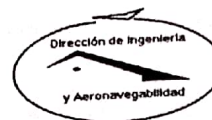




Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 22.10.01 ATR

Fecha: 27.10.2022

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR-72, que se explotan en la República de Cuba.

Antecedentes:

Los límites y certificación de los requerimientos de mantenimientos (AMP) para los aviones ATR 72, aprobados por EASA están definidos y publicados en el TLD.

Previamente, EASA emitió AD 2022-0064 que indicaba acciones de mantenimiento según la revisión 20 del TLD, por lo que actualmente los límites de las tareas de mantenimiento están descritos en la revisión 20 del TLD.

En septiembre 26 de 2022 ATR emitió la EASA AD 2022-0201, indicando las acciones de mantenimiento según la revisión 21 del TLD, con nuevas y más restrictivas tareas de mantenimiento.

Su desactualización puede provocar una condición insegura en las aeronaves.

Acción Correctiva:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-72, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- a. Ejecutar las indicaciones de la Directiva de Aeronavegabilidad EASA AD No.: 2022-0201, en cuanto a lo especificado en el Documento de Tiempos límites (TLD), revisión 21, cumpliendo las siguientes instrucciones:

1. Sustituir cada componente antes de superar el límite de vida útil aplicable, y
 2. Dentro de los umbrales e intervalos, realice todas las tareas de mantenimiento aplicables.
 3. En caso de encontrar discrepancias durante la realización de cualquier tarea como se requiere en los numerales 1 y 2, antes del siguiente vuelo, realice la acción correctiva correspondiente de acuerdo con la documentación de mantenimiento de ATR aplicable.
- b. Efectúe una revisión del Programa de Mantenimiento incorporando los nuevos plazos descritos en el TLD Rev. 21, antes del 30 de noviembre de 2022.
- c. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.

Cumplimiento:

A partir de la fecha de puesta en vigor de la DA

Esta DA es efectiva el **01 de noviembre de 2022.**

Información Suplementaria o de Referencia.

EASA AD 2022-0201, emitida 26 de septiembre de 2022
ATR72 TLD Revisión 21, de fecha 29 julio de 2022.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

