



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 21.03.03 EMBRAER

Fecha: 02.03.2021

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves EMB-110P, que se explotan en la República de Cuba.

Antecedentes:

Reiterados incidentes en los circuitos eléctricos de las aeronaves EMBRAER-110P, entre ellos: el no funcionamiento de la alarma de trenes en configuración de aterrizaje de una aeronave durante el aterrizaje, así como diferentes casos de conectores eléctricos con pines con presencia de quemaduras; daños que pueden provocar una condición insegura en los aviones.

Acción Correctiva:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- a.** Realizar una inspección por daños a los conectores eléctricos de cada aeronave. Para lo cual los conectores, deben ser desconectados y realizar una limpieza de acuerdo a las indicaciones del Manual de Practicas Patrocinadas PT-110/2929.
- b.** Los resultados de las inspecciones deberán ser presentados a esta Dirección.
- c.** La Subdirección de Ingeniería de la Dirección Técnica del operador aéreo Cubana de Aviación S.A. deberá realizar un análisis sobre propuesta de periodicidad de chequeo y limpieza de conectores eléctricos, para introducir estos chequeos en el Programa de Mantenimiento de la flota EMB-110P según lo

descrito en el capítulo 20-10-02 del referido manual de la aeronave, para ser aprobado por nuestra Dirección.

- d. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.

Cumplimiento:

Efectúe los trabajos indicados **antes de los 60 días posteriores a la fecha de efectividad de esta DA.**

Esta DA es efectiva el **03 de marzo de 2021.**

Información Suplementaria o de Referencia.

Manual de Practicas Patrocinadas PT-110/ 2929.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 7838-1124

Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

