



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

D.A. 19.06.01 ATR

Fecha: 28.06.2019

Aplicabilidad: **A la aeronave ATR42-500, Matrícula CU-T1456, MSN 619.**

Cumplimiento: *A partir del comienzo de la explotación de la aeronave una vez concluidos los trabajos de servicio mayor en GAM TECHICS.*

Antecedentes: *Durante los trabajos de 1Y+2Y+4Y+8Y+C1-C4+24000Cy realizado el presente año, en cumplimiento de las tareas 575308-DVI-10000-2 y 575208-DVI-10000-2 fueron detectadas corrosiones ligeras en algunos soportes de los cam guide en ambas secciones de los flaps de la semiala izquierda, lo cual ha sido **diferido según notificación 01-619-2019 aprobado por la DIA-IACC según documento RSDIA 070/2019 de fecha 26/06/19.***

Acción Correctiva:

*Con el objetivo de continuar la explotación segura de la aeronave hasta tanto sean cambiadas las secciones de flaps, **cúmplase lo siguiente:***

- a. El operador Aerogaviota S. A. realizará una inspección endoscópica cumpliendo las tareas 575308-DVI-10000-2 y 575208-DVI-10000-2 **cada dos meses en los soportes afectados** en busca de aumento del daño de la zona con corrosiones u otros daños que puedan ser detectados.*
- b. Se enviará a la DIA informes sobre el cumplimiento de esta DA con resultados de las endoscopías y detalles de los daños.*

- c. **Las Secciones de flaps serán reemplazadas en un periodo de seis meses a partir de inicio de la explotación después la culminación de los trabajos de GAM Technics.**
- d. Un método alternativo de cumplimiento, no está previsto.
- e. Esta **D.A.** es efectiva el **01 Julio de 2019.**

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del UP-IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 7838-1124, Pizarra: 7834-4949 ext. 2323/2298

E-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

