



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 17.09.01 ATR

Fecha: **25.09.2017**

Aplicabilidad: Todos los modelos y números de serie de las aeronaves **ATR-42 y ATR-72**, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Rajaduras han sido reportados en el servicio en algunas articulaciones universales (U-Joints) de trenes principales (MLG) (referirse a fotografías del apéndice 01 de esta DA). Las investigaciones siguientes identificaron que el origen de las rajaduras era un potencial abuso térmico durante el proceso de pulido durante la producción o en el taller (en Organizaciones de mantenimiento que ejecutaron reparación u overhaul), y no fue detectado a través de la prueba de inspección no destructiva.

Si la rajadura no es detectada, podría llevar a una falla estructural en el MLG y un potencial colapso del MLG, resultando posiblemente un daño de la aeronave, y un riesgo de la lesión para los ocupantes.

Para abordar esta condición poco segura, una inspección visual detallada (DVI) repetitiva de las articulaciones (U – Joints) afectadas, es considerada por la AD 2017-0172.

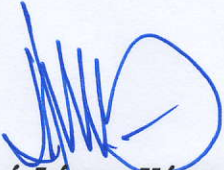
Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42 y ATR-72, todos los modelos y series, con articulaciones universales **afectadas o no** por la AD 2017-0172 que se explotan en la República de Cuba, **cúmplase las siguientes acciones:**

- a. Dentro de 10 días o 50 ciclos de vuelo**, lo primero que ocurra, desde el 25 septiembre 2017 (fecha de efectividad de la D.A.), **efectúe una inspección visual detallada (DVI)**, utilizando una lupa, **en las articulaciones universales (U-Joints) de los trenes principales**, con el objetivo de detectar la aparición de rajaduras.

- b. El área de inspección, donde la rajadura puede ser encontrada, están detalladas en las fotos referidas en el apéndice 02 de esta D.A.
- c. Las Empresas explotadoras analizarán los requerimientos indicados en **esta Directiva de Aeronavegabilidad** y cumplirá el trabajo, mediante ITEM u O.T., en las aeronaves ATR-42 y ATR-72, todos los modelos y números de serie.
- d. Las Empresas explotadoras que operan estas aeronaves tomarán las medidas para garantizar el cumplimiento de lo que se establece en **esta Directiva de Aeronavegabilidad, en cuanto a las acciones requeridas y tiempos de cumplimiento**, para aquellas aeronaves que se encuentran en explotación, las que están sometidas a servicio o reparación, así como para aquellas aeronaves que han vencido su recurso interreparación y se encuentran a la espera de la realización del servicio o reparación correspondiente.
- e. **Dentro de los 15 días posteriores a la fecha de efectividad de esta D.A.**, las empresas explotadoras enviarán un informe detallado, a la DIA, sobre el cumplimiento de los requerimientos indicados.
- f. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- g. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- h. Esta DA es efectiva el **25 de Septiembre de 2017**.

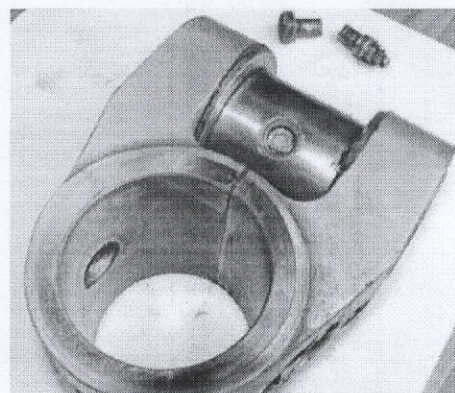
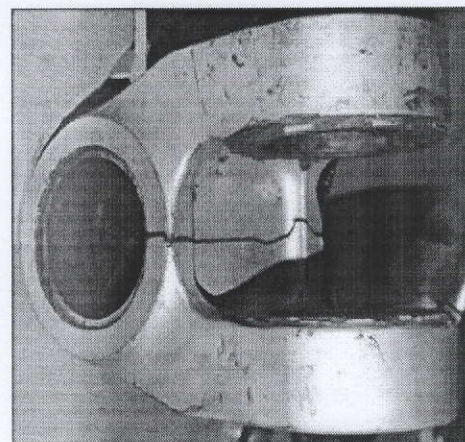
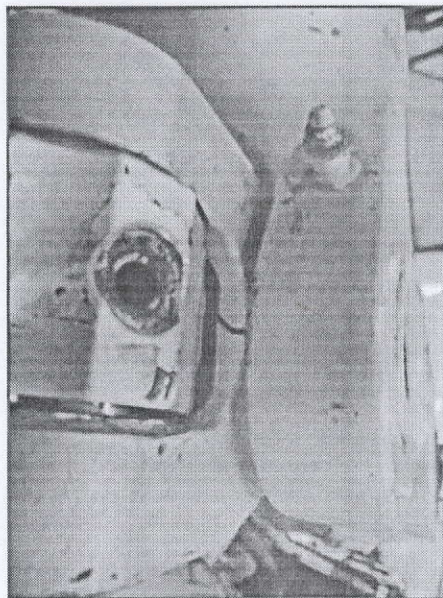
Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC



Apéndice 01 *Fotografía de las rajaduras aparecidas en un servicio*



Apéndice 02 Localización de las áreas de iniciación de rajaduras

Appendix 02: Location of the cracks initiation areas

