base, y se comenzarán a cumplir a partir de la fecha de emisión de esta D.A.*
- c. La Empresa explotadora Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de esta D.A.*
- d. El plazo de ejecución será hasta el 05.08.2015.*
- e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.*
- f. Una vez cumplidos satisfactoriamente los trabajos de la presente DA, se reflejará en el formulario de cada motor.*
- g. La Empresa explotadora Cubana de Aviación conformará, con los resultados de la inspección, un acta técnica dirigida a las direcciones OAO "Aviativigatiel", OAO "PMZ" (fábrica de motores Perms), así como a la DIA-IACC.*
- h. Esta D.A. es efectiva el 29 de Julio de 2015.**

*Para cualquier otra información contacte con:*

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del UP-IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 7838-1124, Pizarra: 7834-4949 ext. 2323/2298  
E-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)*

*Ing. Carlos R. Pérez Andino*  
*Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad*  
*UP- IACC*

