

DIA



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

D.A. 13.10.02 R1

Fecha: 23.01.2019

**Aplicabilidad:** Todos los Frenos KT-204-220 a los cuales se les realice la Reparación Media para extender su recurso interreparación.

**Cumplimiento:** A partir de la fecha de efectividad de esta D.A., según los requerimientos indicados.


**Antecedentes:** A partir de los resultados satisfactorios obtenidos durante la explotación de los frenos KT-204-220, así como, a los resultados satisfactorios obtenidos en la aplicación del Programa de Trabajos de Reparación Media, según formulario DIA 337 con su aprobación analítica No. 337/2013, con el objetivo de extender el recurso interreparación otorgado, de 2000 aterrizajes hasta los 2500 aterrizajes, acorde a lo establecido en la Directiva Técnica No. 4/96 vigente; se pudo evidenciar la posibilidad de extender el recurso interreparación otorgado a los frenos KT-204-220, de 2000 aterrizajes hasta 2500 aterrizajes, y así mismo, extender el recurso calendario otorgado de 12 años hasta 18 años, es decir, una extensión de 500 aterrizajes y 6 años.

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves, que se explotan en la República de Cuba, donde se instalan estos frenos KT-204-220, **cúmplase las siguientes acciones:**

*[Firma manuscrita]*

- b. A partir de los resultados satisfactorios en la aplicación de la reparación media, de acorde a lo aprobado en el **formulario DIA 103, aprobación analítica No. 016/2019. será aprobada la extensión** del recurso interreparación, **en 500 aterrizajes y 6 años**, a partir del formulario SIA-12-3, según los requerimientos de la Directiva Técnica 4/96 vigente.
- c. La DA, una vez cumplida, será reflejada en la documentación de cada ruda **KT-204-010**.
- d. **Solo se podrán instalar dos (2) ruedas KT-204-010 extendidos en 500 aterrizajes o 6 años**, en cada apoyo principal de las aeronaves IL-96-300, que se explotan en la República de Cuba.
- e. El operador Cubana de Aviación enviará, a la DIA, copia del SIA-12-1 y SIA-12-3 que elaboren sobre el cumplimiento de las extensiones realizadas, según lo que establece el "Dispongo séptimo" de la Directiva técnica 4/96 vigente.
- f. Un método alternativo de cumplimiento, no está previsto.
- g. Esta **D.A.** es efectiva el **01 Febrero de 2019**.

Para cualquier otra información contacte con:  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del UP-IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 7838-1124, Pizarra: 7834-4949 ext. 2323/2298  
E-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

  
Ing. José López Vázquez  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
IACC

