



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 19.10.02 ATR

Fecha: **11.10.2019**

Aplicabilidad: Todos los asientos de los miembros de la tripulación Tipo 3A063 identificados en apéndice 1 de la EASA AD 2018-0262 ATR, instalados en las aeronaves ATR-72 Y ATR-42 que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A**, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Se han informado casos de movimientos inesperados de los asientos del piloto / copiloto hacia atrás durante el despegue y aterrizaje. Las investigaciones determinaron que el desgaste del bloque guía horizontal, la presencia de rebabas en la debilidad del sistema horizontal de la vía central y el bloqueo de la vía horizontal (la tensión del resorte es demasiado baja) causas que contribuyeron a que el asiento no se bloqueara correctamente.

Esta condición, si no se corrige, podría conducir a más casos de movimientos no deseados del asiento de la tripulación de vuelo, posiblemente resultando en un control reducido del avión.

Para abordar esta posible condición insegura el fabricante de los asientos (IPECO), mejoró el control de calidad en el ensamblaje línea final, emitió la modificación SB aplicable, proporcionando instrucciones de modificación, y EASA emitió AD 2016-0256, que requiere la modificación de asientos pre-mod y posterior re identificación con un nuevo P / N.

Desde que se emitió esta AD, se han informado casos de fallas en los resortes de bloqueo de movimiento adelante y atrás; en los asientos afectados (incluidos los

asientos ya modificados (según lo requerido por EASA AD 2016-0256). En consecuencia, IPECO publicó el SB IPECO 063-25-14., que proporciona las instrucciones aplicables para inspeccionar y reemplazar, si es necesario, cualquier resorte afectado de cada asiento.

Por los motivos descritos anteriormente, la EASA emitió AD 2018-0262 que conserva los requisitos de EASA AD 2016-0256 y la sustituye incluyendo inspecciones repetitivas a los asientos.

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-72 y 42, todos los modelos y series, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- a. Cumplimiento de las acciones indicadas en los párrafos desde el punto 1 al punto 10 de la EASA AD No. 2018-0262, según aplique, en cumplimiento del SB IPECO 063-25-14.
- b. Dentro de los 15 días posteriores a la inspección inicial e intervalos programados, se enviará informes a la DIA, con los resultados obtenidos, en cumplimiento de esta DA.
- c. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- d. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- e. Esta DA es efectiva el **15 de Octubre de 2019.**

Para cualquier otra información contacte con:

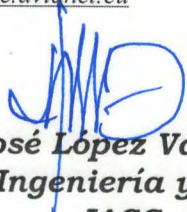
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 7838-1124

Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298

e-mail: dia@iacc.avia.net.cu


Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

