



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 19.10.01R1 ATR

Fecha: **11.05.2021**

Aplicabilidad: Todos los modelos y números de serie de las aeronaves ATR-72, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Han sido reportados varios casos de aviones en servicio con casquillo (BUSH N/P D61002) del tren de aterrizaje principal (MLG) con una instalación incorrecta (Inversión). Dicha inversión puede ocurrir durante cualquier desmontaje e instalación del MLG) y si no se detecta, podría provocar un juego significativo entre el MLG y los terminales de la estructura del avión. Este juego excesivo, puede provocar daños significativos en el MLG y provocar colapso potencial de MLG.

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-72, todos los modelos y series, que se explotan en la República de Cuba, **cúmplase las siguientes acciones:**

- a.** Establecer las indicaciones de la EASA AD No.: 2019-0236R2; en la cual la AMM (JIC) 32-11-00 RAI 10000 para el cumplimiento de la AOM 2019/12 issue 2, ha sido convertida en procedimiento de mantenimiento(MP) para las tareas ATR-A-32-11-XX-00001-520A-A and ATR-A-32-11-XX-00001-720A-A, "Removal of the MLG" and "Installation of the MLG".

- b. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.*
- c. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.*
- d. Esta DA es efectiva el **14 de mayo de 2021.***

Información Suplementaria o de Referencia.

EASA AD 20190-0236R2
AOM 2019/12 issue 2

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

